



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ: 18716/25-09-2026

ΑΔΑ: Ψ4Ξ1ΩΡ3-Ν2Η

Ημερομηνία επίδοσης της **18290/18-09-2026**

πρόσκλησης σε όλα τα μέλη του Δ.Σ. είναι η **18^η-09-2026**

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το 17^ο Πρακτικό του Δημοτικού Συμβουλίου

ΔΙΑ ΖΩΣΗΣ & ΜΕ ΤΗΛΕΔΙΑΣΚΕΨΗ (ΜΙΚΤΗ) ΤΑΚΤΙΚΗ Συνεδρίαση της 23.09.2026

Αριθμός Απόφασης **147^η**

Αριθμός Θέματος **9^ο**

ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

ΕΠΑΜ. ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΣ (Πρόεδρος Δ.Σ)
Μ. ΚΑΡΑΜΠΕΤΣΟΥ (Αντιπρόεδρος Δ.Σ.)
Ι. ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΣ (Γραμματέας Δ.Σ)
Δ. ΑΪΒΑΤΖΙΔΟΥ
Μ. ΖΟΥΡΟΥ
Μ. ΙΓΓΛΕΖΗ
Α. ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΚΟΠΟΥΛΟΥ-ΓΑΒΡΙΕΛΗ
Κ. ΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΥ-ΞΗΡΟΥ
Ε. ΚΑΝΛΗ
Η. ΜΠΑΡΜΠΑΣ
Χ. ΤΣΟΥΛΟΥΧΑΣ
Χ. ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΥ
Ε. ΒΑΒΟΥΡΑΚΗΣ
Π. ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ
Κ. ΜΑΝΩΛΑΚΗΣ
Γ. ΠΕΤΡΟΥ
Ν. ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΣ
Α. ΤΖΙΒΑ
Ε. ΚΟΥΛΟΥΡΗ
Ε. ΓΕΡΟΥΜΑΤΟΣ
Α. ΖΑΓΓΑΝΑ
Φ. ΦΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
Γ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
Π. ΒΛΑΣΣΟΠΟΥΛΟΣ
Α. ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
Ι. ΚΕΣΚΙΝΙΔΗΣ
Κ. ΝΤΟΚΟΣ
Ι. ΦΙΛΑΝΔΡΟΣ
Μ. ΜΑΡΑΓΚΟΥ
Κ. ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ
Ε. ΒΛΑΝΤΗ
Κ. ΚΟΥΤΡΟΥΛΗΣ
Α. ΜΑΝΩΛΟΠΟΥΛΟΥ
Ν. ΜΠΑΡΜΠΟΥΝΗΣ
Δ. ΔΗΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΠΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

- Διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο (35) Δημοτικών Συμβούλων βρέθηκαν παρόντες τριάντα (30) Δημοτικοί Σύμβουλοι.
- Ακολούθησαν Ανακοινώσεις.
- Κατά τη διάρκεια των ανακοινώσεων προσήλθαν οι κ.κ. Γ. Πέτρου, Ε. Γερολυμάτος, Δ. Δημητρόπουλος και Γ. Παπαδημητρίου.
- Εγκρίθηκε ομόφωνα η εισαγωγή και ψήφιση ενός επείγοντος θέματος το οποίο συζητήθηκε και επί της ουσίας πριν από την έναρξη της συζήτησης των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης.
- Πριν τη συζήτηση του 8^{ου} θέματος προσήλθε η κ. Ε. Κουλούρη.
- Παραβρέθηκαν οι υπάλληλοι του Δήμου κ.κ. Α. Αντωνοπούλου (Προϊσταμένη Τμ. Υποστήριξης Θεσμικών Οργάνων), Ε. Βαρσάμου (Υπάλληλος Τμ. Υποστήριξης Θεσμικών Οργάνων), κ. Α. Μαργιώλη (Προϊσταμένη Δ/σης Οικονομικής Υπηρεσίας), κ. Κ. Πετράκη (Αν/τρια Προϊσταμένη Τμ. Εσόδων), κ. Ι. Παντελάκης (Προϊστάμενος Δ/σης Κοινωνικής Πολιτικής & Υγείας) και κ. Ο. Θεοδώρου (Προϊσταμένη Τμ. Διαχείρισης & Ανάπτυξης Ανθρώπινου Δυναμικού).

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΝΟΜΙΜΑ ΠΡΟΣΚΕΚΛΗΜΕΝΟΣ ΠΑΡΑΒΡΕΘΗΚΕ

ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ

ΘΕΜΑ: «Λήψη απόφασης επί της εισηγήσεως της Δημοτικής Επιτροπής της με αρ. Αποφ.425/27-08-2026 (Α.Δ.Α ΡΚ6ΗΩΡ3-Ο8Ο), σχετικά με «Μονοδρόμηση τμήματος των οδών Θράκης και Ηλέκτρας Αποστόλου στα πλαίσια της υλοποίησης του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Ηρακλείου».

Μετά την εκφώνηση του θέματος ο γραμματέας του Δημοτικού Συμβουλίου διάβασε την εισήγηση της Δημοτικής Επιτροπής, η οποία έχει ως εξής:

Θέτω υπόψη σας, την υπ' αριθ. **αρ. Αποφ.425/25-08-2026 (Α.Δ.Α ΡΚ6ΗΩΡ3-Ο8Ο)**, σχετικά με «Μονοδρόμηση τμήματος των οδών Θράκης και Ηλέκτρας Αποστόλου στα πλαίσια της υλοποίησης του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Ηρακλείου» και παρακαλώ το Συμβούλιό σας για τη λήψη της σχετικής απόφασης.



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ: 16575/25-08-2026
Α.Δ.Α.: ΡΚ6ΗΩΡ3-Ο8Ο**

Ημερομηνία επίδοσης της **16473/21-08-2026**
πρόσκλησης σε όλα τα μέλη της Δ.Ε είναι **21^η-08-2026**

**Απόσπασμα 31^{ου} ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ Δ.Ε.
Συνεδρίασης της 25-08-2026
Αριθμός Απόφασης: 425^η
Αριθμός Θέματος: 1^ο**

Έχοντας υπόψη:

τις Δ/ξεις των άρθρων 135 έως 147 του ν. 5314/29-06-2026, ΦΕΚ 103 τεύχος Α' (Συγκρότηση Δημοτικής Επιτροπής) και την εγκύκλιο 9 του Υπουργείου Εσωτερικών με ΑΔΑ: ΡΘΛΘ46ΜΤΛ6-ΜΑΚ και με αριθ. Πρωτ. 36441/30-06-2026.

Η ΤΑΚΤΙΚΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ της Δημοτικής Επιτροπής πραγματοποιήθηκε **ΔΙΑ ΖΩΣΗΣ & ΜΕ ΤΗΛΕΔΙΑΣΚΕΨΗ (ΜΙΚΤΗ)** στις **25/08/2026 ημέρα ΤΡΙΤΗ και ώρα 12:00** στην αίθουσα των Συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου, ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ. **16473/21-08-2026** έγγραφη πρόσκληση (**31^η**) του Δημάρχου-Προέδρου, η οποία εστάλη με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου σε καθέναν από τους Δημοτικούς Συμβούλους, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 109/07.07.2026 απόφαση Δ.Σ. εκλογής μελών Δημοτικής Επιτροπής καθώς επίσης και την υπ' αριθμ. πρωτ. 46520/14-07-2026 Πράξη του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής περί ελέγχου νομιμότητας αυτής (13^ο/07.07.2026 Πρακτικό Ειδικής Συνεδρίασης Δημοτικού Συμβουλίου – Δημαιρεσίες), για συζήτηση και λήψη απόφασης επί των κατωτέρω θεμάτων της Η.Δ.:

ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

Μπάμπαλος Νικόλαος (Πρόεδρος)
Τσουλουχάς Χρήστος
Ζούρου Μαρία
Τζίβα Αιμιλία
Μπάρμπας Ηλίας
Ιγγλέζη Μαρία
Ασημακοπούλου Αικατερίνη

ΑΠΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

Παπαδημητρίου Γεώργιος Εμμανουήλ
Βλαντή Ευδοκία

- Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο εννέα (9) μελών βρέθηκαν παρόντα έξι (6) μέλη.
- Κατά τη διάρκεια συζήτησης του 6^{ου} θέματος, προσήλθε η κ. Τζίβα Α.
- Παραβρέθηκαν οι υπάλληλοι του Δήμου κ. Α. Αντωνοπούλου (Αν/τρια Προϊσταμένη Τμ. Υποστήριξης Θεσμικών Οργάνων), κ. Σ. Μαγλαρά (Υπάλληλος Τμ.. Βιώσιμης Κινητικότητας, κ. Μ. Βαρσάμου (Προϊσταμένη Τμ. Διοικητικής Μέριμνας), κ. Μ. Παρακατσελάκη (Προϊσταμένη Τμ. Πολιτισμού), κ. Κ. Σιουλή (Προϊσταμένη Δ/νσης Αστικού Περιβάλλοντος & Πρασίνου), κ. Μ. Χριστοφίδου (Προϊσταμένη Τμ. Αστικής Πανίδας & Διαχ/σης αδέσποτων ζώων συντροφιάς) και Α. Βασιλόπουλος (Προϊστάμενος Δ/νσης Καθαριότητας & Ανακύκλωσης).

ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ

ΘΕΜΑ: «Μονοδρόμηση τμήματος των οδών Θράκης και Ηλέκτρας Αποστόλου στα πλαίσια της υλοποίησης του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Ηρακλείου».

Μετά την εκφώνηση του θέματος, το λόγο πήρε ο Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής και Δήμαρχος κ. Ν. Μπάμπαλος, ο οποίος είπε τα εξής:

«Μετά από αιτήσεις δημοτών και μετά από αυτοψία που διενήργησε η αρμόδια Τεχνική Υπηρεσία, διαπίστωσε ότι σε τμήματα των οδών Θράκης και Ηλέκτρας Αποστόλου παρατηρούνται κυκλοφοριακά προβλήματα λόγω της αμφίδρομης κίνησης των οχημάτων, (σε συνδυασμό με τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών.

Το **Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας** είναι ένα στρατηγικό σχέδιο που σχεδιάστηκε, για να ικανοποιήσει τις ανάγκες για την κινητικότητα των ανθρώπων και των επιχειρήσεων στις πόλεις και στα περίχωρά τους για μια καλύτερη ποιότητα ζωής. Επιδιώκει να δημιουργήσει ένα **βιώσιμο σύστημα αστικών μεταφορών** με την επίτευξη, τουλάχιστον, των ακόλουθων στόχων:

- **Εξασφάλιση της προσβασιμότητας** που παρέχεται από το δίκτυο μεταφορών σε όλους.
- **Βελτίωση της ασφάλειας** και της προστασίας.
- **Μείωση της ρύπανσης** του αέρα και της ηχορύπανσης, των εκπομπών του θερμοκηπίου και της κατανάλωσης ενέργειας.

- **Αύξηση της αποδοτικότητας** και του λόγου κόστους- αποτελεσματικότητας **των μεταφορών**, ανθρώπων και εμπορευμάτων.
- Συμβολή στην **ενίσχυση της ελκυστικότητας και της ποιότητας του αστικού περιβάλλοντος** και του αστικού σχεδιασμού.

Οφέλη από την υιοθέτηση και υλοποίηση του σχεδίου:

- Βελτίωση της ποιότητας ζωής
- Εξοικονόμηση κόστους και προσέλκυση επιχειρήσεων
- Βελτίωση υγείας και περιβάλλοντος
- Βελτιωμένη προσβασιμότητα
- Ορθή χρήση περιορισμένων πόρων
- Συμμετοχή εμπλεκόμενων φορέων και πολιτών
- Ποιοτικότερες και πληρέστερες μελέτες
- Αποτελεσματική εκπλήρωση νομικών υποχρεώσεων που πηγάζουν από το εθνικό και κοινοτικό δίκαιο
- Αυξημένη συνέργεια και συμπληρωματικότητα
- Στροφή προς μια νέα πολιτική αστικής κινητικότητας.

Μετά τα ανωτέρω, η Τεχνική Υπηρεσία και λαμβάνοντας υπόψη ότι τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών Θράκης στο τμήμα της από την οδό Μακεδονίας έως την οδό Ηλέκτρας Αποστόλου και Ηλέκτρας Αποστόλου στο τμήμα της από την συμβολή της με την οδό Θράκης έως την οδό Μακεδονίας είναι απαγορευτικά για την αμφίδρομη κίνηση των οχημάτων για τις εν λόγω μονοδρομήσεις προτείνει:

- Μονοδρόμηση της οδού Θράκης στο τμήμα της από την οδό Μακεδονίας έως την οδό Ηλέκτρας Αποστόλου με κίνηση προς την οδό Ηλέκτρας Αποστόλου
- Μονοδρόμηση της οδού Ηλέκτρας Αποστόλου στο τμήμα της από την συμβολή της με την οδό Θράκης έως την οδό Μακεδονίας με κίνηση προς την οδό Μακεδονίας

Μελέτη Κατακόρυφης ΣΗΜΑΝΣΗΣ οδικού δικτύου περιοχής μελέτης

Η μελέτη σήμανσης έχει ως στόχο την εφαρμογή κατάλληλης ρυθμιστικής κατακόρυφης σήμανσης για τη νέα κυκλοφοριακή οργάνωση της περιοχής μελέτης. Η κατάλληλη και επαρκής σήμανση συντελεί αφενός στην αποφυγή της σύγχυσης μεταξύ των χρηστών του οδικού δικτύου και αφετέρου στην καθοδήγηση των πεζών και των οχημάτων με σαφήνεια και ασφάλεια.

Για την εφαρμογή των προτεινόμενων μονοδρομήσεων και αντιδρομήσεων, χρησιμοποιούνται πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης βάση του ΚΟΚ. Η τοποθέτηση των απαιτούμενων ρυθμιστικών πινακίδων θα γίνει κατά προσέγγιση στα σημεία που φαίνονται στο αντίστοιχο σχέδιο Σήμανσης, αφού απομακρυνθούν υφιστάμενες πινακίδες μη συμβατές με την υποδεικνυόμενη σήμανση.

Για τον καθορισμό της προτεραιότητας στις κύριες διασταυρώσεις χρησιμοποιήθηκαν P-2 (υποχρεωτικής παραχώρησης προτεραιότητας). Για την επιλογή της οδού στην οποία δίνεται προτεραιότητα σε μία διασταύρωση στην οποία τοποθετείται σχετική σήμανση, λαμβάνονται υπόψη διάφορα κριτήρια, τα πιο σημαντικά εκ των οποίων είναι:

Η σχετική διάταξη του Κ.Ο.Κ.

Η κατηγορία της οδού.

Τα μεγέθη των κυκλοφοριακών φόρτων.

Για την εφαρμογή της προτεινόμενης μονοδρόμησης, χρησιμοποιούνται ρυθμιστικές πινακίδες για τον καθορισμό των επιτρεπόμενων κινήσεων στις διασταυρώσεις των οδών:

α. είτε με τη μορφή απαγόρευσης κινήσεων:



P-7



P-27



P-28

β. είτε με τη μορφή υποχρεωτικής κατεύθυνσης πορείας:



P-49



P-50



P-50δ

γ. είτε με τη μορφή υποχρεωτικής πλευράς διέλευσης νησίδων / εμποδίων:



P-52δ

Διαστάσεις και Επιλογή Μεγέθους Πινακίδων

Οι ακριβείς διαστάσεις όλων των πινακίδων κινδύνου, ρυθμιστικών και πρόσθετων, καθορίζονται αναλυτικά στα Σχέδια κατασκευής που περιέχονται στις ισχύουσες Προδιαγραφές του ΥΠΟΜΕΔΙ ΟΜΟΕ - ΚΣΟ.

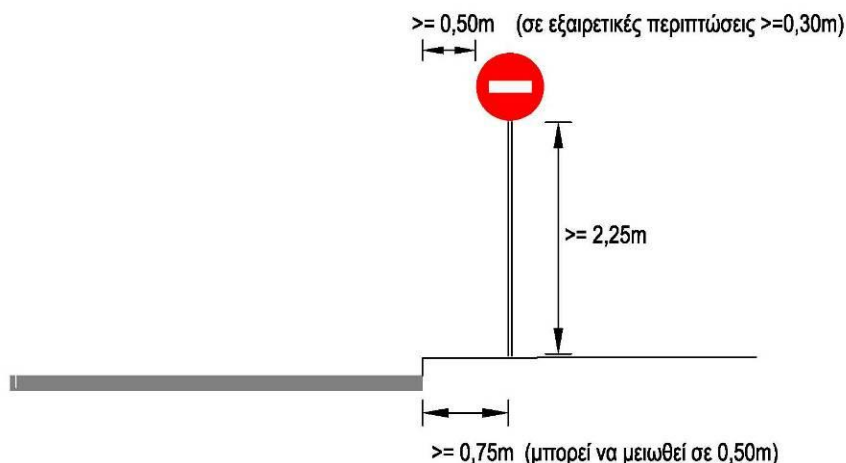
Οι διαστάσεις των πινακίδων τυποποιούνται σε τρεις κατηγορίες μεγέθους (μικρό, μεσαίο, μεγάλο). Ανάλογα με το ανώτατο όριο ταχύτητας της οδού επιλέγεται και το μέγεθος της πινακίδας, όπως παρουσιάζεται στον παρακάτω **Πίνακα 1**.

Πίνακας 1. Μεγέθη των πινακίδων ανάλογα με το ανώτατο όριο ταχύτητας

Πινακίδες		Όριο ταχύτητας [km/m]		V<20	20≤V<50	50≤V≤80	80<V≤100	100<V
Κατηγορία	Σχήμα	Μεγέθη πινακίδων		Διάσταση πινακίδας [mm]				
Κινδύνου (Κ) & P-1		τρίγωνο	μικρό	600	600			
			μεσαίο			900	900	
			μεγάλο					1200
Ρυθμιστικές (Ρ)		κύκλος	μικρό	450				
			μεσαίο		650	650		
			μεγάλο				900	900
K-36		Χ	μεγάλο	568x955	568x955	568x955	-	-
K-37		Χ	μεγάλο	831x955	831x955	831x955	-	-
K-33 K-34 K-35		ορθογώνιο	μεγάλο	1000x300	1000x300	1000x300	1000x300	1000x300
P-2		οκτάγωνο	μεσαίο	900	900			
			μεγάλο			1200	1200	-
P-3 & P-4		τετράγωνο	μικρό	400	400			
			μεσαίο			600	600	
			μεγάλο					-
P-6, P-43, P-44, P-60, P-61		τετράγωνο	μικρό	450	450			
			μεσαίο			650	650	
			μεγάλο					-
P-69, P-70 P-71, P-72 P-74		ορθογώνιο (ύψος x πλάτος)	μικρό	630x420	630x420			
			μεσαίο			900x600	900x600	
			μεγάλο					1260x840
Πρόσθετες (Πρ)		ορθογώνιο (ύψους 1) (ύψος x πλάτος)	μικρό	231x420	231x420			
			μεσαίο			330x600	330x600	
		ορθογώνιο (ύψους 2) (ύψος x πλάτος)	μικρό	315x420	315x420			
			μεσαίο			450x600	450x600	
		τετράγωνο (ύψους 3) (ύψος x πλάτος)	μικρό	420x420	420x420			
			μεσαίο			600x600	600x600	
			μεγάλο					750x750

ατο όριο ταχύτητας
θους. Επισημαίνεται
άλληλη σήμανση σε

ο άκρο της πινακίδας
ε μην παραβιάζεται ο
ερη ή ίση από 0,50 μ.



Αντανακλαστικότητα

Η αντανακλαστικότητα των πινακίδων σήμανσης καθορίζεται στις Τεχνικές Προδιαγραφές / Οδηγίες που περιλαμβάνονται στο Φ.Ε.Κ. 953/1997. Όλες οι πινακίδες σήμανσης ανεξαρτήτως μορφής και τύπου οδού θα πρέπει να είναι πλήρως αντανακλαστικές με εξαίρεση τα μαύρα σύμβολα. Για τη σήμανση επιλέγονται μεμβράνες αντανακλαστικότητας τύπου II.

Επισημαίνεται ότι ο Δήμος Ηρακλείου Αττικής κατ' εφαρμογή της § 2 του άρθρου 79 του Ν.3463/06, έθεσε σε δημόσια διαβούλευση τους αρμόδιους κοινωνικούς και επαγγελματικούς φορείς και ομάδες πολιτών, για να καταθέσουν τις παρατηρήσεις και τις προτάσεις τους, για το ανωτέρω θέμα, μέσω σχετικής ανάρτησης στην ηλεκτρονική σελίδα του δήμου www.iraklio.gr από την 09/07/2026 έως την 29/07/2029.

Η ανωτέρω περιγραφόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα σημανθούν κατάλληλα σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στον ΚΟΚ (Ν. 2696/1999)

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τον Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
2. Το άρθρου 79 του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων & Κοινοτήτων» (ΦΕΚ 114/Α'/8-6-2006).
3. Τον Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α/23-03-1999), όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 3542/2007 (ΦΕΚ 50/Α/02-03-2007) και ισχύει.
4. Την υπ' αριθμ. 52907/2009 (ΦΕΚ 2621/31.12.2009) απόφαση του Υπουργού ΠΕΚΑ.
5. Την υπ' αριθμ. 40264/4971 (ΦΕΚ 2201/Β/14.11.2007) απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.
6. Τον Ν. 4623/2019 (ΦΕΚ 134Α/09-08-2019), όπως αυτός τροποποιήθηκε από τον Ν. 4625/2019 (ΦΕΚ 139 Α/31-08-2019)

εισηγούμεστε την

- Μονοδρόμηση της οδού Θράκης στο τμήμα της από την οδό Μακεδονίας έως την οδό Ηλέκτρας Αποστόλου με κίνηση προς την οδό Ηλέκτρας Αποστόλου
- Μονοδρόμηση της οδού Ηλέκτρας Αποστόλου στο τμήμα της από την συμβολή της με την οδό Θράκης έως την οδό Μακεδονίας με κίνηση προς την οδό Μακεδονίας

Κατόπιν των ανωτέρω, παρακαλώ όπως η Επιτροπή σας προβεί στη λήψη σχετικής απόφασης και διαβιβάσει το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο.»

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Αφού άκουσε την εισήγηση της υπηρεσίας, κατόπιν διαλογικής συζήτησης, θεωρώντας τα όσα αναφέρονται ορθά, νόμιμα και σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις,

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΚΑΙ

Ενέκρινε κατά πλειοψηφία, μειοψηφούσης της κ. Α. Ασημακοπούλου,

α) Τη μονοδρόμηση της οδού Θράκης στο τμήμα της από την οδό Μακεδονίας έως την οδό Ηλέκτρας Αποστόλου, με κίνηση προς την οδό Ηλέκτρας Αποστόλου και τη μονοδρόμηση της οδού Ηλέκτρας Αποστόλου στο τμήμα της από την συμβολή της με την οδό Θράκης έως την οδό Μακεδονίας, με κίνηση προς την οδό Μακεδονίας, σύμφωνα με την εισήγηση της Υπηρεσίας και β) τη διαβίβαση της απόφασης στο Δημοτικό Συμβούλιο.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ ΚΑΙ ΥΠΟΓΡΑΦΕΤΑΙ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Ε

Ν. ΜΠΑΜΠΑΛΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

**Χ. ΤΣΟΥΛΟΥΧΑΣ
Μ. ΖΟΥΡΟΥ
Η. ΜΠΑΡΜΠΑΣ
Μ. ΙΓΓΛΕΖΗ
Α. ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ**

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Αφού άκουσε την εισήγηση της Δημοτικής Επιτροπής, κατόπιν διαλογικής συζήτησης, θεωρώντας τα όσα αναφέρονται ορθά, νόμιμα και σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις,

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΚΑΙ

Ενέκρινε κατά πλειοψηφία επί των καταμετρούμενων ψήφων, παρόντων των κ.κ. Κ. Κουτρούλη, Α. Μανωλοπούλου, Ν. Μπαρμπούνη, Δ. Δημητρόπουλου και **μειοψηφούντων** των κ.κ. Γ. Παπαδημητρίου, Π. Βλασσόπουλου, Μ. Καραμπέτσου, Α. Ασημακοπούλου, Ι. Κεσκινίδη, Κ. Ντόκου, Ι. Φίλανδρου, Μ. Μαραγκού, τη μονοδρόμηση της οδού Θράκης στο τμήμα της από την οδό Μακεδονίας έως την οδό Ηλέκτρας Αποστόλου, με κίνηση προς την οδό Ηλέκτρας Αποστόλου και τη μονοδρόμηση της οδού Ηλέκτρας Αποστόλου στο τμήμα της από την συμβολή της με την οδό Θράκης έως την οδό Μακεδονίας, με κίνηση προς την οδό Μακεδονίας, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 425/27-08-2026 (Α.Δ.Α ΡΚ6ΗΩΡ3-Ο8Ο) απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ ΚΑΙ ΥΠΟΓΡΑΦΕΤΑΙ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΕΠΑΜ. ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Ι. ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

**Δ. ΑΪΒΑΤΖΙΔΟΥ
Μ. ΖΟΥΡΟΥ
Μ. ΙΓΓΛΕΖΗ
Α. ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΚΟΠΟΥΛΟΥ-ΓΑΒΡΙΕΛΗ
Κ. ΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΥ-ΞΗΡΟΥ
Ε. ΚΑΝΛΗ**

Η. ΜΠΑΡΜΠΑΣ
Χ. ΤΣΟΥΛΟΥΧΑΣ
Χ. ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΥ
Ε. ΒΑΒΟΥΡΑΚΗΣ
Π. ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ
Κ. ΜΑΝΩΛΑΚΗΣ
Γ. ΠΕΤΡΟΥ
Ν. ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΣ
Α. ΤΖΙΒΑ
Ε. ΚΟΥΛΟΥΡΗ
Ε. ΓΕΡΟΛΥΜΑΤΟΣ
Α. ΖΑΓΓΑΝΑ
Φ. ΦΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
Γ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
Π. ΒΛΑΣΣΟΠΟΥΛΟΣ
Μ. ΚΑΡΑΜΠΕΤΣΟΥ
Α. ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
Ο. ΚΕΣΚΙΝΙΔΗΣ
Κ. ΝΤΟΚΟΣ
Ι. ΦΙΛΑΝΔΡΟΣ
Μ. ΜΑΡΑΓΚΟΥ
Κ. ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ
Ε. ΒΛΑΝΤΗ
Κ. ΚΟΥΤΡΟΥΛΗΣ
Α. ΜΑΝΩΛΟΠΟΥΛΟΥ
Ν. ΜΠΑΡΜΠΟΥΝΗΣ
Δ. ΔΗΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΣ