

## Διαβούλευση για την άμεση εφαρμογή τμηματικών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στα πλαίσια της υλοποίησης του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Ηρακλείου.

Ο Δήμος Ηρακλείου Αττικής, κατ' εφαρμογή της § 2 του άρθρου 79 του Ν.3463/06, καλεί σε δημόσια διαβούλευση τους αρμόδιους κοινωνικούς και επαγγελματικούς φορείς και ομάδες πολιτών, να καταθέσουν τις παρατηρήσεις και τις προτάσεις τους, για το παρακάτω θέμα :

Την άμεση εφαρμογή τμηματικών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στα πλαίσια της υλοποίησης του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Ηρακλείου.

Το **Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας** είναι ένα στρατηγικό σχέδιο που σχεδιάστηκε, για να ικανοποιήσει τις ανάγκες για την κινητικότητα των ανθρώπων και των επιχειρήσεων στις πόλεις και στα περίχωρά τους για μια καλύτερη ποιότητα ζωής. Επιδιώκει να δημιουργήσει ένα **βιώσιμο σύστημα αστικών μεταφορών** με την επίτευξη, τουλάχιστον, των ακόλουθων στόχων:

- **Εξασφάλιση της προσβασιμότητας** που παρέχεται από το δίκτυο μεταφορών σε όλους.
- **Βελτίωση της ασφάλειας** και της προστασίας.
- **Μείωση της ρύπανσης** του αέρα και της ηχορύπανσης, των εκπομπών του θερμοκηπίου και της κατανάλωσης ενέργειας.
- **Αύξηση της αποδοτικότητας** και του λόγου κόστους- αποτελεσματικότητας **των μεταφορών**, ανθρώπων και εμπορευμάτων.
- Συμβολή στην **ενίσχυση της ελκυστικότητας και της ποιότητας του αστικού περιβάλλοντος** και του αστικού σχεδιασμού.

**Οφέλη** από την υιοθέτηση και υλοποίηση του σχεδίου:

- Βελτίωση της ποιότητας ζωής
- Εξοικονόμηση κόστους και προσέλκυση επιχειρήσεων
- Βελτίωση υγείας και περιβάλλοντος
- Βελτιωμένη προσβασιμότητα
- Ορθή χρήση περιορισμένων πόρων
- Συμμετοχή εμπλεκόμενων φορέων και πολιτών
- Ποιοτικότερες και πληρέστερες μελέτες
- Αποτελεσματική εκπλήρωση νομικών υποχρεώσεων που πηγάζουν από το εθνικό και κοινοτικό δίκαιο
- Αυξημένη συνέργεια και συμπληρωματικότητα
- Στροφή προς μια νέα πολιτική αστικής κινητικότητας.

## Περιοχή Μελέτης

Η περιοχή μελέτης περιλαμβάνει τα παρακάτω τμήματα των οδών (**Σχήμα 1.1**):

- Πεύκων, από Ηλέκτρας Αποστόλου έως Μαραθώνος
- Πρασίνου Λόφου, από Ηλέκτρας Αποστόλου έως Διστόμου
- Αλ. Διάκου, από Διστόμου έως Πρασίνου Λόφου
- Σοφοκλή Βενιζέλου, από Ηλ.Αποστόλου έως Ρόδων
- Ηλέκτρας Αποστόλου, από Ελ. Βενιζέλου έως Πρασίνου Λόφου
- Χρυσανθέμων, από Ελ. Βενιζέλου έως Πρασίνου Λόφου
- Κύμης, από Αλ.Διάκου έως Πρασίνου Λόφου
- Μπιζανίου, από Αλ.Διάκου έως Πρασίνου Λόφου
- Αγ. Λαύρας, από Αλ.Διάκου έως Πρασίνου Λόφου
- Μανιακίου, από Αλ.Διάκου έως Πρασίνου Λόφου
- Βαλτετσίου, από Αλ.Διάκου έως Πρασίνου Λόφου
- Διστόμου, από Αλ.Διάκου έως Ευτυχίας

**Σχήμα 1. Περιοχή παρέμβασης**



## ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ

Στο **Σχήμα 2**, παρουσιάζεται η **προτεινόμενη οργάνωση της κυκλοφορίας** (φορά κίνησης των οχημάτων - μονοδρομήσεις, αντιδρομήσεις) του οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης, στο πλαίσιο των βασικών αρχών του εγκεκριμένου Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας με τις απαιτούμενες προσαρμογές λόγω της τμηματικής εφαρμογής.

Στόχος είναι να δημιουργηθεί ένα ζεύγος συζυγών μονοδρόμων στην κατεύθυνση Βορράς – Νότος. Η οδός Πεύκων θα εξυπηρετεί τις κινήσεις από Νότο προς Βορρά, ενώ η οδός Πρασίνου Λόφου τις κινήσεις στην αντίθετη κατεύθυνση.

Πιο αναλυτικά οι αλλαγές στην κυκλοφοριακή οργάνωση που προτείνονται, είναι:

- Μονοδρόμηση της οδού Πεύκων, από Ηλέκτρας Αποστόλου έως Μαραθώνος, με κατεύθυνση προς Μαραθώνος
- Μονοδρόμηση της οδού Πρασίνου Λόφου, από Ηλέκτρας Αποστόλου έως Χρυσανθέμων, με κατεύθυνση προς Χρυσανθέμων
- Μονοδρόμηση της οδού Πρασίνου Λόφου, από Αγίου Σπυρίδωνος έως Διστόμου, με κατεύθυνση προς Αγίου Σπυρίδωνος
- Αντιδρόμηση της οδού Ηλέκτρας Αποστόλου, από Ελ. Βενιζέλου έως Πρασίνου Λόφου(με κατεύθυνση προς Πρ.Λόφου)
- Αντιδρόμηση της οδού Χρυσανθέμων, από Ελ. Βενιζέλου έως Πρασίνου Λόφου(με κατεύθυνση προς Ελ.Βενιζέλου)
- Μονοδρόμηση της οδού Μπιζανίου, από Αλ.Διάκου έως Πρασίνου Λόφου, με κατεύθυνση προς Πρασίνου Λόφου
- Μονοδρόμηση της οδού Αγ. Λαύρας, από Πρασίνου Λόφου έως Αλ. Διάκου , με κατεύθυνση προς Αλ. Διάκου.
- Μονοδρόμηση της οδού Μανιακίου, από Αλ.Διάκου έως Πρασίνου Λόφου, με κατεύθυνση προς Πρασίνου Λόφου
- Μονοδρόμηση της οδού Βαλτετσίου, από Πρασίνου Λόφου έως Αλ.Διάκου , με κατεύθυνση προς Αλ. Διάκου .
- Μονοδρόμηση της οδού Διστόμου, από Αλ.Διάκου έως Πρασίνου Λόφου, με κατεύθυνση προς Πρασίνου Λόφου.
- Αντιδρόμηση της οδού Διστόμου, από Ευτυχίας έως Πρασίνου Λόφου (με κατεύθυνση προς Πρασίνου Λόφου)

## Σχήμα 2. Προτεινόμενη Κυκλοφοριακή Οργάνωση



Οι ενδιαφερόμενοι παρακαλούνται να υποβάλουν παρατηρήσεις και προτάσεις επί των ανωτέρω, στο Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της Δ/σης Πολεοδομίας και Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (στο [texniki@iraklio.gr](mailto:texniki@iraklio.gr)) έως την 10-07-2024 και ώρα 09:00.