

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ (Σ.Α.Π) ΔΗΜΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ



Παραδοτέο Π.2
ΠΡΟΤΑΣΗ

Μ – ΤΕΤΡΑΓΩΝΟ ΙΚΕ



ΜΑΡΤΙΟΣ 2023



Με την χρηματοδότηση του Πράσινου Ταμείου

Πίνακας περιεχομένων

Ευρετήριο Πινάκων.....	5
1. Εισαγωγή.....	7
2. Τυπολογία παρεμβάσεων.....	9
2.1 Παρεμβάσεις σε πεζοδρόμια, πεζοδρόμους/οδούς ήπιας κυκλοφορίας και πλατείες.....	9
2.2 Παρεμβάσεις σε νησίδες.....	16
2.3 Παρεμβάσεις σε χώρους πρασίνου & άλση.....	18
2.4 Παρεμβάσεις σε εισόδους/εξόδους χώρων στάθμευσης.....	20
2.5 Παρεμβάσεις σε συγκοινωνιακές υποδομές.....	22
3. Παρουσίαση Μέτρων στο Δήμο Ηρακλείου Αττικής.....	24
3.1 Σημειακές και γραμμικές παρεμβάσεις σε συνήθεις διαδρομές πεζή μετακίνησης.....	24
3.1.1 Κατασκευή νέων πεζοδρομίων.....	24
3.1.2 Ανακατασκευή υφιστάμενων πεζοδρομίων.....	26
3.1.3 Κατασκευή ραμπών κίνησης πεζών.....	28
3.1.4 Κατασκευή διαβάσεων.....	32
3.1.5 Πεζοδρόμηση.....	38
3.1.6 Δημιουργία οδών ήπιας κυκλοφορίας με συνύπαρξη οδηγών και οχημάτων.....	39
3.1.7 Βελτίωση βατότητας.....	41
3.2 Χώροι καταφυγής – Χώροι περίθαλψης – Είσοδοι/έξοδοι δημόσιων κτιρίων.....	47
3.2.1 Κοινόχρηστοι χώροι – Χώροι καταφυγής.....	47
3.2.2 Κοινόχρηστοι χώροι – Χώροι περίθαλψης.....	53
3.2.3 Κοινόχρηστοι χώροι – Χώροι εκτόνωσης.....	58
3.2.4 Είσοδοι/Εξοδοι δημόσιων κτιρίων.....	70
3.3 Χώροι στάθμευσης – στάθμευση ΑμεΑ – στάθμευση ΑμεΑ για Η/Ο.....	84
3.4 Σταθμοί Συγκοινωνίας και TAXI.....	85
3.4.1 Στάσεις Δημόσιας Συγκοινωνίας.....	85
3.4.2 TAXI.....	90
3.5 Προτεινόμενα στοιχεία αστικού εξοπλισμού και αποκατάστασης προσβασιμότητας.....	91
3.6 Χρονοδιάγραμμα και προγραμματισμός υλοποίησης.....	117
4. Επικοινωνία, Συμμετοχικές Διαδικασίες και Διαβούλευση.....	121
4.1 Διαβούλευση Σ.Α.Π.	121
4.2 Αποτελέσματα έρευνας ερωτηματολογίου.....	121
5. Κατευθύνσεις για την έγκριση και υλοποίηση του Σ.Α.Π.	141

6. Παρακολούθηση εξέλιξης και εφαρμογής Σ.Α.Π.	142
6.1 Δείκτες και τρόπος παρακολούθησης	142
6.2 Πρότυπη Έκθεση Αξιολόγησης.....	149

Ευρετήριο Εικόνων

Εικόνα 1: Ελεύθερη ζώνη περπατήματος (πηγή: ΦΕΚ 6213/Β/2022)	7
Εικόνα 2: Σταθερό, συνεχές και επιμελές αρμολόγημα (πηγή: https://www.mechanikos-online.gr/) 8	8
Εικόνα 3: Τοποθέτηση σχαρών στο πεζοδρόμιο (πηγή: https://es.dreamstime.com/)	9
Εικόνα 4: Ορθή τοποθέτηση της παρόδιας φύτευσης επί του πεζοδρομίου (πηγή: https://www.onlarissa.gr/	10
Εικόνα 5: Θέση αστικού εξοπλισμού (πηγή: ΦΕΚ 6213/Β/2022).....	10
Εικόνα 6: Επισήμανση εμποδίων (πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ).....	11
Εικόνα 7: Θέση εμποδίων κάθετων στην πορεία των πεζών (πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ)	12
Εικόνα 8: Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης (πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ)	12
Εικόνα 9: Κάτοψη κεκλιμένου επιπέδου (Πηγή: ΦΕΚ 6213/Β/2022)	14
Εικόνα 10: Διάβαση με νησίδα (Πηγή: ΦΕΚ 6213/Β/2022)	15
Εικόνα 11: Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης σε νησίδες (πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ)	16
Εικόνα 12: Όδευση τυφλών σε άλση και χώρους πρασίνου (πηγή: https://commons.wikimedia.org/)	17
Εικόνα 13: Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης (πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ)	18
Εικόνα 14: Θέσεις Στάθμευσης ΑμεΑ παράλληλα στο κράσπεδο (Πηγή: ΦΕΚ 6213/Β/2022).....	19
Εικόνα 15: Διαμόρφωση εισόδου/εξόδου χώρου στάθμευσης (Πηγή: ΦΕΚ 6213/Β/2022)	19
Εικόνα 16: Χρωματισμένες θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ (πηγή: https://www.grtimes.gr/).....	20
Εικόνα 17: Προεξοχές εισόδου σε όχημα δημόσιας συγκοινωνίας (πηγή: https://www.grtimes.gr/)21	21
Εικόνα 18: Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης (πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ)	21
Εικόνα 19: Διαμόρφωση οδού ήπιας κυκλοφορίας με συνύπαρξη πεζού και οχημάτων στο επίπεδο του οδοστρώματος	37
Εικόνα 20: Παράδειγμα βελτίωσης βατότητας (Πηγή: www.pedestrianspace.org).....	40

Ευρετήριο Πινάκων

Πίνακας 1: Προτεινόμενα τμήματα προς κατασκευή νέων πεζοδρομίων	22
Πίνακας 2: Προτεινόμενα τμήματα προς ανακατασκευή υφιστάμενων πεζοδρομίων	24
Πίνακας 3: Προτεινόμενες θέσεις κατασκευής ραμπών κίνησης πεζών	26

Πίνακας 4: Προτεινόμενες θέσεις κατασκευής διαβάσεων	30
Πίνακας 5: Οδικά τμήματα προς πεζοδρόμηση	36
Πίνακας 6: Οδικοί άξονες προς δημιουργία οδών ήπιας κυκλοφορίας με συνύπαρξη πεζών και οχημάτων	37
Πίνακας 7: Προτεινόμενες θέσεις βελτίωσης βατότητας – οδηγού όδευσης τυφλών.	39
Πίνακας 8: Προτεινόμενοι χώροι καταφυγής σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης	45
Πίνακας 9: Προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι περίθαλψης.....	52
Πίνακας 10: Προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι εκτόνωσης.....	56
Πίνακας 11: Προτεινόμενοι είσοδοι δημοσίων κτιρίων, τα οποία προτείνεται να γίνουν προσβάσιμα.	68
Πίνακας 12: Ενδεικτικές παρεμβάσεις στις στάσεις δημόσιας συγκοινωνίας.....	86
Πίνακας 13: Χρονοδιάγραμμα και προγραμματισμός υλοποίησης παρεμβάσεων	92
Πίνακας 14: Χρονοδιάγραμμα και προγραμματισμός υλοποίησης παρεμβάσεων	119
Πίνακας 15: Δείκτες και τρόπος παρακολούθησης	143

1. Εισαγωγή

Το παρόν τεύχος αποτελεί το δεύτερο παραδοτέο της σύμβασης με τίτλο: «ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ» που ανατέθηκε στην εταιρεία Μ-ΤΕΤΡΑΓΩΝΟ ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΙΚΕ (ΑΔΑΜ: 22ΣΥΜΝ011204950 07/09/2023).

Στόχος του ΣΑΠ είναι να προσδιορίσει τα σημεία των απαιτούμενων διαμορφώσεων, επεμβάσεων και κατασκευών και τις προσβάσιμες γραμμικές διαδρομές μεταξύ αυτών ώστε να δημιουργείται σε επίπεδο δήμου ένα δίκτυο προσβάσιμων μετακινήσεων στην αρχή της «προσβάσιμης αλυσίδας» προς βασικές κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις.

Η εκπόνηση του ΣΑΠ πραγματοποιείται σύμφωνα με την Απόφαση Αριθμ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/110088/887 «Προδιαγραφές, όροι και τεχνικές οδηγίες για την εκπόνηση «Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)».» (ΦΕΚ 5553/Β/30.11.2021).

Στο παραδοτέο αυτό περιλαμβάνονται οι προτεινόμενες παρεμβάσεις για την εξασφάλιση προσβασιμότητας στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. του δήμου και για την πρόσβαση στα δημόσια κτίρια ή στα κτίρια που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις, τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας.

Επίσης, περιλαμβάνεται πίνακας των προτεινόμενων στοιχείων αστικού εξοπλισμού, μηχανισμών και ειδικών κατασκευών για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας, καθώς και χρονοδιάγραμμα για τον προγραμματισμό υλοποίησης των οριζόμενων από το Σ.Α.Π. απαιτούμενων διαμορφώσεων και κατασκευών, μέσω σύνταξης Αρχιτεκτονικής Μελέτης και Μελέτης Προσβασιμότητας και τυχόν άλλων υποστηρικτικών μελετών και ανάθεση και υλοποίηση του έργου, μετά την παράδοση και έγκριση του Σ.Α.Π.

Τέλος, το παρόν παραδοτέο συνοδεύεται από θεματικούς χάρτες, στους οποίους σημειώνονται:

(α) τα σημεία και οι γραμμικές παρεμβάσεις (π.χ. οδηγοί όδευσης τυφλών, οδεύσεις κ.λπ.) στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. που χρειάζονται επεμβάσεις εξασφάλισης της προσβασιμότητας και προσβάσιμης αλυσίδας,

(β) οι προτεινόμενες διαδρομές (γραμμικά) προς τις σημαντικότερες κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις (π.χ. δημόσιες υπηρεσίες, πλατείες, πάρκα, δομές υγείας, σχολικές δομές, σταθμούς μετρό, δημοτικούς χώρους στάθμευσης κ.α.) οι οποίες απαιτείται να γίνουν προσβάσιμες,

(γ) τα σημεία εισόδων των δημοσίων κτιρίων ή των κτιρίων που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα,

(δ) τα προτεινόμενα ορισμένα σημεία καταφυγής και οι οδεύσεις διαφυγής των πολιτών που κινούνται πεζή, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα,

(ε) οι προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι εκτόνωσης των ατόμων με αναπηρία, των εμποδιζόμενων ατόμων και κατ' επέκταση όλων των πολιτών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης οι οποίοι απαιτούνται να γίνουν προσβάσιμοι,

(στ) οι προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι που μπορούν να λειτουργήσουν ως σημεία προσωρινής περίθαλψης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης οι οποίοι απαιτούνται να γίνουν προσβάσιμοι.

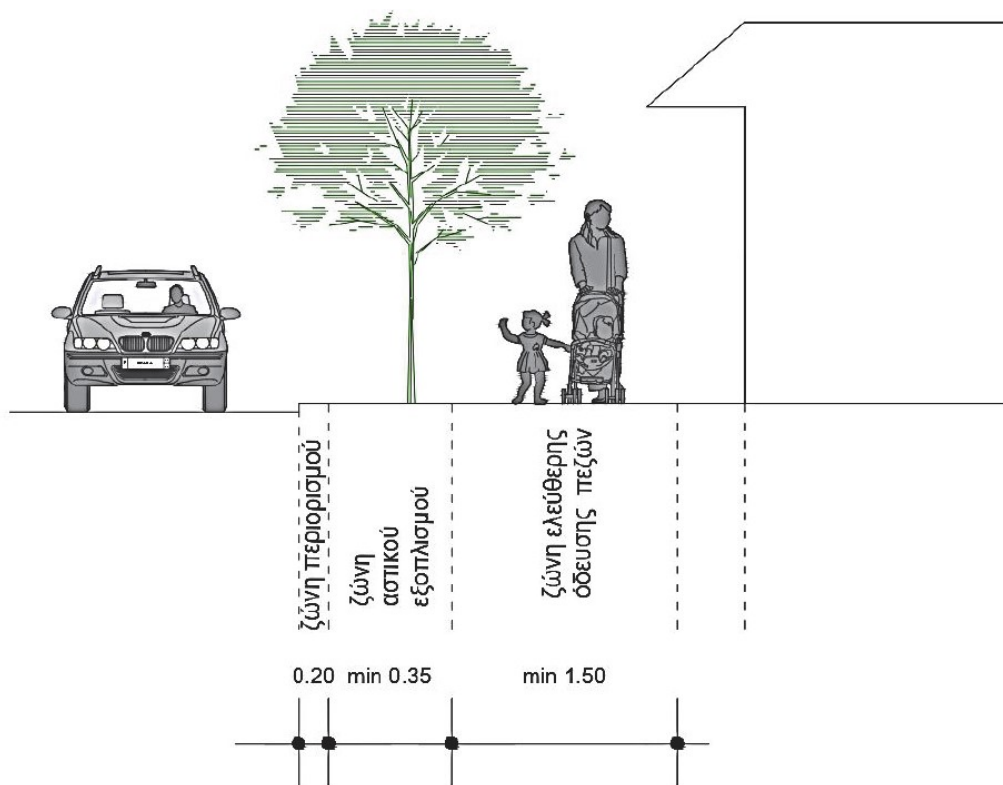
2. Τυπολογία παρεμβάσεων

2.1 Παρεμβάσεις σε πεζοδρόμια, πεζοδρόμους/οδούς ήπιας κυκλοφορίας και πλατείες

Στο πλαίσιο των παρεμβάσεων σε πεζοδρόμια, πεζοδρόμους, οδούς ήπιας κυκλοφορίας αλλά και πλατείες προτείνονται τα εξής:

- Πρόβλεψη ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών και τυφλών, βάσει της υπ' αρ. Υ-ΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/123964/1561 (ΦΕΚ 6213/Β/2022) υπουργικής απόφασης

Σύμφωνα με το άρθρο 6 της παραπάνω απόφασης, σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κίνηση, στάση και δραστηριότητα πεζών επιβάλλεται ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών, που χρησιμοποιείται για τη συνεχή, ασφαλή και ανεμπόδιστη κυκλοφορία κάθε κατηγορίας χρηστών, με ελάχιστο απαραίτητο πλάτος 1,5μ., ελεύθερο από κάθε είδους σταθερό ή κινητό εμπόδιο και μέγιστη εγκάρσια κλίση 2%.



Εικόνα 1: Ελεύθερη ζώνη περπατήματος (πηγή: ΦΕΚ 6213/Β/2022)

Στο προηγούμενο σχήμα φαίνεται η ενδεικτική διαμόρφωση ενός πεζοδρομίου με το ελάχιστο πλάτος της ελεύθερης ζώνης περπατήματος. Μέσω των απαραίτητων παρεμβάσεων είναι αναγκαίο κάθε πεζοδρόμιο να αποκτήσει το συγκεκριμένο διαθέσιμο χώρο.

- Δημιουργία επιφανειών ισόπεδων, συνεχών, σταθερών, αντιολισθηρών, με επιμελές αρμολόγημα, που δεν επιβαρύνουν τη βάδιση και την κύλιση του αναπηρικού αμαξιδίου και των ατόμων μειωμένης κινητικότητας

Η επαρκής προσβασιμότητα για τις ευάλωτες κοινωνικές ομάδες απαιτεί αδιαμφισβήτητα ένα πραγματικό σταθερό και συνεχές δάπεδο για τη βάδισή τους, ενώ παράλληλα να δεν δυσχεραίνεται και η κίνηση των αναπηρικών αμαξιδίων. Συνήθως αποτελείται από προσαρμοσμένους κυβόλιθους, οι οποίοι προσφέρουν τόσο άνετη κίνηση όσο και αισθητική αναβάθμιση σε μία περιοχή.

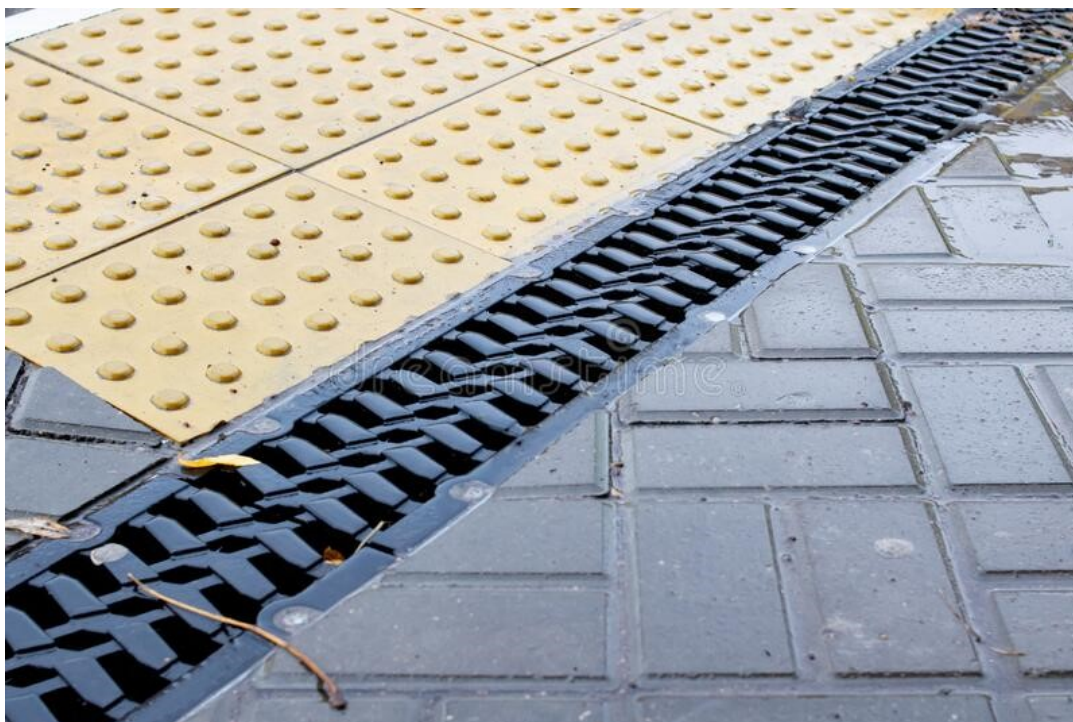


Εικόνα 2: Σταθερό, συνεχές και επιμελές αρμολόγημα (πηγή: <https://www.michanikos-online.gr/>)

Μέσα από την ανακατασκευή του δαπέδου των πεζοδρομίων θα μπορούν να συνδυαστούν διαφορετικά χρώματα για απόδοση καλύτερης αναγνωσιμότητας και ευκολότερης χρήσης της εν λόγω υποδομής.

- Τοποθέτηση σχαρών **εκτός** της όδευσης τυφλών ισόπεδα με το παρακείμενο δάπεδο και με κενά μεταξύ των ράβδων τους μικρότερα του ενός εκατοστού (0,01 μ.) ώστε να δημιουργούν πυκνό πλέγμα

Είναι ιδιαίτερο σημαντικό, η όδευση τυφλών να παραμένει συνεχής και καθαρή από εμπόδια. Στο πλαίσιο αυτό, πρέπει τυχόν αντικείμενα όπως σχάρες να τοποθετούνται εκτός της όδευσης τυφλών με σκοπό την ανεμπόδιση κίνηση των ατόμων με προβλήματα όρασης. Επίσης θα πρέπει να έχουν μικρά κενά για να σχηματίζουν ένα πυκνό πλέγμα.



Εικόνα 3: Τοποθέτηση σχαρών στο πεζοδρόμιο (πηγή: <https://es.dreamstime.com/>)

Με αυτόν τον τρόπο μπορεί να συνεχίζεται η κίνηση των πεζών χωρίς προβλήματα ή σημειακές ασυνέχειες.

- Φύτευση των δένδρων εκτός της ελεύθερης όδευσης πεζών

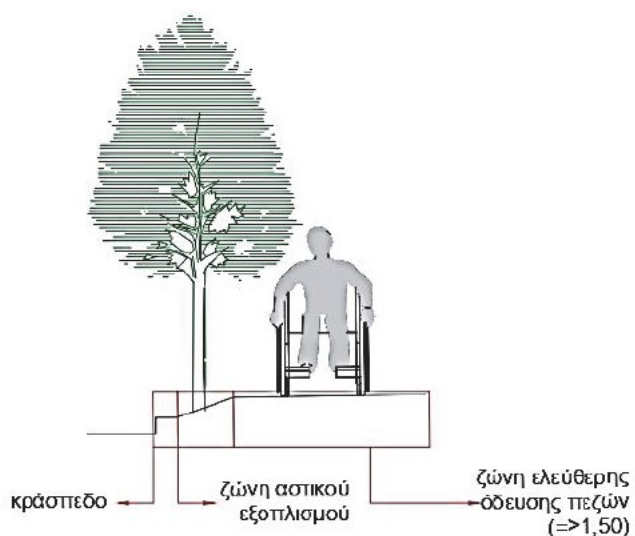
Σύμφωνα με το άρθρο 20 της υπ' αρ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/123964/1561 (ΦΕΚ 6213/Β/2022) υπουργικής απόφασης, η φύτευση πρέπει να γίνεται με τέτοιο τρόπο ώστε (α) το ριζικό σύστημα να μην δημιουργεί καταστροφές στην υπόβαση και στην επιφάνεια βάδισης, (β) να εξασφαλίζεται ο επαρκής χώρος για την ζώνη ελεύθερης όδευσης πεζών και (γ) να είναι εύκολη στην συντήρηση και να ικανοποιεί τους βιοκλιματικούς και αισθητικούς της ρόλους. Επιπλέον αυτών, η λογική της φύτευσης στον οδικό χώρο οφείλει να ακολουθεί έναν συνολικότερο σχεδιασμό δημιουργίας «πράσινων διαδρομών» και δικτύων πρασίνου στον ευρύτερο οικιστικό ιστό και να εξυπηρετεί κατά το δυνατόν στόχους και κριτήρια όπως η βάδιση υπό σκιάν η περιορισμένη άρδευση και τακτική συντήρηση.



Εικόνα 4: Ορθή τοποθέτηση της παρόδιας φύτευσης επί του πεζοδρομίου (πηγή: <https://www.onlarissa.gr/>)

- Τοποθέτηση αστικού εξοπλισμού εκτός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών

Παρόμοια με τη φύτευση έτσι και κάθε είδους αστικός εξοπλισμός όπως παγκάκια, κάδοι απορριμμάτων, στάσεις λεωφορείου, κ.α. οφείλουν να τοποθετούνται **εκτός** της ελεύθερης ζώνης όδευσης περπατήματος των 1.5μ. (σε συνιστώμενο ελάχιστο πλάτος 0.60m).

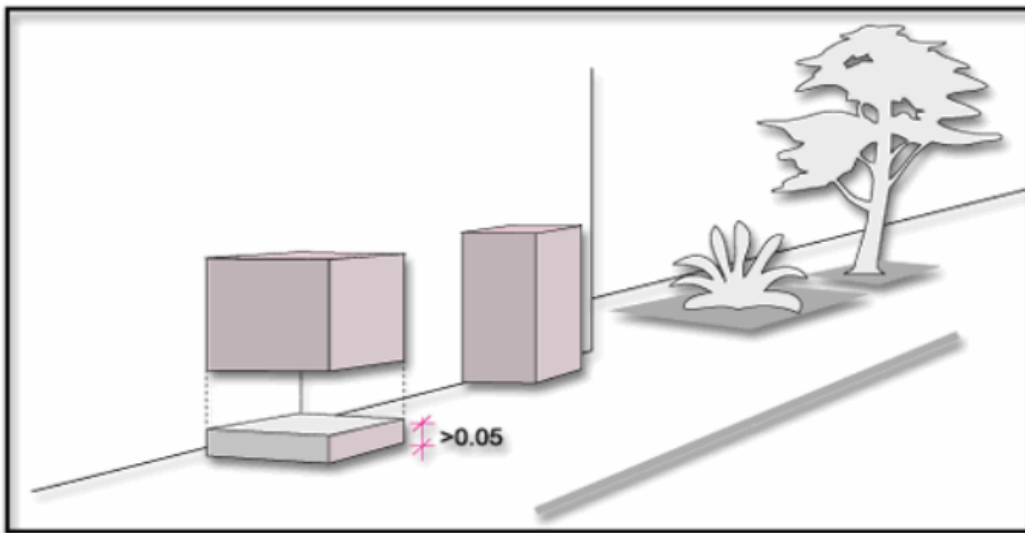


Εικόνα 5: Θέση αστικού εξοπλισμού (πηγή: ΦΕΚ 6213/Β/2022)

Μέσα από μία διαμόρφωση όπως η παραπάνω, ο αστικός εξοπλισμός δεν αποτελεί εμπόδιο στην κίνηση των πεζών, ενώ παράλληλα ενισχύεται η λειτουργικότητα του πεζοδρομίου, καθώς ο χρήστης γνωρίζει τη θέση του εξοπλισμού. Ακόμα, αναφέρεται πως αναβαθμίζεται και η αισθητική του οδικού περιβάλλοντος που έχει πλέον μία αρτιότερη οργάνωση.

- Προβολή και σήμανση επί του δαπέδου στοιχείων εξοπλισμού που τοποθετούνται επί των κτιρίων, ή άλλων επιτρεπόμενων προεξεχόντων στοιχείων εφόσον βρίσκονται σε ύψος < 2,20 μ.

Η ύπαρξη εμποδίων δυσχεραίνει σε μεγάλο βαθμό την κίνηση των πεζών και ως εκ τούτου ο σχεδιασμός οφείλει να μεριμνήσει με αποτελεσματικό τρόπο για την άρτια προβολή και σήμανσή τους επί του δαπέδου του πεζοδρομίου. Με αυτόν τον τρόπο θα μπορούν οι πεζοί και ειδικότερα τα άτομα περιορισμένης όρασης να ενημερώνονται έγκαιρα για τα εμπόδια και έτσι να μην θέτουν σε κίνδυνο τη σωματική τους ακεραιότητα ή να βαδίζουν χωρίς άνεση.

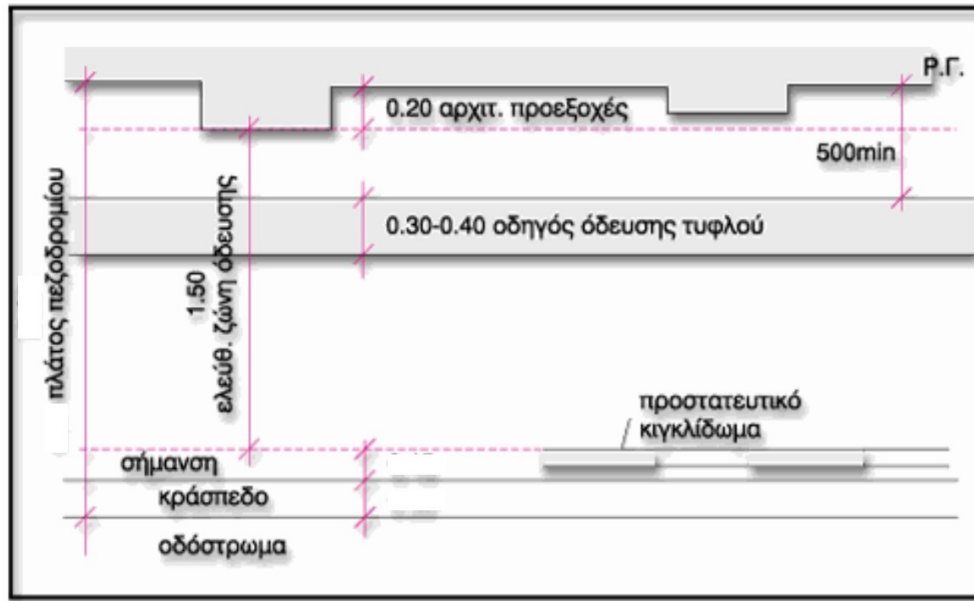


Εικόνα 6: Επισήμανση εμποδίων (πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ)

Η παραπάνω εικόνα δείχνει μία ενδεικτική επισήμανση εμποδίων. Η χρησιμότητα μιας τέτοιας παρέμβασης είναι ιδιαίτερα μεγάλη, και ως εκ τούτου κρίνεται σκόπιμο να αποτελέσει μία πρακτική με ευρεία χρήση στο αστικό οδικό περιβάλλον.

- **Μη** τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων, στύλων και πάσης φύσεως εμποδίων **κάθετα** προς την πορεία κίνησης των πεζών.

Στο ίδιο μήκος κύματος με τις προηγούμενες παρεμβάσεις, έτσι και στο σημείο αυτό, οφείλει να τονιστεί πως εντός της ελεύθερης ζώνης βαδίσματος, δεν πρέπει να υπάρχουν εμπόδια κάθετα προς την πορεία κίνησης των πεζών, όπως στύλοι, κιγκλιδώματα, κ.α.

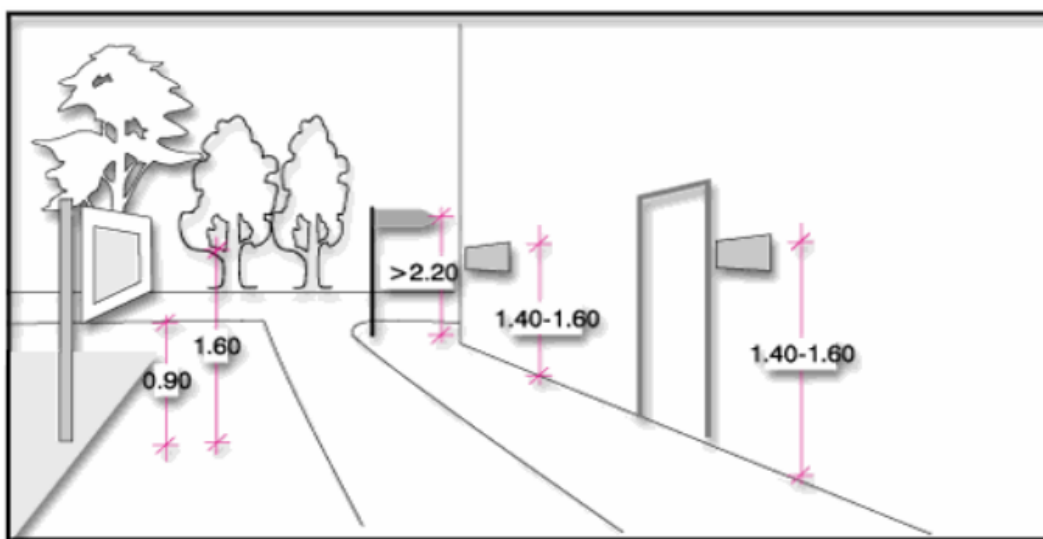


Εικόνα 7: Θέση εμποδίων κάθετων στην πορεία των πεζών (πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ)

Όπως παρουσιάζεται στην παραπάνω εικόνα, η θέση όλων αυτών των εμποδίων πρέπει να είναι στην **άκρη** του πεζοδρομίου, σε σύμπνοια με τον υπόλοιπο αστικό εξοπλισμό, προκειμένου να παραμένει ανεμπόδιστη η κίνηση των πεζών. Δεν είναι λίγες οι φορές όπου στυλοί, οι πινακίδες σήμανσης εμποδίζουν την κίνηση των πεζών. Συνεπώς, κρίνεται απαραίτητη η σταδιακή απομάκρυνση τους από την ελεύθερη ζώνη όδευσης και η μεταφορά τους στην άκρη της εν λόγω υποδομής.

- Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης

Η σήμανση καλό θα ήταν να αναφέρεται σε όλους τους χρήστες της οδού και ως εκ τούτου θα έπρεπε να τοποθετείται σε κατάλληλο ύψος, έτσι ώστε να είναι αναγνωρίσιμη.



Εικόνα 8: Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης (πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ)

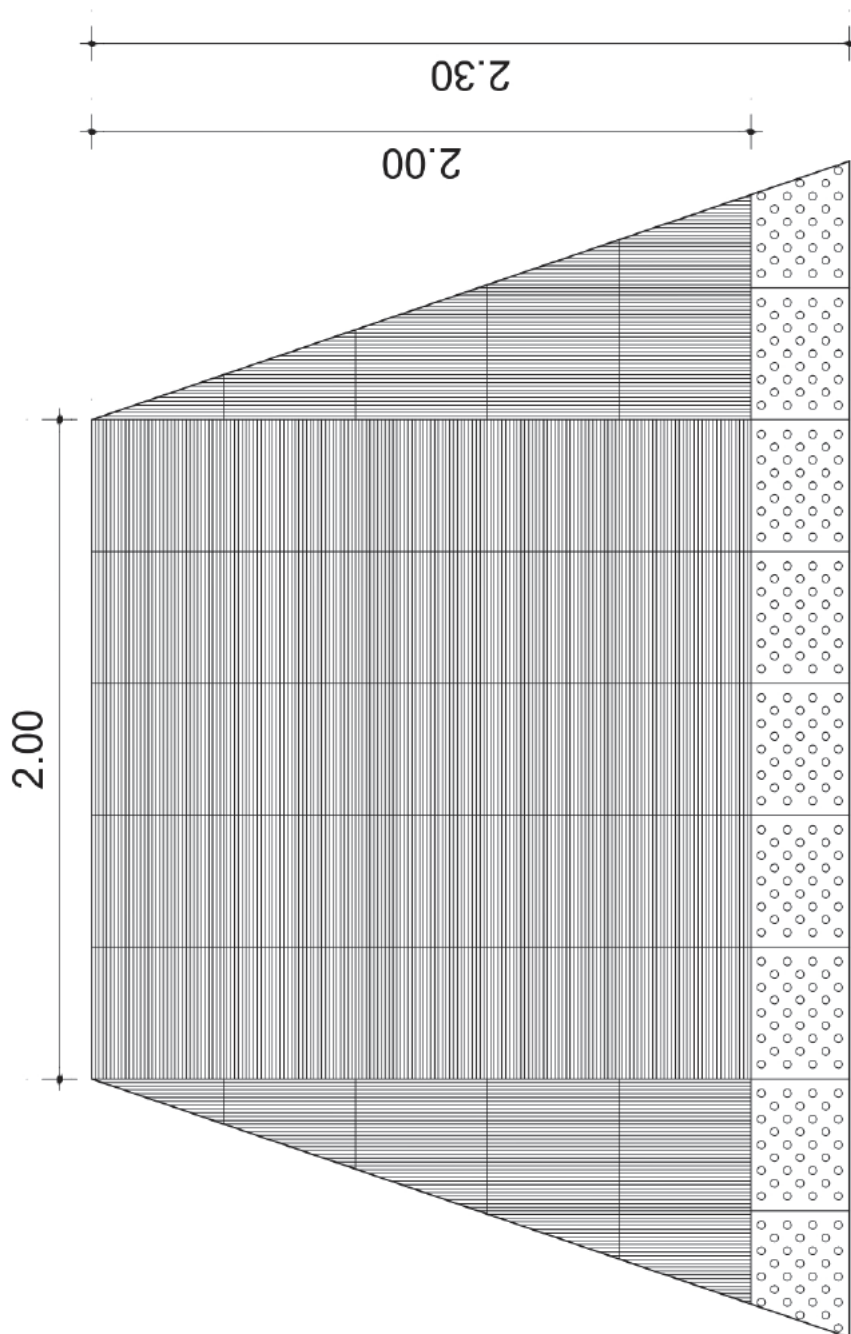
Η παραπάνω εικόνα είναι ιδιαίτερα χρήσιμη, καθώς δείχνει πιθανές πινακίδες σήμανσης, οι οποίες τοποθετούνται σε ένα ύψος, όπου ακόμα και χρήστες αναπηρικού αμαξιδίου μπορούν να τις διαβάσουν με σχετική άνεση.

- Πρόβλεψη σήμανσης ΚΙΝΔΥΝΟΥ στις διασταυρώσεις διαδρομών ατόμων με αναπηρία με δρόμους ήπιας κυκλοφορίας, ποδηλατόδρομος, κλπ.

Η σήμανση κινδύνου αποτελεί ένα πραγματικά ουσιαστικό εργαλείο για την προστασία των ατόμων με αναπηρία κατά την κίνηση τους στο αστικό οδικό περιβάλλον. Για το σκοπό αυτό προτείνεται η τοποθέτηση σήμανσης κινδύνου σε όλες τις απαραίτητες τοποθεσίες, προκειμένου να ειδοποιούνται έγκαιρα τα άτομα με αναπηρία, χωρίς να διακινδυνεύσουν τη σωματική τους ακεραιότητα.

- Ράμπες ΑΜΕΑ – ράμπες διευκόλυνσης κίνησης πεζών

Σύμφωνα με το άρθρο 8 της υπ' αρ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/123964/1561 (ΦΕΚ 6213/Β/2022) υπουργικής απόφασης, κατά τη διαμόρφωση των κοινόχρηστων χώρων οι υψομετρικές διαφορές καλύπτονται με κεκλιμένα επίπεδα (ράμπες) κίνησης πεζών, τα οποία είναι συνεχή, χωρίς αναβαθμό στην απόληξη, με κλίση μέχρι 5% και πλάτους τουλάχιστον 1,50μ. Ειδικότερα στα σημεία που επιβάλλεται σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με τη στάθμη του οδοστρώματος, κατασκευάζονται εγκάρσιως του πεζοδρομίου κεκλιμένα επίπεδα με πλάτος τουλάχιστον 1,50μ ή ίσο με το πλάτος της διάβασης πεζών. Σε περίπτωση πεζοδρομίων μικρού πλάτους κατασκευάζονται κεκλιμένα επίπεδα παράλληλα προς τον άξονα της κίνησης, καταλαμβάνουν όλο το πλάτος των πεζοδρομίων και καταλήγουν σε υποβιβασμό της γωνίας στη διασταύρωση των δύο οδών. Όπου τεχνικά δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί κλίση της ράμπας πεζοδρομίου μέχρι 5% ή ο υποβιβασμός του πεζοδρομίου, επιτρέπεται μέγιστη κλίση της ράμπας μέχρι 8%. Στο σημείο συνάντησης του κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος δεν πρέπει να δημιουργείται έστω και ελάχιστη υψομετρική διαφορά.



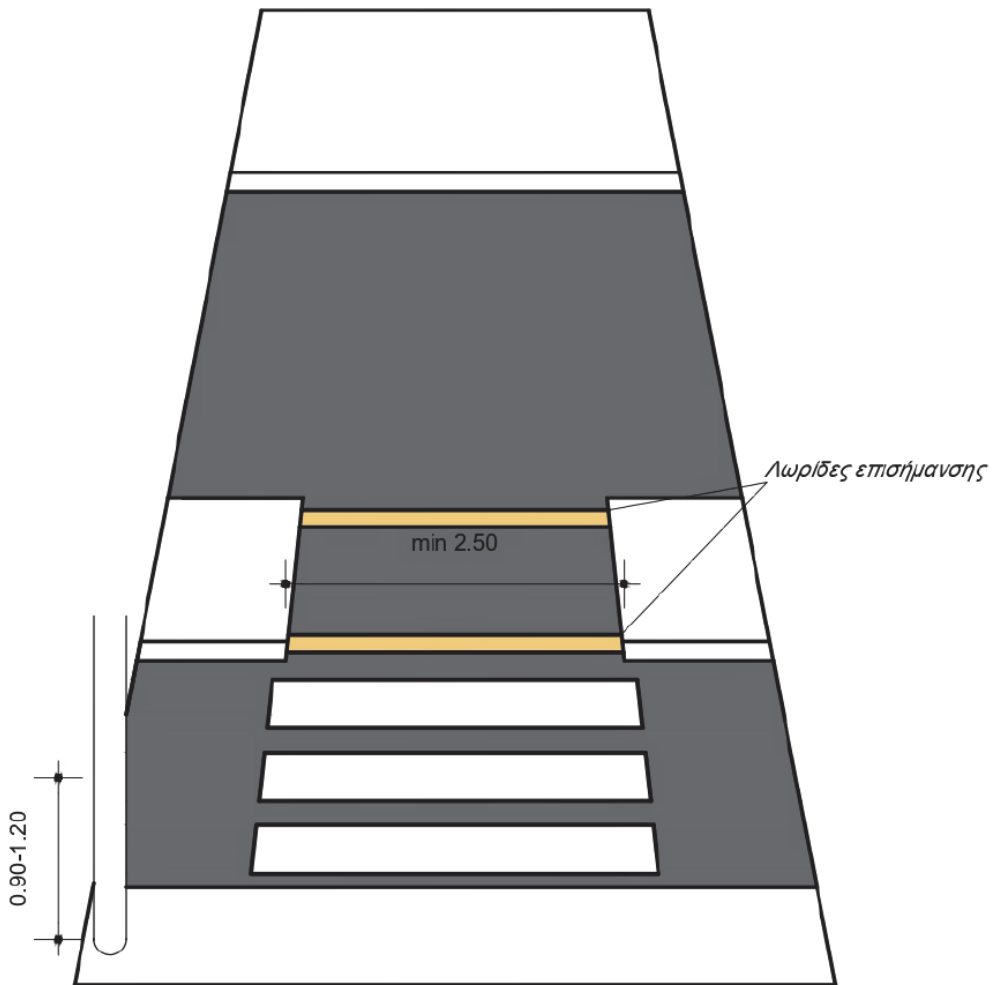
Εικόνα 9: Κάτοψη κεκλιμένου επιπέδου (Πηγή: ΦΕΚ 6213/Β/2022)

2.2 Παρεμβάσεις σε νησίδες

Οι νησίδες συνιστούν κομβικές διαμορφώσεις για να μπορούν οι πεζοί να διασχίσουν με ασφάλεια ορισμένα οδικά τμήματα, έχοντας μάλιστα τη δυνατότητα να διακόψουν την κίνηση τους. Συνεπώς, αποτελούν κύρια προϋπόθεση για ένα προσβάσιμο αστικό περιβάλλον. Οι παρεμβάσεις που είναι κατάλληλες για τις νησίδες είναι οι κάτωθι:

- Κατάλληλος σχεδιασμός νησίδας

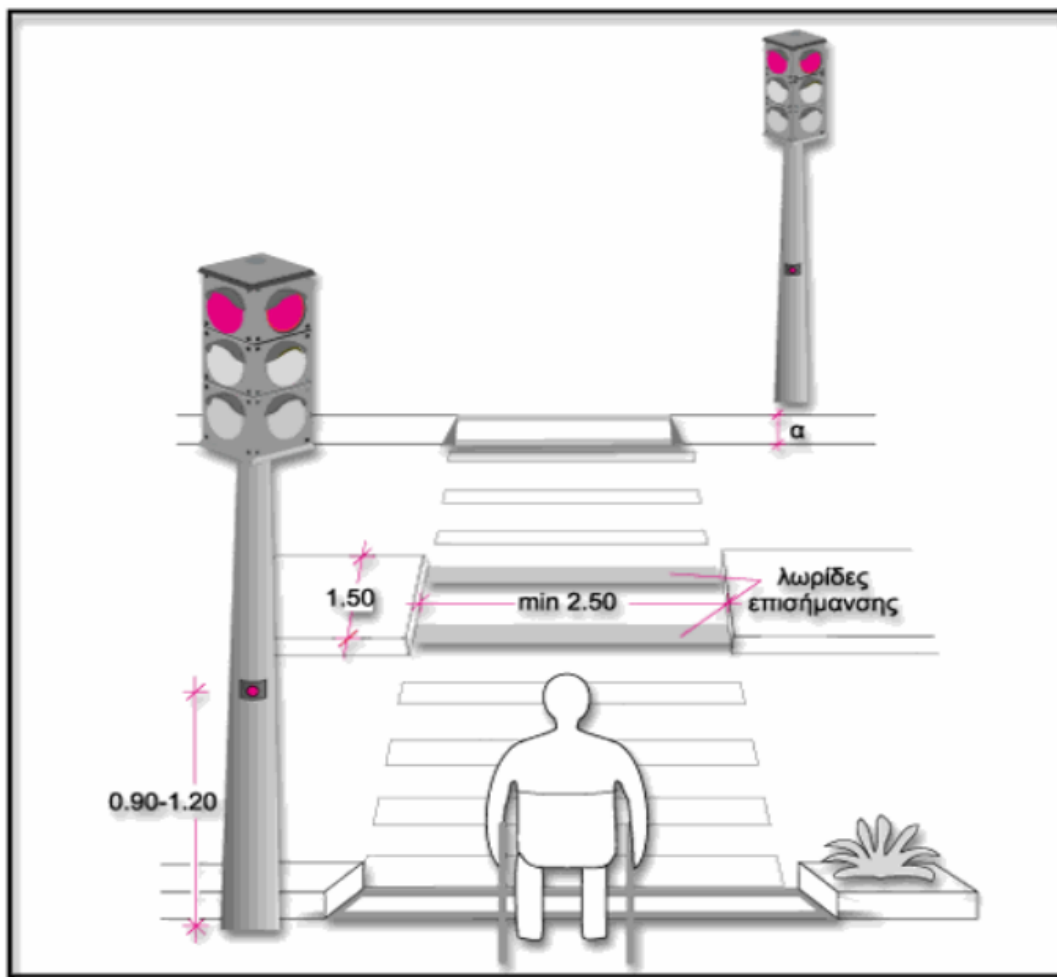
Οι νησίδες πρέπει να είναι κατάλληλου πλάτους (>1,5μ.) αλλά και να έχουν τη σωστή διαμόρφωση **προκειμένου να μπορούν να δεχθούν τη στάση των πεζών με επιτυχία**. Σημαντική σημείωση είναι πως σε περίπτωση πλάτους <3μ, τότε η αρχή και το τέλος της νησίδας σε όλο το πλάτος της διάβασης χαρακτηρίζονται με τις πλάκες τύπου Β: “ΚΙΝΔΥΝΟΣ”. Νησίδες χωρίς τον κατάλληλο σχεδιασμό και το απαραίτητο πλάτος μπορεί να εγείρουν ιδιαίτερο κίνδυνο για τους πεζούς.



Εικόνα 10: Διάβαση με νησίδα (Πηγή: ΦΕΚ 6213/Β/2022)

- Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης

Όπως και στην περίπτωση των πεζοδρομίων και των διαβάσεων, έτσι και στις νησίδες, η διαδικασία σχεδιασμού πρέπει να μεριμνήσει για την εγκατάσταση προσβάσιμης σήμανσης.



Εικόνα 11: Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης σε νησίδες (πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ)

2.3 Παρεμβάσεις σε χώρους πρασίνου & άλση

Οι δημόσιοι χώροι δεν περιορίζονται μόνο στα πεζοδρόμια, στους πεζόδρομους, τις οδούς ήπιας κυκλοφορίας και τις πλατείες. Αντιθέτως, εμπεριέχουν και χώρους πρασίνου και άλση, στα οποία οφείλει να τονισθεί ότι χρειάζεται η κατάλληλη μέριμνα διαμόρφωσης του δημόσιου χώρου. Οι παραπάνω χώροι, όπως και οι δασικές εκτάσεις εντός ορίων οικισμών πρέπει να είναι προσβάσιμοι σε άτομα με αναπηρία και εμποδιζόμενα άτομα. Στις εισόδους και εξόδους των χώρων πρέπει να διαμορφώνονται κατάλληλες κλίσεις, να υπάρχει σχετική σήμανση σε κατάλληλο ύψος και σε γραφή BRAILLE κ.α.. Εφόσον οι χώροι περιβάλλονται από μόνιμη περίφραξη το άνοιγμα της θύρας σε κάθε είσοδο και έξοδο θα πρέπει να είναι > 1,20μ και να σημαίνεται στο δάπεδο. Στις εισόδους και εξόδους καθώς και στα σημεία ενδιαφέροντος πρέπει να τοποθετούνται πινακίδες σήμανσης/πληροφοριακοί **χάρτες** σε **συμβατική** και **ανάγλυφη** μορφή ή/και σε γραφή Braille (σε ύψος 1,40-1,60μ από το τελικό διαμορφωμένο έδαφος) και σε θέσεις προσβάσιμες και από άτομα σε αναπηρικό αμαξίδιο και άτομα με οπτική αναπηρία. Το κείμενο πρέπει να είναι σύντομο και κατανοητό (άρθρο 22).

- Πρόβλεψη ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών

Όπως αναφέρθηκε η ελεύθερη ζώνη (ελάχιστου πλάτους 1,5μ) διαδραματίζει κομβικό ρόλο στην κίνηση των πεζών και των ατόμων με αναπηρία. Είναι αναγκαίο ακόμα και σε χώρους πρασίνου ή

άλση να εξασφαλίζεται η συγκεκριμένη ζώνη, με σκοπό την απρόσκοπτη κίνηση των πεζών με ομαλή επιφάνεια κύλισης για εξυπηρέτηση των αμαξιδίων.

Μέσω των απαραίτητων παρεμβάσεων κρίνεται απαραίτητο κάθε χώρος πρασίνου να αποκτήσει τις κατάλληλες διαδρομές για πεζούς.

- Πρόβλεψη οδηγού τυφλών ή συστήματος καθοδήγησης χρηστών με αναπηρίες όρασης

Ο οδηγός τυφλών είναι ένα πολύ σημαντικό μέρος της υποδομής περπατήματος. Σε αυτό το πλαίσιο δεν πρέπει να λείπει από οργανωμένες διαδρομές πεζών. Άρα, χρειάζεται η σχετική μέριμνα για δημιουργία τέτοιων στοιχείων σε διαμορφωμένα μονοπάτια ή οδούς που βρίσκονται σε χώρους πρασίνου ή άλση. Εναλλακτικά μπορεί να υπάρχει καθοδήγηση μέσω των κιγκλιδωμάτων (handrails) παράλληλα με τον άξονα κίνησης πεζών σε τουλάχιστον μία διαδρομή εντός των ΚΧ.



Εικόνα 12: Όδευση τυφλών σε άλση και χώρους πρασίνου (πηγή: <https://commons.wikimedia.org/>)

Μέσα από αυτήν την παρέμβαση θα μπορέσουν οι άνθρωποι με προβλήματα όρασης να έχουν πρόσβαση σε χώρους πρασίνου και άλση, κάτι το οποίο είναι σήμερα ιδιαίτερα δύσκολο, λόγω της ανυπαρξίας τέτοιων υποδομών.

- Πρόβλεψη προσβάσιμων χώρων υγιεινής, όπου προβλέπονται χώροι υγιεινής κοινού

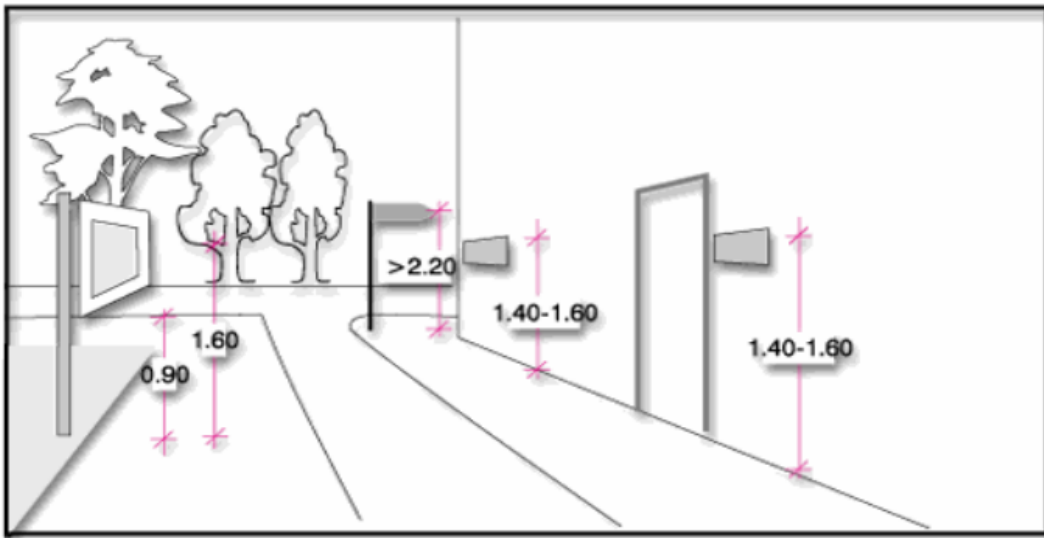
Οι χώροι υγιεινής κοινού όπως τουαλέτες κ.α. πρέπει να είναι οπωσδήποτε προσβάσιμοι, παρέχοντας τις κατάλληλες υποδομές για το κοινό.

- Πρόβλεψη πρόσβασης σε όλες τις κτιριακές και εν γένει υποδομές για χρήση κοινού

Στο ίδιο μήκος με τους χώρους υγιεινής, κάθε κτιριακή εγκατάσταση και υποδομή που θα χρησιμοποιείται από το ευρύ κοινό θα πρέπει αναμφισβήτητα να χαρακτηρίζεται από επαρκείς συνθήκες προσβασιμότητας για όλους και όλες (είσοδος/ έξοδος, εξυπηρέτηση σε διαδρόμους και γραφεία, σε χώρους στάθμευσης και σε χώρους υγιεινής).

- Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης

Η σήμανση καλό θα ήταν να απευθύνεται σε όλους τους χρήστες της οδού και ως εκ τούτου θα έπρεπε να τοποθετείται σε κατάλληλο ύψος, έτσι ώστε να είναι αναγνωρίσιμη.



Εικόνα 13: Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης (πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ)

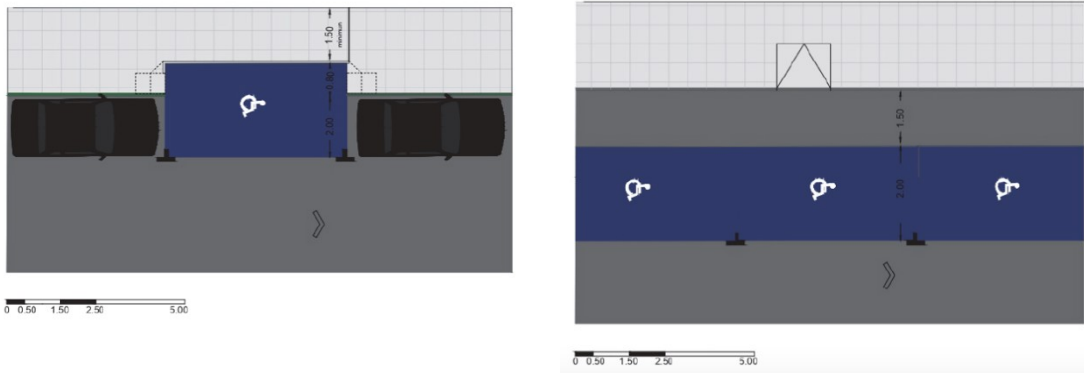
Η παραπάνω εικόνα είναι ιδιαίτερα χρήσιμη, καθώς δείχνει πιθανές πινακίδες σήμανσης, οι οποίες τοποθετούνται σε ένα ύψος, όπου ακόμα και χρήστες αναπηρικού αμαξιδίου μπορούν να τις διαβάσουν με σχετική άνεση. Επομένως, τέτοιου είδους παρεμβάσεις είναι αναγκαίες πέρα από αστικές οδούς και σε χώρους πρασίνου ή άλση.

2.4 Παρεμβάσεις σε εισόδους/εξόδους χώρων στάθμευσης

Η εξυπηρέτηση των ατόμων με αναπηρία πρέπει να εξασφαλίζεται και σε χώρους στάθμευσης ιδιωτικών οχημάτων όπου προτείνονται οι εξής παρεμβάσεις:

- Πρόβλεψη ειδικών θέσεων για τα οχήματα των ατόμων με αναπηρία

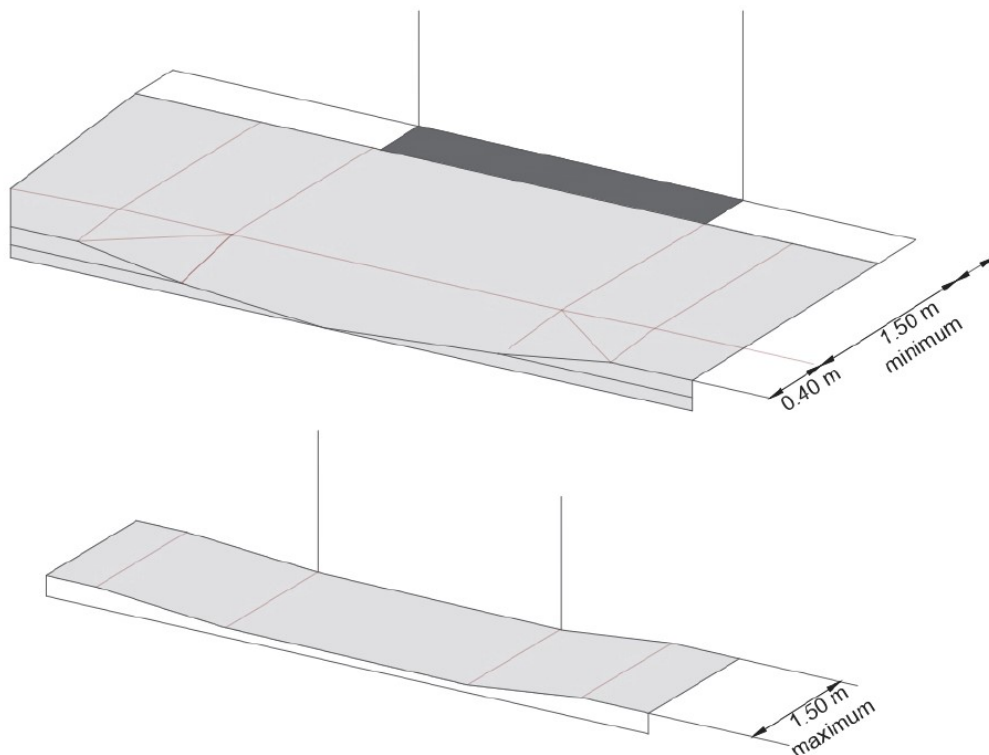
Κάθε πόλη είτε εφαρμόζει σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης είτε όχι, οφείλει να μεριμνήσει, έτσι ώστε ένα μερίδιο των θέσεων στάθμευσης (είτε παρόδιων είτε σε οργανωμένους χώρους στάθμευσης) να προορίζεται για αποκλειστική χρήση από άτομα με αναπηρία. Οι θέσεις αυτές μάλιστα πρέπει να έχουν τις κατάλληλες διαστάσεις για να εξασφαλίζεται η άνετη χρήση τους. Με τον τρόπο αυτό θα βελτιωθεί σημαντικά μία διάσταση της προσβασιμότητας των ατόμων με αναπηρία.



Εικόνα 14: Θέσεις Στάθμευσης ΑμεΑ παράλληλα στο κράσπεδο (Πηγή: ΦΕΚ 6213/Β/2022)

- Πρόβλεψη κατάλληλης σύνδεσης με ράμπα κατάλληλων προδιαγραφών, της στάθμης του χώρου στάθμευσης με τυχόν παρακείμενο πεζοδρόμιο

Πέρα από τη δημιουργία θέσεων, απαραίτητη είναι και η σύνδεση τους με ράμπα κατάλληλων προδιαγραφών έτσι ώστε να συνδεθεί αποτελεσματικά η στάθμη του χώρου στάθμευσης με το παρακείμενο **πεζοδρόμιο**.



Εικόνα 15: Διαμόρφωση εισόδου/εξόδου χώρου στάθμευσης (Πηγή: ΦΕΚ 6213/Β/2022)

Μέσα από την παραπάνω παρέμβαση και συνδυασμό με τις κατάλληλες διαστάσεις, οι θέσεις στάθμευσης για ΑμεΑ είναι πλέον πραγματικά προσβάσιμες.

- Πρόβλεψη σήμανσης των ειδικών θέσεων στάθμευσης επί εδάφους και επί στύλου με το Διεθνές Σύμβολο Πρόσβασης

Τέλος, δεν πρέπει να λείπει και η κατάλληλη σήμανση για την αναγνωρισιμότητα της θέσης. Μία τέτοια διαμόρφωση θα βοηθήσει τόσο τα ΑμεΑ όσο και κάθε χρήστη της οδού, καθώς θα απεικονίζει με ορθό τρόπο τα χαρακτηριστικά της εκάστοτε ειδικής θέσης στάθμευσης.



Εικόνα 16: Χρωματισμένες θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ (πηγή: <https://www.grtimes.gr/>)

Μια ιδιαίτερη προσθήκη για μεγαλύτερη αναγνωσιμότητα θα ήταν και ο χρωματισμός της θέσης, όπως φαίνεται στην παραπάνω εικόνα.

2.5 Παρεμβάσεις σε συγκοινωνιακές υποδομές

Εκτός από τους υπαίθριους χώρους (πεζοδρόμια, πάρκα, στάθμευση, κτλ.) είναι ιδιαίτερα σημαντικό να βελτιωθεί η πρόσβαση και στις συγκοινωνιακές υποδομές (π.χ. στάσεις λεωφορείων ή σήμανση).

Προτείνονται λοιπόν οι εξής διαμορφώσεις:

- Προεξοχές εισόδου σε όχημα δημόσιας συγκοινωνίας

Οι προεξοχές εισόδου σε οχήματα δημόσιας συγκοινωνίας αποτελούν μία ουσιαστική διαμόρφωση για τη διευκόλυνση της πρόσβασης σε λεωφορεία, καθώς εξασφαλίζουν επί μονίμου βάσεως τον απαραίτητο χώρο για την είσοδο των ΑμεΑ.

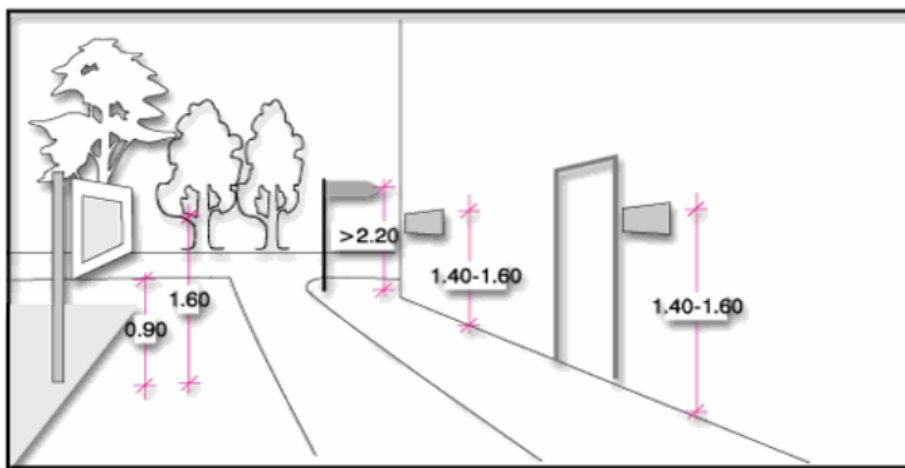


Εικόνα 17: Προεξοχές εισόδου σε όχημα δημόσιας συγκοινωνίας (πηγή: <https://www.grtimes.gr/>)

Η παραπάνω παρέμβαση αλλάζει το δημόσιο χώρο, δίνοντας σαφή προτεραιότητα και στις ανάγκες των ΑμεΑ και έτσι ενθαρρύνει την χρήση της δημόσιας συγκοινωνίας από τα άτομα αυτά.

- Πρόβλεψη για προσβάσιμη σήμανση

Η σήμανση των στάσεων της δημόσιας συγκοινωνίας (απλοί στύλοι ή στύλοι τηλεματικής) καλό θα ήταν να απευθύνεται σε όλους τους χρήστες της οδού και ως εκ τούτου θα έπρεπε να τοποθετείται σε κατάλληλο ύψος, έτσι ώστε να είναι αναγνωρίσιμη.



Εικόνα 18: Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης (πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ)

Η παραπάνω εικόνα είναι ιδιαίτερα χρήσιμη, καθώς δείχνει πιθανές πινακίδες σήμανσης, μεταξύ αυτών και πινακίδες σήμανσης σε στάσεις δημόσιας συγκοινωνίας, οι οποίες τοποθετούνται σε ένα ύψος, όπου ακόμα και χρήστες αναπηρικού αμαξιδίου μπορούν να τις διαβάσουν με σχετική άνεση. Επομένως, τέτοιου είδους παρεμβάσεις θα έχουν σημαντική συνεισφορά στην χρήση της δημόσιας συγκοινωνίας από άτομα με αναπηρία.

3. Παρουσίαση Μέτρων στο Δήμο Ηρακλείου Αττικής

3.1 Σημειακές και γραμμικές παρεμβάσεις σε συνήθεις διαδρομές πεζή μετακίνησης

Λαμβάνοντας υπόψη την υφιστάμενη κατάσταση των διαδρομών συνήθης μετακίνησης πεζών στον Δήμο, προτάθηκαν τόσο σημειακές όσο και γραμμικές παρεμβάσεις στο πλαίσιο εξασφάλισης της προσβασιμότητας σε όλους τους χρήστες του οδικού δικτύου και ιδιαίτερα στους ευάλωτους χρήστες.

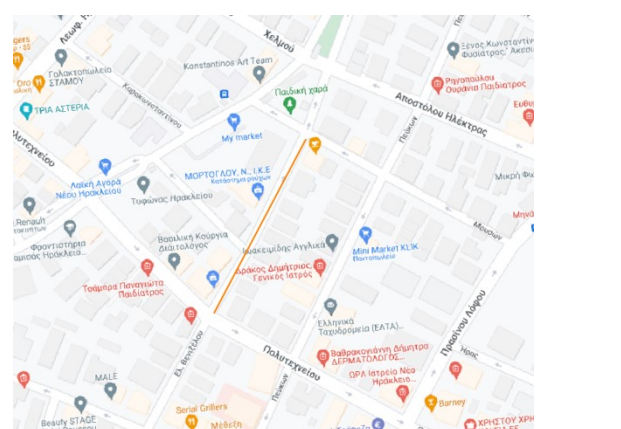
Οι παρεμβάσεις, οι οποίες αναλύονται στη συνέχεια, περιλαμβάνουν:

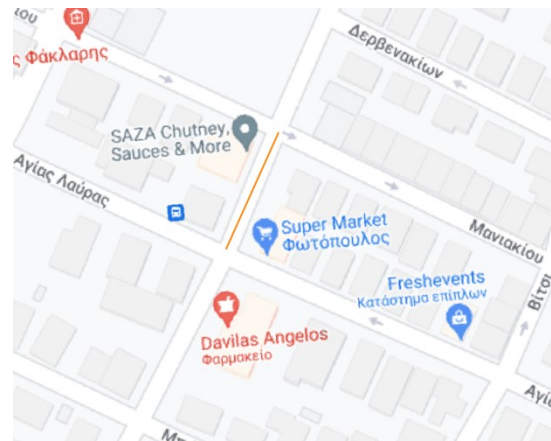
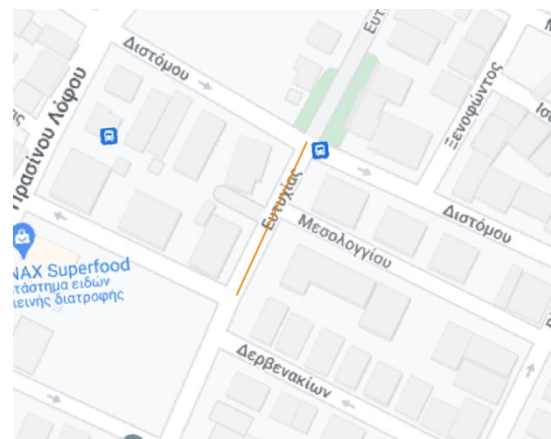
1. Κατασκευή νέων πεζοδρομίων
2. Ανακατασκευή υφιστάμενων πεζοδρομίων
3. Κατασκευή ραμπών κίνησης πεζών
4. Κατασκευή διαβάσεων
5. Πεζοδρόμηση
6. Δημιουργία οδών ήπιας κυκλοφορίας
7. Βελτίωση βατότητας

3.1.1 Κατασκευή νέων πεζοδρομίων

Προτείνεται η κατασκευή **νέων** πεζοδρομίων με ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,5μ. και επιθυμητού πλάτους >2,05μ. στα παρακάτω οδικά τμήματα τα οποία απεικονίζονται στους παρακάτω χάρτες. Επισημαίνεται στους χάρτες η κατασκευή πεζοδρομίων ΚΑΤ' ΕΛΑΧΙΣΤΟΝ στη μία πλευρά της οδού.

Πίνακας 1: Προτεινόμενα τμήματα προς κατασκευή νέων πεζοδρομίων

Οδός	Από	Έως	
Ελευθερίου Βενιζέλου	Μουσσών	Πολυτεχνείου	

Ευτυχίας	Αγίας Λαύρας	Μανιακίου	
Ευτυχίας	Βαλτετσίου	Διστόμου	

Το συνολικό μήκος των νέων πεζοδρομίων ανέρχεται σε 256.09 μ.

Κωδικοποίηση εξοπλισμού: 1 ΣΗΜ, 7.P. GAP (για εξυπηρέτηση χρήσεων ανάντι της νέας κατασκευής), 11. SIDERAIL 14.BOL, 39. GARB, 46.CROSS& 47.SMARTCROSS, 48. TACTILE, 51. LIGHT, 52.STR.REGEN, 53 – 58.REMOVE, 59.REPLACE

Για την τοποθέτηση του αστικού εξοπλισμού, της σήμανσης και της φύτευσης, όπου αυτή απαιτείται, θα πρέπει να δημιουργείται επιπρόσθετη ζώνη πλάτους τουλάχιστον 0,6μ. Για την ασφαλή διακίνηση των ατόμων με προβλήματα όρασης προβλέπεται η κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών στο σύνολο των ανωτέρω πεζοδρομίων.

Τα ανωτέρω προβλεπόμενα νέα πεζοδρόμια είναι τα ελάχιστα απαιτούμενα προς άμεση εφαρμογή.

Νοείται ως δεδομένο ότι απαιτείται η δημιουργία υποδομών πεζών στο σύνολο των οδών των οικισμών του Δήμου σε αμέσως επόμενο χρόνο.

Για την υλοποίηση των νέων πεζοδρομίων απαιτείται μελέτη ανάπλασης των οδών, εξασφάλιση χρηματοδότησης, δημοπράτηση, κατασκευή, παραλαβή. Για την εξοικονόμηση πόρων δύναται η χρήση ασφάλτου ή άλλου οικονομικού υλικού επίστρωσης με λεία επιφάνεια για τη δημιουργία πεζοδρομίων.

Ως πρώτη φάση μπορούν να δημιουργηθούν και απλές λωρίδες κίνησης πεζών με ασφαλή οριοθέτηση.

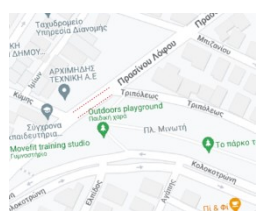
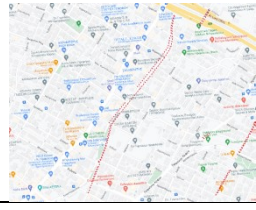
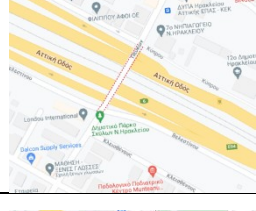
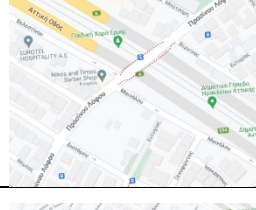
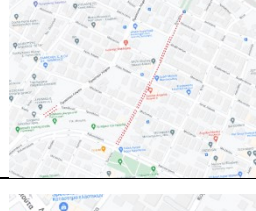
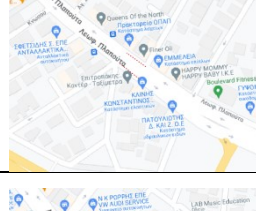
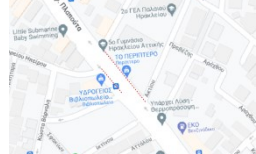
3.1.2 Ανακατασκευή υφιστάμενων πεζοδρομίων

Κατά μήκος των διαδρομών συνήθως μετακίνησης υπάρχουν οδοί με πεζοδρόμια τα οποία ωστόσο δεν πληρούν τις απαιτούμενες προδιαγραφές είτε λόγω πλάτους μικρότερου του 1,5 μ. είτε λόγω εμποδίων στην όδευση κίνησης πεζών. Για το λόγο αυτό, προτείνεται η ανακατασκευή τους σύμφωνα με τις προδιαγραφές. Τα σημεία αυτά απεικονίζονται στον παρακάτω πίνακα και στους παρακάτω χάρτες.

Η ανακατασκευή μπορεί να περιλαμβάνει κατά περίπτωση **επέκταση/ διαπλάτυνση πεζοδρομίων, προσθήκη οδηγού όδευσης τυφλών, μετακίνηση εμποδίων, βελτίωση βατότητας υφιστάμενων επιφανειών κ.α.**

Πίνακας 2: Προτεινόμενα τμήματα προς ανακατασκευή υφιστάμενων πεζοδρομίων

Οδός	Από	Έως	
Δημ Μητρόπουλου	Λογοθετίδη	Μαρίνου Αντύπα	
Μαρίνου Αντύπα	Ανάφης		
Μαρίνου Αντύπα	Πάρνηθος	Παναγιώτη Μικρόπουλου	
Ηρακλείου	Ευριπίδου	Ζεφύρου	
Ελ. Βενιζέλου	Μελίνας Μερκούρη	Πολυτεχνείου	
Πρασίνου Λόφου	Κατσούλη	Μουσών	

Πρασίνου Λόφου	Κύμης	Τριπόλεως	
Ελ. Βενιζέλου	Μουσών	Βελεστίου	
Πεύκων	Κύπρου	Βελεστίου	
Πρασίνου Λόφου	Βεργίνας	Μαινάλου	
Ευτυχίας	Διστόμου	Κολοκοτρώνη	
Πλαπούτα	Κορυτσάς		
Πλαπούτα	Ακτίου		

Το συνολικό μήκος των υφιστάμενων πεζοδρομίων προς ανακατασκευή είναι 4143.43 μ.

Κωδικοποίηση εξοπλισμού: 1 ΣΗΜ, 7.P.GAP (για εξυπηρέτηση χρήσεων ανάντι της νέας κατασκευής), 11.SIDERAILOR 14.BOL, 13. WALL SIGN, 39. GARB, 40. SIDEW, 41. SIDEW2, 44. P.AMEA, 45. P.AMEAFix, 46.CROSS& 47.SMARTCROSS, 48. TACTILE, 51. LIGHT, 52.STR.REGEN, 53 – 58.REMOVE, 59.REPLACE

3.1.3 Κατασκευή ραμπών κίνησης πεζών

Οι υψομετρικές διαφορές καλύπτονται με κεκλιμένα επίπεδα (ράμπες) κίνησης πεζών, τα οποία είναι συνεχή, χωρίς αναβαθμό στην απόληξη, με κλίση μέχρι 5% και πλάτους τουλάχιστον 1,50 μ. Στις περιπτώσεις πεζοδρομίων μικρού πλάτους προτείνονται κεκλιμένα επίπεδα παράλληλα προς τον άξονα της κίνησης, που θα καταλαμβάνουν όλο το πλάτος των πεζοδρομίων και θα καταλήγουν σε υποβιβασμό της γωνίας στη διασταύρωση των δύο οδών. Συνολικά, προτείνονται 105 σημεία προς κατασκευή ραμπών κίνησης πεζών στον δήμο Ηρακλείου Αττικής. Ταυτόχρονα προτείνεται και η ανακατασκευή 15 υφιστάμενων ραμπών κίνησης. Τα σημεία που προτείνεται να κατασκευαστούν νέες ράμπες κίνησης πεζών και να ανακατασκευαστούν υφιστάμενες ράμπες είναι τα παρακάτω και απεικονίζονται στους παρακάτω χάρτες.

Πίνακας 3: Προτεινόμενες θέσεις κατασκευής ραμπών κίνησης πεζών

Διεύθυνση	X	Y
Ηρακλείου	479010	4211004
Ηρακλείου	478938	4210941
Ηρακλείου	478925	4210922
Ηρακλείου	478958	4210951
Ηρακλείου	478962	4210954
Ηρακλείου	479003	4210990
Ελευθερίου Βενιζέλου	479827	4211817
Ελευθερίου Βενιζέλου	479825	4211820
Ελευθερίου Βενιζέλου	479809	4211734
Ελευθερίου Βενιζέλου	479805	4211735
Ελευθερίου Βενιζέλου	479804	4211732
Ελευθερίου Βενιζέλου	479810	4211728
Ελευθερίου Βενιζέλου	479767	4211639
Ελευθερίου Βενιζέλου	479756	4211647
Ελευθερίου Βενιζέλου	479766	4211636
Ελευθερίου Βενιζέλου	479753	4211644
Ελευθερίου Βενιζέλου	479698	4211562
Ελευθερίου Βενιζέλου	479686	4211571
Ελευθερίου Βενιζέλου	479695	4211559
Ελευθερίου Βενιζέλου	479683	4211569
Ελευθερίου Βενιζέλου	479634	4211518
Ελευθερίου Βενιζέλου	479645	4211508
Ελευθερίου Βενιζέλου	479643	4211506

Ελευθερίου Βενιζέλου	479587	4211449
Ελευθερίου Βενιζέλου	479585	4211447
Ελευθερίου Βενιζέλου	479574	4211453
Ελευθερίου Βενιζέλου	479535	4211394
Ελευθερίου Βενιζέλου	479533	4211392
Ελευθερίου Βενιζέλου	479505	4211360
Ελευθερίου Βενιζέλου	479494	4211369
Ελευθερίου Βενιζέλου	479504	4211357
Ελευθερίου Βενιζέλου	479474	4211268
Ελευθερίου Βενιζέλου	479429	4211192
Ελευθερίου Βενιζέλου	479437	4211189
Ελευθερίου Βενιζέλου	479398	4211112
Πευκών	479980	4211832
Πευκών	479986	4211829
Πευκών	479928	4211762
Πευκών	479935	4211760
Πρασίνου Λόφου	479547	4210991
Πρασίνου Λόφου	479550	4210985
Πρασίνου Λόφου	479905	4211267
Πρασίνου Λόφου	479938	4211278
Πρασίνου Λόφου	480234	4211584
Πρασίνου Λόφου	480231	4211574
Πρασίνου Λόφου	480297	4211614
Μαρίνου Αντύπα	479610	4210510
Μαρίνου Αντύπα	479703	4210455
Μαρίνου Αντύπα	479707	4210453
Μαρίνου Αντύπα	479758	4210424
Μαρίνου Αντύπα	479760	4210428
Μαρίνου Αντύπα	479988	4210317
Μαρίνου Αντύπα	480009	4210302
Μαρίνου Αντύπα	480013	4210299
Μαρίνου Αντύπα	480025	4210288
Μαρίνου Αντύπα	480028	4210285

Μαρίνου Αντύπα	479983	4210289
Μαρίνου Αντύπα	480087	4210226
Ευτυχίας	480064	4211186
Ευτυχίας	480060	4211188
Ευτυχίας	480082	4211218
Ευτυχίας	480084	4211221
Ευτυχίας	480114	4211260
Ευτυχίας	480111	4211262
Ευτυχίας	480113	4211265
Ευτυχίας	480116	4211263
Ευτυχίας	480150	4211317
Ευτυχίας	480146	4211318
Ευτυχίας	480151	4211320
Ευτυχίας	480148	4211322
Ευτυχίας	480175	4211360
Ευτυχίας	480171	4211362
Ευτυχίας	480173	4211365
Ευτυχίας	480176	4211363
Ευτυχίας	480196	4211400
Ευτυχίας	480201	4211414
Ευτυχίας	480199	4211402
Ευτυχίας	480202	4211418
Ευτυχίας	480222	4211444
Ευτυχίας	480224	4211447
Ευτυχίας	480236	4211469
Ευτυχίας	480232	4211471
Πλαπούτα	480688	4211487
Πλαπούτα	480661	4211492
Ελευθερίου Βενιζέλου	479291	4210936
Ελευθερίου Βενιζέλου	479371	4211061
Ελευθερίου Βενιζέλου	479374	4211064
Ελευθερίου Βενιζέλου	479397	4211109
Δημ. Μητρόπουλου	479980	4210292

Δημ. Μητρόπουλου	479950	4210256
Δημ. Μητρόπουλου	479948	4210251
Δημ. Μητρόπουλου	479933	4210231
Δημ. Μητρόπουλου	479935	4210228
Δημ. Μητρόπουλου	479929	4210227
Δημ. Μητρόπουλου	479932	4210225
Δημ. Μητρόπουλου	479895	4210176
Δημ. Μητρόπουλου	479892	4210177
Δημ. Μητρόπουλου	479892	4210173
Δημ. Μητρόπουλου	479889	4210175
Δημ. Μητρόπουλου	479858	4210130
Δημ. Μητρόπουλου	479854	4210131
Δημ. Μητρόπουλου	479856	4210126
Δημ. Μητρόπουλου	479852	4210128
Δημ. Μητρόπουλου	479829	4210092
Δημ. Μητρόπουλου	479823	4210090
Πρασίνου Λόφου*	479516	4210965
Ελευθερίου Βενιζέλου*	479500	4211359
Ελευθερίου Βενιζέλου*	479473	4211276
Ελευθερίου Βενιζέλου*	479471	4211271
Ελευθερίου Βενιζέλου*	479476	4211272
Ελευθερίου Βενιζέλου*	479427	4211195
Ελευθερίου Βενιζέλου*	479429	4211184
Ελευθερίου Βενιζέλου*	479396	4211115
Πλαπούτα*	480437	4211842
Πλαπούτα*	480398	4211900
Πρασίνου Λόφου*	480284	4211616
Ελευθερίου	479191	4210785

Βενιζέλου*		
Ελευθερίου Βενιζέλου*	479237	4210851
Ελευθερίου Βενιζέλου*	479239	4210855
Ελευθερίου Βενιζέλου*	479288	4210930

Για τις υφιστάμενες ράμπες με το σύμβολο (*) προτείνεται η βελτίωσή τους.

Νοείται ως δεδομένο ότι σε κάθε νέα ανάπλαση οδού καθώς και σε κάθε οδό που δημιουργούνται ΝΕΑ ή ανακατασκευάζονται υφιστάμενα πεζοδρόμια θα πρέπει να τοποθετούνται νέες ή να ανακατασκευάζονται οι υφιστάμενες ράμπες ΑΜΕΑ.

Κωδικοποίηση εξοπλισμού: 1 ΣΗΜ, 5. P.tem, 7.P.GAP), 11.SIDERAILOR 12. SIDERAIL BR, 13. WALL SIGN, 40. SIDEW, 41. SIDEW2, 44. P.AMEA, 45. P.AMEAffix, 46.CROSS & 47.SMARTCROSS, 48. TACTILE, 52.STR.REGEN, 53 – 58.REMOVE, 59.REPLACE

3.1.4 Κατασκευή διαβάσεων

Για την ασφαλή μετακίνηση των πεζών προτείνεται η δημιουργία διαβάσεων κατ'ελάχιστον σε 145 σημεία στον δήμο Ηρακλείου Αττικής, οι οποίες χωροθετούνται στα παρακάτω σημεία του πίνακα και απεικονίζονται στους παρακάτω χάρτες. Συνολικά προτείνονται εκατόν σαράντα πέντε (145) νέες διαβάσεις. Ταυτόχρονα προτείνεται και η ανακατασκευή 17 υφιστάμενων διαβάσεων.

Πίνακας 4: Προτεινόμενες θέσεις κατασκευής διαβάσεων

Διεύθυνση	X	Y
Αγαμέμνωνος	479028	4210570
Ακακίων	479002	4210800
Αντιγόνης	478267	4211101
Αντιγόνης	478445	4210976
Αντιγόνης	478524	4210920
Απόλλωνος	479494	4210415
Ασπασίας	479024	4210350
Ασπασίας	479026	4210369
Ασπασίας	479043	4210528
Ασπασίας	479014	4210278
Βεργίνας	480537	4211429
Βεργίνας	480407	4211531
Βορείου Ηπείρου	480345	4211883
Γαλήνης	478970	4210940

Γαλήνης	479073	4210803
Γεωργίου Παπανδρέου	480195	4211814
Γεωργίου Παπανδρέου	480266	4211923
Γεωργίου Παπανδρέου	480123	4211653
Γεωργίου Παπανδρέου	479948	4211562
Γεωργίου Παπανδρέου	479666	4211378
Δημ. Μητρόπουλου	479950	4210253
Δημ. Μητρόπουλου	479932	4210227
Δημ. Μητρόπουλου	479892	4210175
Δημ. Μητρόπουλου	479855	4210129
Δημ. Μητρόπουλου	479826	4210092
Δημ. Μητρόπουλου	479790	4210044
Ελευθερίου Βενιζέλου	480123	4212268
Ελευθερίου Βενιζέλου	480058	4212172
Ελευθερίου Βενιζέλου	479953	4212029
Ελευθερίου Βενιζέλου	479878	4211924
Ελευθερίου Βενιζέλου	479825	4211818
Ελευθερίου Βενιζέλου	479807	4211732
Ελευθερίου Βενιζέλου	479760	4211642
Ελευθερίου Βενιζέλου	479691	4211566
Ελευθερίου Βενιζέλου	479639	4211512
Ελευθερίου Βενιζέλου	479582	4211452

Ελευθερίου Βενιζέλου	479501	4211362
Ελευθερίου Βενιζέλου	479473	4211272
Ελευθερίου Βενιζέλου	479427	4211189
Ελευθερίου Βενιζέλου	479396	4211112
Ελευθερίου Βενιζέλου	479371	4211063
Ελευθερίου Βενιζέλου	479288	4210934
Ελευθερίου Βενιζέλου	479186	4210779
Ελευθερίου Βενιζέλου	479236	4210854
Ελπίδος	479904	4211181
Ελπίδος	479835	4211069
Ελπίδος	479801	4211007
Ελπίδος	479650	4210733
Εμμανουήλ Παπαδάκη	480105	4210399
Ευριπίδου	478746	4211069
Ευριπίδου	478681	4211121
Ευριπίδου	478404	4211322
Ευριπίδου	478605	4211180
Ευτέρπης	479088	4210252
Ευτυχίας	480058	4211182
Ευτυχίας	480113	4211262
Ευτυχίας	480149	4211319
Ευτυχίας	480174	4211362
Ευτυχίας	480203	4211415
Ευτυχίας	480222	4211446
Ευτυχίας	480235	4211471
Ζεφύρου	478740	4211197

Ζεφύρου	478660	4211250
Ζεφύρου	478441	4211385
Ηλίου	479162	4210276
Ηρακλείου	480082	4212413
Ηρακλείου	479011	4211005
Ηρακλείου	479003	4210993
Ηρακλείου	478958	4210954
Ηρακλείου	478937	4210937
Ηρακλείου	478922	4210923
Ηρακλείου	479818	4211939
Κηφισίας	480318	4210539
Κηφισίας	479930	4210531
Κηφισίας	479564	4210577
Κηφισίας	479405	4210664
Κονίτσης	480649	4211733
Κονίτσης	480795	4211649
Κύπρου	480153	4211715
Κωστή Παλαμά	480249	4212365
Κωστή Παλαμά	480404	4212144
Μακεδονίας	480430	4210976
Μακεδονίας	480351	4210847
Μακεδονίας	480337	4210744
Μακεδονίας	480288	4210619
Μακεδονίας	480256	4210626
Μακεδονίας	480234	4210559
Μαρίνου Αντύπα	479254	4210708
Μαρίνου Αντύπα	479332	4210661
Μαρίνου Αντύπα	479479	4210580
Μαρίνου Αντύπα	479566	4210539
Μαρίνου Αντύπα	479609	4210512
Μαρίνου Αντύπα	479761	4210426
Μαρίνου Αντύπα	479983	4210292
Μαρίνου Αντύπα	479986	4210318

Μαρίνου Αντύπα	480010	4210298
Μαρίνου Αντύπα	480025	4210284
Μαρίνου Αντύπα	480086	4210222
Ματρόζου	480279	4210958
Ματρόζου	480117	4211053
Μελίνας Μερκούρη	479141	4210787
Μιαούλη	478341	4211215
Νίκου Καζαντζάκη	479826	4209941
Νίκου Καζαντζάκη	479951	4210090
Νίκου Καζαντζάκη	480059	4210218
Οδυσσέως	478986	4210763
Ολύμπου	479101	4210293
Παρθενώνος	479570	4210080
Παρθενώνος	479687	4209900
Παρθενώνος	479450	4210253
Πεύκων	480075	4211972
Πεύκων	479984	4211832
Πεύκων	479663	4211388
Πεύκων	479548	4211227
Πεύκων	479427	4211025
Πεύκων	479264	4210749
Πλαπούτα	480685	4211480
Πλαπούτα	480436	4211839
Πλαπούτα	480415	4211851
Πλαπούτα	480394	4211880
Πρασίνου Λόφου	480290	4211614
Πρασίνου Λόφου	480232	4211578
Πρασίνου Λόφου	479938	4211281
Πρασίνου Λόφου	479732	4211130
Πρασίνου Λόφου	479550	4210989
Πρασίνου Λόφου	479516	4210961
Πρασίνου Λόφου	479303	4210711
Ρωμανού Μελωδού	480395	4212101

Ρωμανού Μελωδού	480442	4212046
Σαρανταπόρου	480519	4211214
Σαρανταπόρου	480522	4211115
Σμύρνης	480482	4211972
Σμύρνης	480593	4211842
Σμύρνης	480666	4211758
Σουλίου	480071	4210963
Σουλίου	480244	4210890
Σουλίου	479950	4211015
Σωκράτους	478602	4211023
Σωτήρη Πέτρουλα	479419	4210002
Σωτήρη Πέτρουλα	479642	4210342
Σωτήρη Πέτρουλα	479705	4210454
Φιλικής Εταιρείας	480665	4211162
Χαράς	479665	4210918
Χρυσανθέμων	480201	4210784
Χρυσανθέμων	480029	4210881
Πλαπούτα*	480398	4211895
Πλαπούτα*	480661	4211500
Πεύκων*	479930	4211759
Ηρακλείου*	478977	4210971
Πεντέλης*	479393	4210122
Πεντέλης*	479464	4210060
Απόλλωνος*	479451	4210322
Νίκου Καζαντζάκη*	479902	4210031
Κηφισίας*	480176	4210535
Ελπίδος*	479701	4210827
Ελπίδος*	479921	4211215
Κύμης*	479874	4211278
Κύμης*	479885	4211272
Ευτυχίας*	480024	4211130
Ευτυχίας*	479904	4210944
Ευτυχίας*	480076	4211206

Ανάφης*	480211	4210363
---------	--------	---------

Για τις υφιστάμενες διαβάσεις με το σύμβολο (*) προτείνεται η βελτίωσή τους.

Νοείται ως δεδομένο ότι οι ανωτέρω διαβάσεις πεζών αφορούν το πλάνο άμεσης εφαρμογής του ΣΑΠ Ηρακλείου Αττικής.

Διαβάσεις ωστόσο θα πρέπει να χωροθετηθούν έμπροσθεν όλων των κρίσιμων δραστηριοτήτων του δήμου σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία καθώς και να ενισχυθεί το δίκτυο διαβάσεων σε όλες τις βασικές οδούς της περιοχής παρέμβασης.

Κωδικοποίηση εξοπλισμού: 1 ΣΗΜ, 46.CROSS& 47.SMARTCROSS, 48. TACTILE, 52.STR.REGEN, 53 – 58. REMOVE, 59.REPLACE

3.1.5 Πεζοδρόμηση

Σε ορισμένα τμήματα του οικιστικού οδικού δικτύου της μελετούμενης περιοχής παρέμβασης, προτείνεται η πεζοδρόμηση οδικών αξόνων ή τμημάτων οδών. Η μελέτη και η κατασκευή τους οριστικοποιείται κατόπιν ολοκληρωμένης κυκλοφοριακής μελέτης. Η παρέμβαση αυτή προτάθηκε σε οδικά τμήματα στα οποία το πλάτος οδού είναι μικρότερο από 6 μ., **όπως ορίζει η νομοθεσία** λαμβάνοντας υπόψη ταυτόχρονα τα πολεοδομικά χαρακτηριστικά τους. Τα οδικά τμήματα για τα οποία προτείνεται η εν λόγω παρέμβαση παρουσιάζονται στον επόμενο πίνακα και στους παρακάτω χάρτες. Το συνολικό μήκος των πεζοδρομήσεων ανέρχεται σε 2262.90 μ.

Πίνακας 5: Οδικά τμήματα προς πεζοδρόμηση

Οδός	Από	Έως
Δημ.Μητρόπουλου	Βασίλη Λογοθετίδη	
Ανάφης	Μήλου	
Μήλου	Ανάφης	Εμμανουήλ Παπαδάκη
Κηφισίας	Παναγιώτη Μικρόπουλου	
Κύπρου	Γεωργίου Παπανδρέου	Πεύκων
Μαινάλου	Πρασίνου Λόφου	Φιλικής Εταιρείας
Βελεστίνου	Πεύκων	Ελευθερίου Βενιζέλου
Ευτυχίας	Διστόμου	Μαινάλου
Απόλλωνος	Μαρίνου Αντύπα	Πλατεία Νικηφόρου Μανδηλαρά
Ελπίδος	Κηφισίας	Κολοκοτρώνη
Σωτήρη Πέτρουλα	Μαρίνου Αντύπα	Παπαφλέσσα

Κωδικοποίηση εξοπλισμού: 1 ΣΗΜ, 2.ΕΙΔ.ΣΗΜ, 5. Ρ.tem, 6.P.flexi, 7.P.GAP, 10. AMEAservice, 13. WALL SIGN, 15.STR BOL, 19.BENCH, 20. BENCH with service, 22.FOUNT, 39.GARB, 48. TACTILE, 51.LIGHT,52.STR.REGEN, 53 – 58.REMOVE, 59.REPLACE

3.1.6 Δημιουργία οδών ήπιας κυκλοφορίας με συνύπαρξη οδηγών και οχημάτων

Επιπρόσθετα, προτείνεται η τροποποίηση υφιστάμενων οδικών αξόνων κυκλοφορίας σε οδούς ήπιας μετακίνησης. Σε αυτές θα υφίσταται συνύπαρξη μηχανοκίνητης κυκλοφορίας με πεζούς και οι παρεμβάσεις μεταξύ άλλων θα περιλαμβάνουν μείωση της επιτρεπόμενης ταχύτητας κυκλοφορίας σε 20 km/h μέσω οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης. Η κίνηση τόσο των πεζών όσο και της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας πραγματοποιείται στο επίπεδο του οδοστρώματος το οποίο θα πρέπει να είναι κατάλληλα διαμορφωμένο για όλες τις ευάλωτες ομάδες (πχ. λεία επιφάνεια)



Εικόνα 19: Διαμόρφωση οδού ήπιας κυκλοφορίας με συνύπαρξη πεζού και οχημάτων στο επίπεδο του οδοστρώματος

Συνολικά, προτείνονται 14760.80 μ. οδών ήπιας κυκλοφορίας και διαρθρώνονται στα παρακάτω οδικά τμήματα του πίνακα.

Πίνακας 6: Οδικοί άξονες προς δημιουργία οδών ήπιας κυκλοφορίας με συνύπαρξη πεζών και οχημάτων

Οδός	Από	Έως
Μιαούλη	Ζεφύρου	Αντιγόνης
Αντιγόνης	Μιαούλη	Δάφνιδος
Δάφνιδος	Αντιγόνης	Βοιωτίας
Σωκράτους	Βοιωτίας	Ευριπίδου
Ευριπίδου	Μιαούλη	Ηρακλείου
Ζεφύρου	Μιαούλη	Αττικής
Θράκης	Μακεδονίας	
Ακακίων	Γαλήνης	Μελίνας Μερκούρη
Χρυσανθέμων	Ελπίδος	Μακεδονίας
Αγαμέμνωνος	Οδυσσέως	Πλ. Αγίας Τριάδος
Ασπασίας	Πλ. Αγίας Τριάδος	Ουρανίας

Ασπασίας	Ουρανίας	Ευτέρπης
Ευτέρπης	Ασπασίας	Ολύμπου
Ολύμπου	Ευτέρπης	Ηλίου
Ηλίου	Ολύμπου	Σ. Καραγιώργη
Ευτυχίας	Χρυσανθέμων	Κολοκοτρώνη
Σουλίου	Ευτυχίας	Μακεδονίας
Μαρίνου Αντύπα	Πάρνηθος	Θέμιδος
Μαρίνου Αντύπα	Σ. Καραγιώργη	Ικάρων
Κρίνων	Πρασίνου Λόφου	Ευτυχίας
Ακριτών	Παρθενώνος	Αφροδίτης
Δημ. Μητρόπουλου	Αφροδίτης	Ελένης Παπαδάκη
Αφροδίτης	Δημ. Μητρόπουλου	Νίκου Καζαντζάκη
Ρόδων	Ελευθερίου Βενιζέλου	Σοφοκλή Βενιζέλου
Ανάφης	Μήλου	Κηφισίας
Εμμανουήλ Παπαδάκη	Μαρίνου Αντύπα	Κηφισίας
Κηφισίας	Εμμανουήλ Παπαδάκη	Παναγιώτη Μικρόπουλου
Ελευθερίου Βενιζέλου	Πίνδου	Κύπρου
Βορείου Ηπείρου	Ελευθερίου Βενιζέλου	Κώστα Βάρναλη
Γεωργίου Παπανδρέου	Βορείου Ηπείρου	Κύπρου
Κύπρου	Πεύκων	Ελευθερίου Βενιζέλου
Βεργίνας	Αυγής	Αγίας Μαρίνας
Αγίας Μαρίνας	Βεργίνας	Πλαπούτα
Κορυτσάς	Πλαπούτα	Κονίτσης
Κονίτσης	Κορυτσάς	Ιωαννίνων
Ιωαννίνων	Κονίτσης	Σμύρνης
Σμύρνης	Ιωαννίνων	Ρωμανού Μελωδού
Ρωμανού Μελωδού	Σμύρνης	Διονύσιου Σολωμού
Διονύσιου Σολωμού	Ρωμανού Μελωδού	Κωστή Παλαμά
Κωστή Παλαμά	Διονύσιου Σολωμού	Αγίου Γεωργίου
Ακτίου	Σμύρνης	Πλαπούτα
Φιλικής Εταιρείας	Μαινάλου	Καρύταινας
Καρύταινας	Μαινάλου	Σαρανταπόρου
Σαρανταπόρου	Μαινάλου	Καλαβρύτων
Βελεστίνου	Πρασίνου Λόφου	Γεωργίου Παπανδρέου
Γεωργίου Παπανδρέου	Βελεστίνου	Χρυσοστόμου Βασιλείου
Χαριλάου Τρικούπη	Ελευθερίου Βενιζέλου	Πεύκων

Χρυσοστόμου Σμύρνης	Γεωργίου Παπανδρέου	Αλεξάνδρου Διάκου
Κύμης	Αλεξάνδρου Διάκου	Πρασίνου Λόφου
Ματρόζου	Ελπίδος	Μακεδονίας
Κηφισίας	Αγάπης	
Μελίνας Μερκούρη	Πρασίνου Λόφου	Γαλήνης
Παναγιώτη Μικρόπουλου	Κηφισίας	Μαρίνου Αντύπα
Μουσών	Ελευθερίου Βενιζέλου	Πρασίνου Λόφου
Κατσούλη	Πρασίνου Λόφου	Χαράς
Χαράς	Κατσούλη	Νυμφών
Νυμφών	Χαράς	Ελπίδος
Κηφισίας	Μακεδονίας	
Μακεδονίας	Αγίας Λαύρας	Κηφισίας
Μακεδονίας	Ματρόζου	Θράκης
Νίκου Καζαντζάκη	Αφροδίτης	Μαρίνου Αντύπα
Πεντέλης	Σ. Καραγιώργη	Σωτήρη Πέτρουλα
Σωτήρη Πέτρουλα	Κασταμονής	Παπαφλέσσα
Παρθενώνος	Πλ. Νικηφόρου Μανδηλαρά	Δημ. Μητρόπουλου
Γαλήνης	Ηρακλείου	Μελίνας Μερκούρη
Οδυσσέως	Ικάρων	Αγαμέμνωνος

Κωδικοποίηση εξοπλισμού: 1 ΣΗΜ, 5. Ρ.tem, 7.Ρ.GAP, 10.AMEAservice, 13. WALL SIGN, 14. BOL, 40. SIDEW, 41.SIDEW2, 44.Ρ.AMEA, 45. Ρ.AMEAfix, 46.CROSS & 47.SMARTCROSS, 48. TACTILE, 51.LIGHT,52.STR.REGEN, 53 – 58.REMOVE, 59.REPLACE

3.1.7 Βελτίωση βατότητας

Επιπλέον, προτείνονται παρεμβάσεις με σκοπό τη βελτίωση βατότητας από ευάλωτους χρήστες της οδού με έμφαση στα άτομα περιορισμένης κινητικότητας στα παρακάτω οδικά τμήματα του πίνακα. Η βελτίωση βατότητας περιλαμβάνει μεταξύ άλλων τη βελτίωση των υλικών επίστρωσης και τη δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών.

Πίνακας 7: Προτεινόμενες θέσεις βελτίωσης βατότητας – οδηγού όδευσης τυφλών.

Θέση	Από	Έως
Ζεφύρου	Αττικής	Ηρακλείου
Μαρίνου Αντύπα	Θέμιδος	Σ. Καραγιώργη
Ικάρων	Μαρίνου Αντύπα	Ρούμελης
Ανάφης	Μαρίνου Αντύπα	Ζαλοκώστα
Κηφισίας	Ανάφης	Εμμανουήλ Παπαδάκη

Θέση	Από	Έως
Κηφισίας		
Ελευθερίου Βενιζέλου	Πίνδου	Πλατεία Αγίου Λουκά
Βορείου Ηπείρου	Κώστα Βάρναλη	Πλαπούτα
Κύπρου	Γεωργίου Παπανδρέου	Πρασίνου Λόφου
Κύπρου	Ελευθερίου Βενιζέλου	Ηρακλείου
Βεργίνας	Πρασίνου Λόφου	Αυγής
Αγνώστων Ηρώων	Πλαπούτα	
Ιωάννου Φιξ	Κωστή Παλαμά	Ηρακλείου
Βελεστίνου	Γεωργίου Παπανδρέου	Πεύκων
Κηφισίας	Μελίνας Μερκούρη	
Μελίνας Μερκούρη	Πεύκων	Γαλήνης
Ρόδων	Σοφοκλή Βενιζέλου	Πρασίνου Λόφου

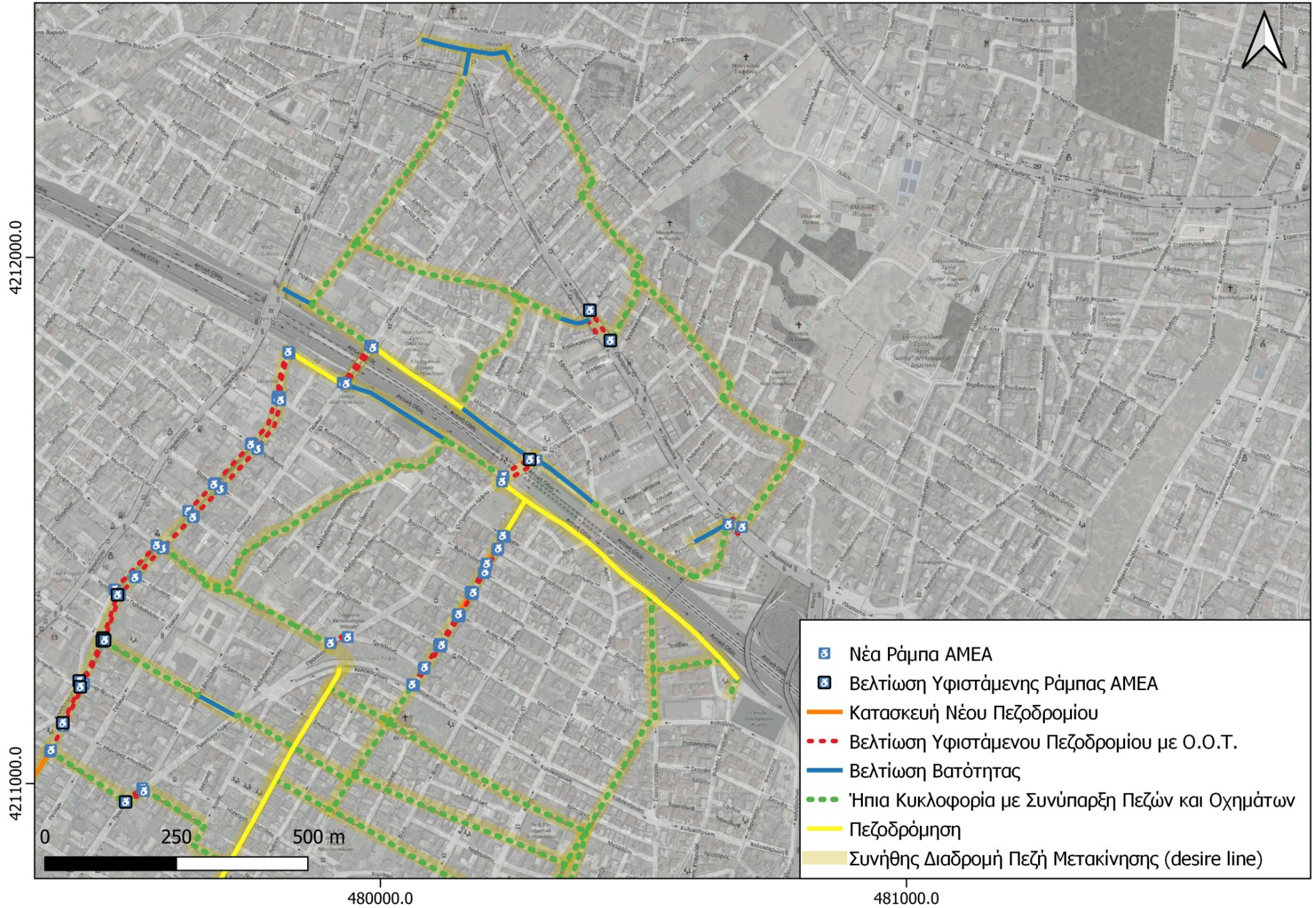
Συνολικά, προτείνονται 2484.97 μ. διαδρομών βατότητας. Οι παρεμβάσεις αυτού του είδους απεικονίζονται στους παρακάτω χάρτες.

Κωδικοποίηση εξοπλισμού: 1 ΣΗΜ, 3. ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 5. P.tem, 7.P.GAP, 12. SIDERAIL BR, 13. WALL SIGN, 35. LIFT, 36. ESCAL, 40. SIDEW, 41.SIDEW2, 44.P.AMEA, 45. P.AMEAfix, 46.CROSS & 47.SMARTCROSS, 48. TACTILE, 52.STR.REGEN, 53 – 58.REMOVE, 59.REPLACE

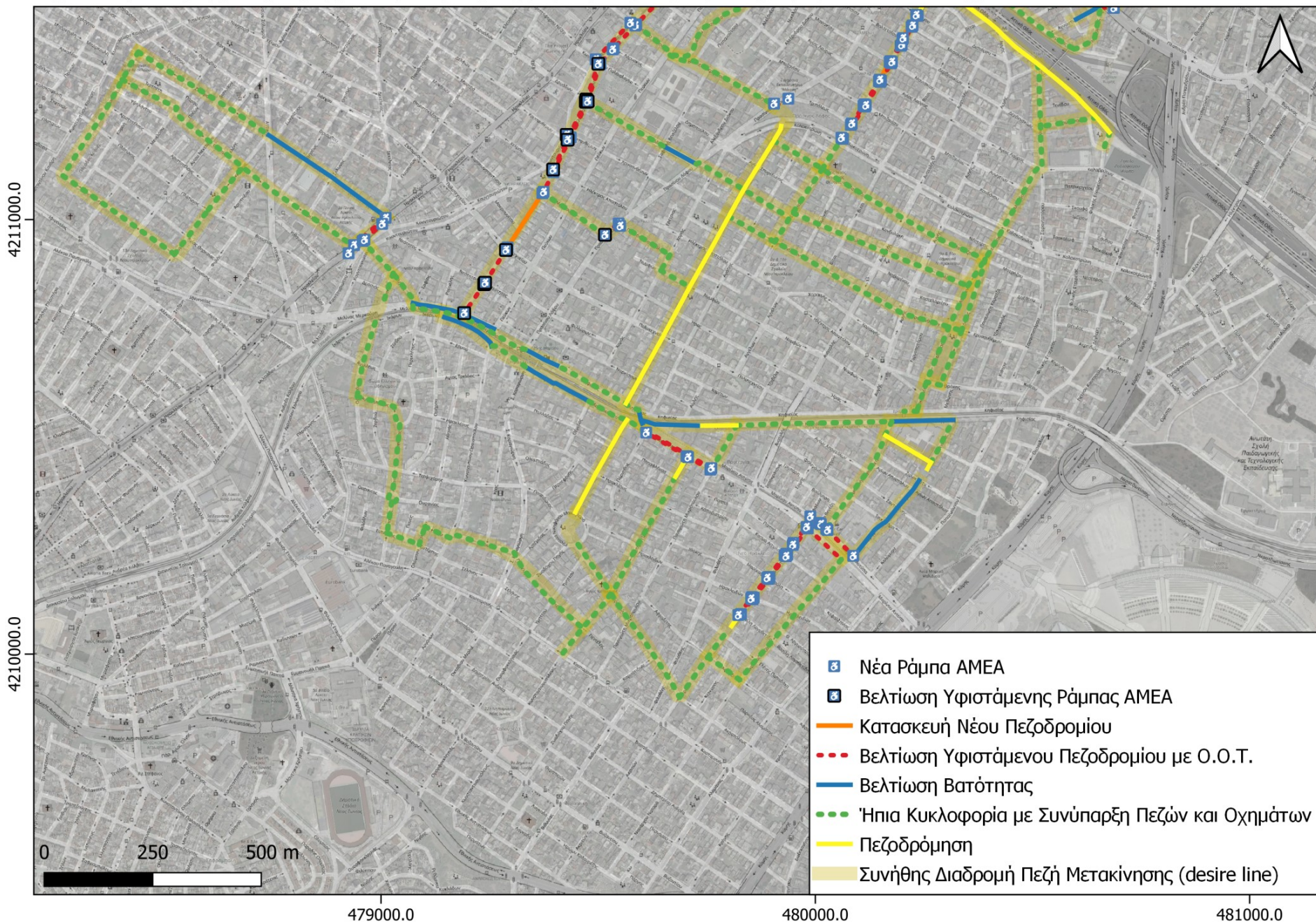


Εικόνα 20: Παράδειγμα βελτίωσης βατότητας (Πηγή: www.pedestrianspace.org)

Σημειακές και Γραμμικές Παρεμβάσεις Αναβάθμισης Προσβασιμότητας - Δήμος Ηρακλείου Αττικής



Σημειακές και Γραμμικές Παρεμβάσεις Αναβάθμισης Προσβασιμότητας - Δήμος Ηρακλείου Αττικής



Σημειακές και Γραμμικές Παρεμβάσεις Αναβάθμισης Προσβασιμότητας σε Διαβάσεις - Δήμος Ηρακλείου Αττικής



Σημειακές και Γραμμικές Παρεμβάσεις Αναβάθμισης Προσβασιμότητας σε Διαβάσεις - Δήμος Ηρακλείου Αττικής



3.2 Χώροι καταφυγής – Χώροι περίθαλψης – Είσοδοι/έξοδοι δημόσιων κτιρίων

Στην παρούσα ενότητα παρουσιάζονται οι προτεινόμενοι χώροι καταφυγής, οι οποίοι προτείνεται να βελτιωθούν- αναπλαστούν ώστε να γίνουν προσβάσιμοι για όλους τους χρήστες, οι προτεινόμενοι χώροι που σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης θα λειτουργήσουν ως χώροι καταφυγής - περίθαλψης και οι εισοδοι/έξοδοι σε δημόσια κτίρια που προτείνονται παρεμβάσεις για την βελτίωση της προσβασιμότητας.

Επισημαίνεται ότι οι παρεμβάσεις, που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας, έχουν ως όριο υλοποίησης τη ρυμοτομική γραμμή.

Στην ενότητα 2.5 “Προτεινόμενα στοιχεία αστικού εξοπλισμού και αποκατάστασης προσβασιμότητας” παρουσιάζεται αναλυτικά πίνακας με ενδεικτικές παρεμβάσεις και ενδεικτικό κόστος.

3.2.1 Κοινόχρηστοι χώροι – Χώροι καταφυγής

Ως χώροι καταφυγής σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης εντοπίστηκαν – ορίστηκαν είκοσι ένα (21) χώροι. Οι χώροι απεικονίζονται στους παρακάτω χάρτες.

Πίνακας 8: Προτεινόμενοι χώροι καταφυγής σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης

Όνομα Χώρου Καταφυγής	Διεύθυνση	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
Προαύλιο 2 ^{ου} Γενικού Λυκείου Παλαιού Ηρακλείου	Ακτίου	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Αναβατώριο/ασανσέρ για ΑμεΑ για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς πχ σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση ή σε υποδομές κοινόχρηστων χώρων.	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_AMEA service, 35_LIFT 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
Πλατεία	Πεύκων και Μελίνας Μερκούρη	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_AMEA service, 44_P.AMEA, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH

Όνομα Χώρου Καταφυγής	Διεύθυνση	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	20._BENCH with service, 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 44._P.AMEA 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
Χώρος Πρασίνου Ελ. Βενιζέλου	Ελ. Βενιζέλου	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για AMEA (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό AMEA, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες AMEA και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_AMEA service, 44_P.AMEA, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 40_SIDEW 44._P.AMEA 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
Παιδική Χαρά Νικηφόρου Μανδηλαρά	Νικηφόρου Μανδηλαρά	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για AMEA (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Ράμπα πεζοδρομίου, Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA και button ηχητικής υπηρεσίας	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ, 3._ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_AMEA service, 11_SIDERAIL & 12_

Όνομα Χώρου Καταφυγής	Διεύθυνση	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		<p>πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Κούνια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Μύλος ΑμεΑ για παιδική χαρά, Ελατήρια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Τραμπάλα ΑμεΑ για παιδική χαρά, Απλό σύνθετο πολυόργανο ΑμεΑ για παιδική χαρά, Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών</p>	<p>SIDERAIL BR, 19_BENCH, 20_BENCH with service, 22_FOUNT, 23._PETS, 25_TOYS1 26_TOYS2 27_TOYS3 28_TOYS4 29_TOYS4 39_GARB, 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE</p>
<p>Παιδική Χαρά Πλατείας Αγίου Λουκά</p>	<p>Απ. Παύλου – Αγίου Λουκά</p>	<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Ράμπα πεζοδρομίου, Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Κούνια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Μύλος ΑμεΑ για παιδική χαρά, Ελατήρια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Τραμπάλα ΑμεΑ για παιδική χαρά, Απλό σύνθετο πολυόργανο ΑμεΑ για παιδική χαρά, Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών</p>	<p>1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_AMEA service, 11_SIDERAIL & 12_SIDERAIL BR, 19_BENCH, 20_BENCH with service, 22_FOUNT, 23._PETS, 25_TOYS1 26_TOYS2 27_TOYS3 28_TOYS4 29_TOYS4 39_GARB, 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE</p>

Όνομα Χώρου Καταφυγής	Διεύθυνση	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
Προαύλιο 6 ^{ου} Νηπιαγωγείου Νέου Ηρακλείου	Αναγεννήσεως και Ιωαννίνων	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_AMEA service, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
3 ^ο Νηπιαγωγείο Νέου Ηρακλείου	Μιαούλη	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_AMEA service, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
6 ^ο Δημοτικό Σχολείο Ηρακλείου	Σωτήρη Πέ- τρούλα	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_AMEA service, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
4 ^ο Ενιαίο Λύκειο Νέου Ηρακλείου	Μήλου και Εμ- μανουήλ Παπα- δάκη	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_AMEA service, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
9 ^ο και 10 ^ο Δημοτικό Νέου Ηρακλείου	Αυγής και Μα- τρόζου	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_AMEA service,

Όνομα Χώρου Καταφυγής	Διεύθυνση	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	44_ P.AMEA, 46_ CROSS, 47_ SMARTCROSS, 48_ TACTILE
2 ^ο και 11 ^ο Δημοτικό Σχολείο Νέου Ηρακλείου	Χρυσανθέμων και Ευτυχίας	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_ AMEA service, 44_ P.AMEA, 46_ CROSS, 47_ SMARTCROSS, 48_ TACTILE
4 ^ο Νηπιαγωγείο Νέου Ηρακλείου	Ελένης Παπαδάκη	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_ AMEA service, 44_ P.AMEA, 46_ CROSS, 47_ SMARTCROSS, 48_ TACTILE
Αστυνομικό Τμήμα Ηρακλείου	Ελευθερίου Βενιζέλου	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη διάβαση, Υπερψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_ AMEA service, 42_RAICED_C, 46_ CROSS, 47_ SMARTCROSS, 48_ TACTILE
ΕΠΑΣ ΟΑΕΔ Νέου Ηρακλείου	Πεύκων και Εθνομαρτύρων	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη διάβαση, Υπερψωμένη	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_ AMEA service, 42_RAICED_C, 46_ CROSS, 47_ SMARTCROSS, 48_ TACTILE

Όνομα Χώρου Καταφυγής	Διεύθυνση	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών	
Πολιτιστικό Πολυκέντρο Δήμου Ηρακλείου «Ηλέκτρα Αποστόλου»	Νεότητα	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών, Αναβατώριο/ασανσέρ για ΑμεΑ για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς πχ σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση ή σε υποδομές κοινόχρηστων χώρων	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_ AMEA service, 35_LIFT 42_RAICED_C, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
Κλειστό Γυμναστήριο Ολυμπιονίκης Χαρά Καρυάμη	Θησέως και Ζεφύρου	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P. GAP, 10_ AMEA service, 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAICED_C 48_TACTILE
Γήπεδο Καλαθοσφαίρισης Πλατείας Μπομποτινού	Παππά και Μητρόπουλου	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P. GAP, 10_ AMEA service, 40_SIDEW 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAICED_C 48_TACTILE
Δημοτικό Γήπεδο Ηρακλείου Αττικής	Γέφυρα Αττικής Οδού	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσο-	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P. GAP, 10_ AMEA service,

Όνομα Χώρου Καταφυγής	Διεύθυνση	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		δο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών	40_SIDEW 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAICED_C 48_TACTILE
Δημοτικό Γήπεδο Ποδοσφαίρου	Καλαβρύτων και Φιλικής Εταιρίας	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P. GAP, 10_AMEA service, 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAICED_C 48_TACTILE
Γήπεδο Ποδοσφαίρου	Ιωαννίνων και Πλαπούτα	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P. GAP, 10_AMEA service, 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAICED_C 48_TACTILE
Χώρος Στάθμευσης	Πίτλιγκερ	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ, Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Θέση στάθμευσης ΑμεΑ	1_ΣΗΜ 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ 10_AMEAservice 49_PARKING

3.2.2 Κοινόχρηστοι χώροι – Χώροι περίθαλψης

Οι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι που προτάθηκαν να λειτουργούν ως σημεία δυναμικής περίθαλψης παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα. Συνολικά προτάθηκαν δεκαεφτά (17) χώροι περίθαλψης.

Πίνακας 9: Προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι περιπάτου

Όνομα Χώρου Περι-θαλής	Διεύθυνση	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
Παιδικός Σταθμός Νέου Ηρακλείου	Χρυσανθέμων	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδεσης Τυφλών, Αναβατώριο/ασανσέρ για ΑμεΑ για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς πχ σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση ή σε υποδομές κοινόχρηστων χώρων	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_AMEA service, 35_LIFT 42_RAICED_C, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
5ο Γυμνάσιο Παλαιού Ηρακλείου	Πλαπούτα και Ακτίου	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδεση τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_AMEA service, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
5ο Δημοτικό Σχολείο Νέου Ηρακλείου	Ανώνυμη Οδός	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδεση τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_AMEA service, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
2ο Νηπιαγωγείο Νέου Ηρακλείου	Πίτλιγκερ	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδεσης Τυφλών, Αναβατώριο/ασανσέρ για ΑμεΑ για κάλυψη	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_AMEA service, 35_LIFT 42_RAICED_C, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE

Όνομα Χώρου Περι-θαλής	Διεύθυνση	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		υψομετρικής διαφοράς πχ σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση ή σε υποδομές κοινόχρηστων χώρων	
12ο Δημοτικό Σχολείο Νέου Ηρακλείου	Πεύκων και Βεργίνας	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_AMEA service, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
14ο Νηπιαγωγείο Νέου Ηρακλείου	Αγνώστων Ηρώων	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_AMEA service, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
3ο Δημοτικό Σχολείο Νέου Ηρακλείου	Ευριπίδου	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_AMEA service, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
13ο Δημοτικό Σχολείο Νέου Ηρακλείου	Ιφιγενείας	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_AMEA service, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE

Όνομα Χώρου Περι-θαλψης	Διεύθυνση	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
1ο και 8ο Δημοτικά Σχολεία Νέου Ηρακλείου	Νεότητα και Σοφίας	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_AMEA service, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
8ο Νηπιαγωγείο Νέου Ηρακλείου	Πεντέλης και Υμηττού	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_AMEA service, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
7ο Δημοτικό Σχολείο Νέου Ηρακλείου	Παπαδάκη και Καζαντζάκη	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών, Αναβατώριο/ασανσέρ για ΑμεΑ για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς πχ σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση ή σε υποδομές κοινόχρηστων χώρων	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_AMEA service, 35_LIFT 42_RAICED_C, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
Ειδικό Δημοτικό και Ειδικό Νηπιαγωγείο Νέου Ηρακλείου	Ανάφης και Αγίων Αποστόλων	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_AMEA service, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE

Όνομα Χώρου Περι-θαλής	Διεύθυνση	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
9ο Νηπιαγωγείο Νέου Ηρακλείου	Μακεδονίας και Σουλίου	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_AMEA service, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
1ο και 2ο Γυμνάσια Νέου Ηρακλείου	Πεύκων	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_AMEA service, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
Προαύλιος χώρος Εκκλησίας Αγίου Νεκταρίου	Αγίου Νεκταρίου	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_AMEA service, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
Προαύλιος χώρος Ιερού Ναού Παναγίας Θεοτόκου	Ευτυχίας	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_AMEA service, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
Προαύλιος χώρος Εκκλησίας Αγίου Κυπρια-	Παρθενώνος	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_AMEA service,

Όνομα Χώρου Περι-θαλψης	Διεύθυνση	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
νού		την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE

3.2.3 Κοινόχρηστοι χώροι – Χώροι εκτόνωσης

Οι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι που προτάθηκαν να λειτουργούν ως υπαίθριοι χώροι εκτόνωσης των ατόμων με αναπηρία, των εμποδιζόμενων ατόμων, και κατ'επέκταση όλων των πολιτών σε περίπτωση ανάγκης παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα. Συνολικά προτάθηκαν είκοσι ένα (21) χώροι εκτόνωσης.

Πίνακας 10: Προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι εκτόνωσης

Όνομα Χώρου Εκτό-νωσης	Διεύθυνση	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
Πλατεία Αγίας Τριάδος	Πλ. Αγίας Τριάδος	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για AMEA (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό AMEA, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ AMEA service, 44_P.AMEA, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 44._P.AMEA 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
Πλατεία 28ης Οκτω-	Κηφισίας και Πρα-	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική	1_ΣΗΜ,

Όνομα Χώρου Εκτό- νωσης	Διεύθυνση	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
βρίου	σίνου Λόφου	σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ AMEA service, 44_P.AMEA, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 44._P.AMEA 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
Γήπεδο καλαθοσφαί- ρησης	Γεωργίου Ιακωβίδη και Πίτλιγκερ	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P. GAP, 10_ AMEA service, 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAICED_C 48_TACTILE
Πλατεία Νικηφόρου Μανδηλαρά	Νικηφόρου Μανδη- λαρά	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP,

Όνομα Χώρου Εκτό- νωσης	Διεύθυνση	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	10_ AMEA service, 44_ P.AMEA, 14_ BOL, 15_ STR_BOL, 19_ BENCH 20_ BENCH with service, 22_ FOUNT 23_ PETS, 39_ GARB 44_ P.AMEA 46_ CROSS, 47_ SMARTCROSS, 48_ TACTILE
Πλατεία Μπομποτινού	Κοσμά Αιτωλού και Φιλοθέης	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	1_ ΣΗΜ, 2_ ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ ΣΗΜ.BRAILLE, 5_ P.temp 6_ P.flexi, 7_ P.GAP, 10_ AMEA service, 44_ P.AMEA, 14_ BOL, 15_ STR_BOL, 19_ BENCH 20_ BENCH with service, 22_ FOUNT 23_ PETS, 39_ GARB 44_ P.AMEA 46_ CROSS, 47_ SMARTCROSS, 48_ TACTILE
Πλατεία Ιωάννη Ρίτσου	Ανάφης-Αγίων Αποστόλων-Σαντορίνης-	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρη-	1_ ΣΗΜ, 2_ ΕΙΔ_ΣΗΜ

Όνομα Χώρου Εκτόνωσης	Διεύθυνση	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
	Παπαιωάννου	σης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ AMEA service, 44_P.AMEA, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 44._P.AMEA 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
Πλατεία Γιαννετάκη	Χαράς και Χρυσανθέμων	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ AMEA service, 44_P.AMEA, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 44._P.AMEA 46_CROSS,

Όνομα Χώρου Εκτόνωσης	Διεύθυνση	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
			47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
Πλατεία Ελευθερίας	Κολοκοτρώνη-Ευτυχίας-Ματρώζου-Βίτσι	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ ΑΜΕΑ service, 44_P.AΜΕΑ, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 44._P.AΜΕΑ 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
Χώρος Πρασίνου	Θράκης-Ηλέκτρας Αποστόλου-Μακεδονίας	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ ΑΜΕΑ service, 44_P.AΜΕΑ, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT

Όνομα Χώρου Εκτό- νωσης	Διεύθυνση	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
			23._PETS, 39_GARB 44._P.AMEA 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
Κτήμα Φιξ	Αμαρουσίου και Ηρακλείου	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ AMEA service, 44_P.AMEA, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 44._P.AMEA 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
Δημοτικό Πάρκο	Χλόης-Αριστοτέλους-Πλάτωνος-Σωκράτους	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ AMEA service, 44_P.AMEA, 14._BOL, 15._STR_BOL,

Όνομα Χώρου Εκτόνωσης	Διεύθυνση	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 44._P.AMEA 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
Πάρκο Ήρας	Ήρας και Ελπίδος	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για AMEA (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό AMEA, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_AMEA service, 44_P.AMEA, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 44._P.AMEA 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
Πάρκο Παλαιού Εργοστασίου	Πεύκων και Ρόδων	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για AMEA (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα,	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP,

Όνομα Χώρου Εκτόνωσης	Διεύθυνση	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό AMEA, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες AMEA και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	10_AMEA service, 44_P.AMEA, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 40_SIDEW 44._P.AMEA 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
Δημοτικό Πάρκο Σκύλων νέου Ηρακλείου	Πεύκων και Κλεισθένους	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για AMEA (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό AMEA, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_AMEA service, 44_P.AMEA, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 44._P.AMEA 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
Παιδική Χαρά Δημοτι-	Τερτσέτη και Ηρώς	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ,

Όνομα Χώρου Εκτόνωσης	Διεύθυνση	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
κού Πάρκου	Κωνσταντοπούλου	σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Ράμπα πεζοδρομίου, Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Κούνια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Μύλος ΑμεΑ για παιδική χαρά, Ελατήρια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Τραμπάλα ΑμεΑ για παιδική χαρά, Απλό σύνθετο πολυόργανο ΑμεΑ για παιδική χαρά, Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	3._ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10._AMEA service, 11_SIDERAIL & 12_SIDERAIL BR, 19_BENCH, 20_BENCH with service, 22_FOUNT, 23._PETS, 25_TOYS1 26_TOYS2 27_TOYS3 28_TOYS4 29_TOYS4 39_GARB, 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
Παιδική χαρά Πλατείας Καζαντζακη	Καζαντζάκη και Λογοθετίδη	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Ράμπα πεζοδρομίου, Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Κούνια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Μύλος ΑμεΑ για παιδική χαρά, Ελατήρια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Τραμπάλα ΑμεΑ για παιδική χαρά, Απλό σύνθετο πολυόργανο ΑμεΑ για παιδική χαρά, Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμε-	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ, 3._ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10._AMEA service, 11_SIDERAIL & 12_SIDERAIL BR, 19_BENCH, 20_BENCH with service, 22_FOUNT, 23._PETS, 25_TOYS1 26_TOYS2 27_TOYS3 28_TOYS4 29_TOYS4

Όνομα Χώρου Εκτό- νωσης	Διεύθυνση	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		νη κ.α.), Όδευση τυφλών	39_GARB, 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
Παιδική χαρά	Ναυαρίνου- Σουλίου-Ανατολής	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Ράμπα πεζοδρομίου, Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Κούνια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Μύλος ΑμεΑ για παιδική χαρά, Ελατήρια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Τραμπάλα ΑμεΑ για παιδική χαρά, Απλό σύνθετο πολυόργανο ΑμεΑ για παιδική χαρά, Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 6_Ρ.flexi, 7_Ρ.GAP, 10_ΑΜΕΑ service, 11_SIDERAIL & 12_ SIDERAIL BR, 19_BENCH, 20_BENCH with service, 22_FOUNT, 23_PETS, 25_TOYS1 26_TOYS2 27_TOYS3 28_TOYS4 29_TOYS4 39_GARB, 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
Παιδική Χαρά	Ξάνθου-Φαναρίου- Τσακάλωφ	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Ράμπα πεζοδρομίου, Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Κούνια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Μύλος ΑμεΑ για παιδική χαρά,	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 6_Ρ.flexi, 7_Ρ.GAP, 10_ΑΜΕΑ service, 11_SIDERAIL & 12_ SIDERAIL BR, 19_BENCH, 20_BENCH with service, 22_FOUNT,

Όνομα Χώρου Εκτό- νωσης	Διεύθυνση	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		Ελατήρια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Τραμπάλα ΑμεΑ για παιδική χαρά, Απλό σύνθετο πολυόργανο ΑμεΑ για παιδική χαρά, Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερψωμένη διασταύρωση, Υπερψωμένη διάβαση\ πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	23._PETS, 25_TOYS1 26_TOYS2 27_TOYS3 28_TOYS4 29_TOYS4 39_GARB, 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
Παιδική Χαρά	Καρυωτάκη	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Ράμπα πεζοδρομίου, Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Κούνια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Μύλος ΑμεΑ για παιδική χαρά, Ελατήρια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Τραμπάλα ΑμεΑ για παιδική χαρά, Απλό σύνθετο πολυόργανο ΑμεΑ για παιδική χαρά, Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερψωμένη διασταύρωση, Υπερψωμένη διάβαση\ πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ, 3._ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10._AMEA service, 11_SIDERAIL & 12_ SIDERAIL BR, 19_BENCH, 20_BENCH with service, 22_FOUNT, 23._PETS, 25_TOYS1 26_TOYS2 27_TOYS3 28_TOYS4 29_TOYS4 39_GARB, 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
Παιδική Χαρά	Φιλικής Εταιρίας	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Ράμπα πεζοδρομίου, Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ, 3._ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 6._P.flexi,

Όνομα Χώρου Εκτό- νωσης	Διεύθυνση	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		<p>QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Κούνια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Μύλος ΑμεΑ για παιδική χαρά, Ελατήρια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Τραμπάλα ΑμεΑ για παιδική χαρά, Απλό σύνθετο πολυόργανο ΑμεΑ για παιδική χαρά, Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερψωμένη διασταύρωση, Υπερψωμένη διάβαση\ πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών</p>	<p>7._P.GAP, 10._AMEA service, 11_SIDERAIL & 12_SIDERAIL BR, 19_BENCH, 20_BENCH with service, 22_FOUNT, 23._PETS, 25_TOYS1 26_TOYS2 27_TOYS3 28_TOYS4 29_TOYS4 39_GARB, 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE</p>
Παιδική Χαρά	Γέφυρα Αττικής Οδού	<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Ράμπα πεζοδρομίου, Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Κούνια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Μύλος ΑμεΑ για παιδική χαρά, Ελατήρια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Τραμπάλα ΑμεΑ για παιδική χαρά, Απλό σύνθετο πολυόργανο ΑμεΑ για παιδική χαρά, Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερψωμένη διασταύρωση, Υπερψωμένη διάβαση\ πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών</p>	<p>1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10._AMEA service, 11_SIDERAIL & 12_SIDERAIL BR, 19_BENCH, 20_BENCH with service, 22_FOUNT, 23._PETS, 25_TOYS1 26_TOYS2 27_TOYS3 28_TOYS4 29_TOYS4 39_GARB, 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2,</p>

Όνομα Χώρου Εκτό- νωσης	Διεύθυνση	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
			46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE

3.2.4 Είσοδοι/Εξοδοι δημόσιων κτιρίων

Τέλος προτείνονται παρεμβάσεις κατ' ελάχιστον στις εισόδους/εξόδους δημόσιων κτιρίων με στόχο την πρόσβαση κατά το δυνατόν σε όλους τους χρήστες. Συνολικά, έχουν προβλεφθεί τριάντα εννέα (39) είσοδοι/έξοδοι για παρεμβάσεις. Τα προτεινόμενα δημόσια κτίρια παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα και απεικονίζονται στους παρακάτω χάρτες.

Πίνακας 11: Προτεινόμενοι είσοδοι δημοσίων κτιρίων, τα οποία προτείνεται να γίνουν προσβάσιμα.

Όνομα	Οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
5 ^ο Δημοτικό Σχολείο Νέου Ηρακλείου	Ανώνυμη Οδός	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_AMEA service, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
Παιδικός Σταθμός	Χρυσοστόμου Βασιλείου	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_AMEA service, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
Παιδικός Σταθμός Νέου Ηρακλείου	Χρυσανθέμων	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή,	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_AMEA service, 35_LIFT 42_RAICED_C, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE

Όνομα	Οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		Έξυπνη διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών, Αναβατώριο/ασανσέρ για ΑμεΑ για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς πχ σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση ή σε υποδομές κοινόχρηστων χώρων	
2° Γενικό Λύκειο Παλαιού Ηρακλείου	Ακτίου	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_AMEA service, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
5° Γυμνάσιο Παλαιού Ηρακλείου	Πλαπούτα και Ακτίου	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_AMEA service, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
6° Νηπιαγωγείο Νέου Ηρακλείου	Αναγεννήσεως και Ιωαννίνων	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_AMEA service, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
4° Δημοτικό Σχολείο Νέου Ηρακλείου	Πίτιλγκερ	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_AMEA service, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE

Όνομα	Οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	
2 ^ο Νηπιαγωγείο Νέου Ηρακλείου	Πίτλιγκερ	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών, Αναβατώριο/ασανσέρ για ΑμεΑ για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς πχ σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση ή σε υποδομές κοινόχρηστων χώρων	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_AMEA service, 35_LIFT 42_RAICED_C, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
7 ^ο Νηπιαγωγείο	Πεύκων και Βεργίνας	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_AMEA service, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
12 ^ο Δημοτικό Σχολείο Νέου Ηρακλείου	Πεύκων και Βεργίνας	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_AMEA service, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
14 ^ο Νηπιαγωγείο Νέου Ηρακλείου	Αγνώστων Ηρώων	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_AMEA service,

Όνομα	Οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
6 ^ο Γυμνάσιο Νέου Ηρακλείου	Ευριπίδου	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_AMEA service, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
3 ^ο Δημοτικό Σχολείο	Ευριπίδου	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_AMEA service, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
3 ^ο Γενικό Λύκειο	Ηρακλείου	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_AMEA service, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
13 ^ο Νηπιαγωγείο Νέου Ηρακλείου	Βοιωτίας	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_AMEA service,

Όνομα	Οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
13 ^ο Δημοτικό Σχολείο	Ιφιγένειας	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_AMEA service, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
3 ^ο Νηπιαγωγείο Νέου Ηρακλείου	Μιαούλη και Ηρώς Κωνσταντοπούλου	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_AMEA service, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
1 ^ο και 8 ^ο Δημοτικά Σχολεία Νέου Ηρακλείου	Νεότητος και Σοφίας	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_AMEA service, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
10 ^ο Νηπιαγωγείο Νέου Ηρακλείου	Ζωοδόχου Πηγής και Πεντέλης	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_AMEA service,

Όνομα	Οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
8 ^ο Νηπιαγωγείο Νέου Ηρακλείου	Πεντέλης και Υμηττού	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_AMEA service, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
6 ^ο Δημοτικό Σχολείο Ηρακλείου	Σωτήρη Πέτρουλα	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_AMEA service, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
7 ^ο Δημοτικό Σχολείο Νέου Ηρακλείου	Παπαδάκη και Καζαντζάκη	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδεσης Τυφλών, Αναβατώριο/ασανσέρ για ΑμεΑ για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς πχ σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση ή σε υποδομές κοινόχρηστων χώρων	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_AMEA service, 35_LIFT 42_RAICED_C, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE

Όνομα	Οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
Ειδικό Δημοτικό και Νηπιαγωγείο Νέου Ηρακλείου	Ανάφης και Αγίων Αποστόλων	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_AMEA service, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
4 ^ο Ενιαίο Λύκειο Νέου Ηρακλείου	Μήλου και Εμμανουήλ Παπαδάκη	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_AMEA service, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
9 ^ο Νηπιαγωγείο Νέου Ηρακλείου	Μακεδονίας και Σουλίου	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_AMEA service, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
9 ^ο και 10 ^ο Δημοτικό Νέου Ηρακλείου	Αυγής και Ματρόζου	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_AMEA service, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE

Όνομα	Οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
2 ^ο και 11 ^ο Δημοτικά Σχολεία Νέου Ηρακλείου	Χρυσανθέμων και Ευτυχίας	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_AMEA service, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
1 ^ο και 2 ^ο Γυμνάσια Νέου Ηρακλείου	Πεύκων	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_AMEA service, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
1 ^ο και 2 ^ο Λύκεια Νέου Ηρακλείου	Πεύκων	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_AMEA service, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
4 ^ο Νηπιαγωγείο	Ελένης Παπαδάκη	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_AMEA service, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE

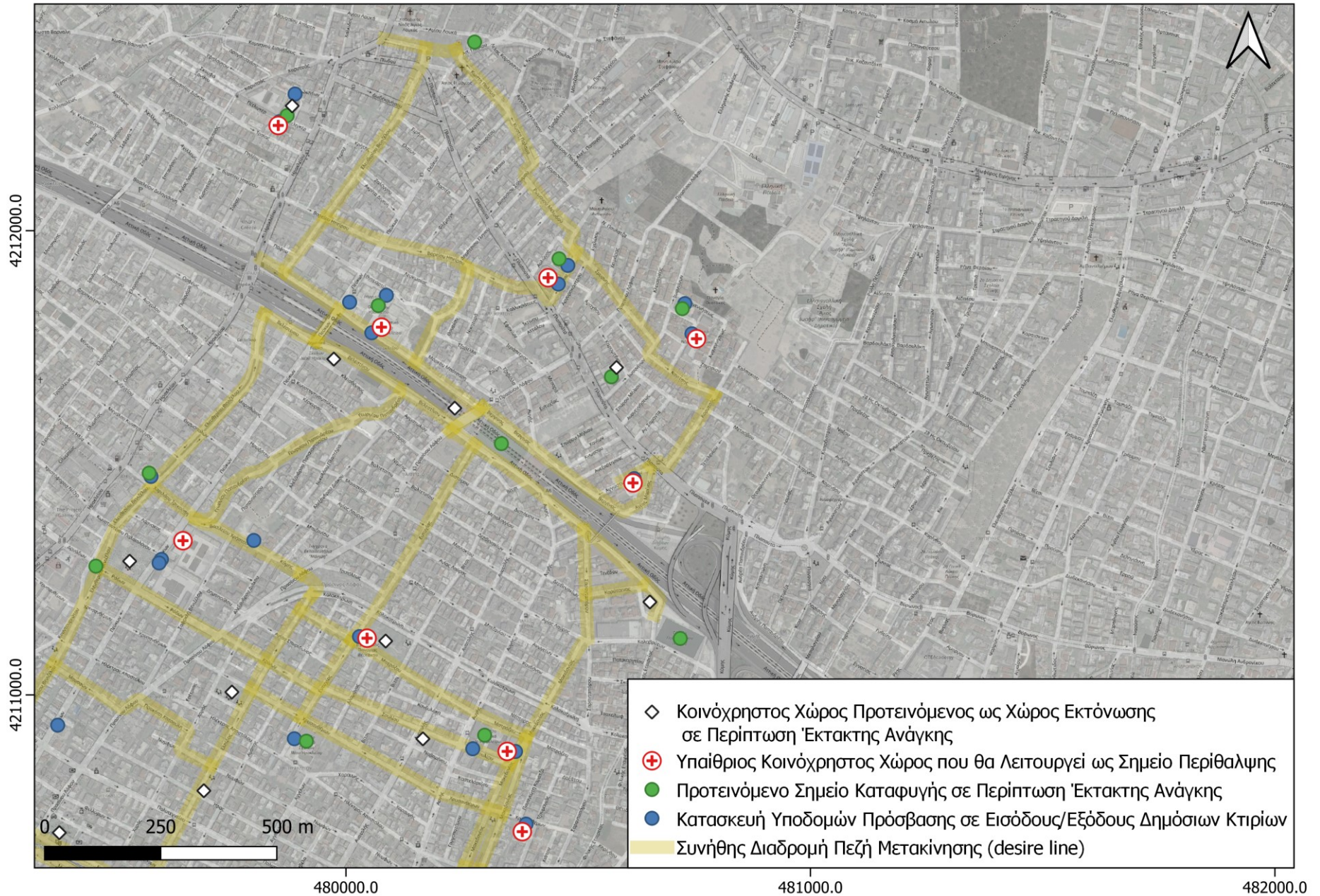
Όνομα	Οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
ΕΛΤΑ	Πολυτεχνείου και Πεύκων	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_AMEA service, 42_RAICED_C, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
ΟΑΕΔ Νέου Ηρακλείου	Πεύκων και Εθνομαρτύρων	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_AMEA service, 42_RAICED_C, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
Πολιτιστικό Πολυκέντρο Δήμου Ηρακλείου «Ηλέκτρα Αποστόλου»	Νεότητας	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών, Αναβατώριο/ασανσέρ για ΑμεΑ για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς πχ σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση ή σε υποδομές κοινόχρηστων χώρων	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_AMEA service, 35_LIFT 42_RAICED_C, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
ΑΤ Ηρακλείου Αττικής	Ελ. Βενιζέλου και Χαριλάου Τρικούπη	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_AMEA service, 42_RAICED_C, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE

Όνομα	Οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
Δημαρχείο Ηρακλείου Αττικής	Μαρίνου Αντύπα και Καραγιώργη	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 7. P_GAP 10_AMEA service,
Προαύλιο Εκκλησίας Αγίου Νεκταρίου	Αγίου Νεκταρίου	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_AMEA service, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
Προαύλιο Ιερού Ναού Παναγίας Θεοτόκου	Ευτυχίας	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_AMEA service, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
Προαύλιο Εκκλησίας Αγίου Κυπριανού	Παρθενώνος	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_AMEA service, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE

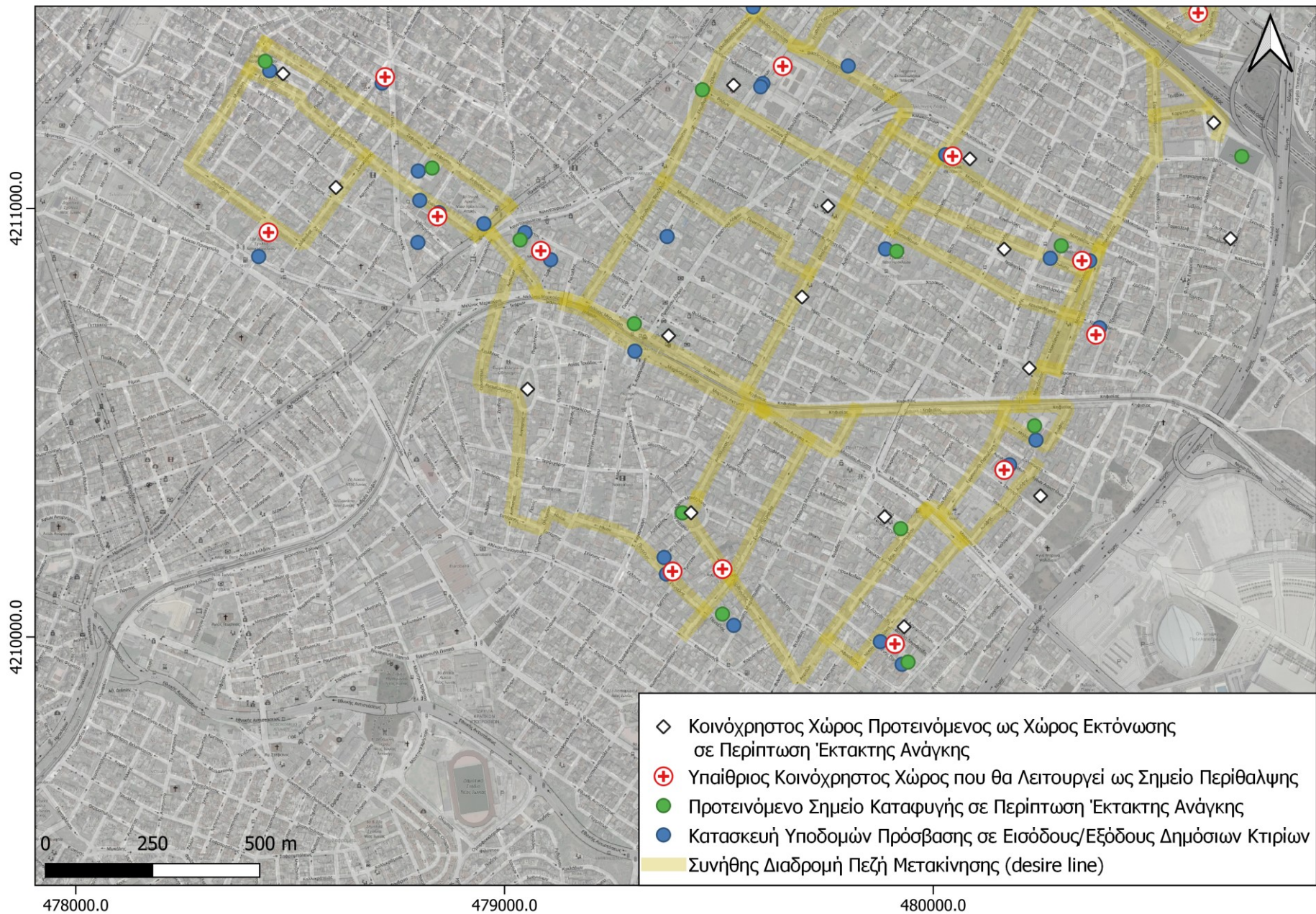
Όνομα	Οδός	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
Κλειστό Γυμναστήριο Ολυμπιονίκης Χαρά Καρυάμη	Θησέως Ζεφύρου	και Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P. GAP, 10_ AMEA service, 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAICED_C 48_TACTILE

Σημειώνεται ότι σύμφωνα με τον Νέο Οικοδομικό Κανονισμό (2012) όλα τα ανωτέρω κτίρια θα πρέπει να είναι πλήρως προσβάσιμα μέχρι τις 31.03.2023 αλλιώς θα θεωρούνται ως αυθαίρετα και υπόκεινται στην κείμενη νομοθεσία που απαιτεί την τακτοποίησή τους. Ως εκ τούτου για όλα τα ανωτέρω κτίρια και για άλλα κτίρια εντός του Δήμου Ηρακλείου Αττικής που προσελκύουν το κοινό θα πρέπει να ολοκληρωθούν μελέτες προσβασιμότητας και να αποκατασταθεί αυτή.

Προτεινόμενοι Χώροι Καταφυγής, Περιθάλψης και Παρεμβάσεις σε εισόδους/εξόδους δημόσιων κτιρίων - Δήμος Ηρακλείου Αττικής



Προτεινόμενοι Χώροι Καταφυγής, Περιθάλψης και Παρεμβάσεις σε εισόδους/εξόδους δημόσιων κτιρίων - Δήμος Ηρακλείου Αττικής



3.3 Χώροι στάθμευσης – στάθμευση ΑμεΑ – στάθμευση ΑμεΑ για Η/Ο

Στην περιοχή απογραφής εντοπίστηκαν περίπου 30 ειδικές θέσεις οι οποίες έχουν παραχωρηθεί σε ΑμεΑ, δημόσιες υπηρεσίες, τράπεζες, φορτοεκφορτώσεις, ξενοδοχεία πιάτσες ταξί, κλπ., ενώ υπάρχουν και δύο οργανωμένοι χώροι στάθμευσης:

- Υπόγειος χώρος στάθμευσης στην οδό Μαρίνου Αντύπα με χωρητικότητα 100 θέσεων
- Υπαίθριος χώρος στάθμευσης στην οδό Κ. Ωραιόπουλου με χωρητικότητα 40 θέσεων

Στους παραπάνω οργανωμένους χώρους στάθμευσης το 10% των θέσεων θα μετατραπούν σε θέσεις στάθμευσης για ΑμεΑ. Δηλαδή, στον υπόγειο χώρο στάθμευσης στην οδό Μαρίνου Αντύπα με χωρητικότητα 100 θέσεων, οι 10 θέσεις θα παραχωρηθούν σε ΑμεΑ και αντίστοιχα στον υπαίθριο χώρο στάθμευσης στην οδό Κ. Ωραιόπουλου οι 4 θέσεις στάθμευσης από τις 40 θα μετατραπούν σε θέσεις στάθμευσης για ΑμεΑ.

Επιπλέον, οι παρακάτω θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ θα χρειαστεί να αναδιαμορφωθούν.

Θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ, Γενικής Χρήσεως (διαστάσεων 2,50μ. Χ 5,00μ.) :

- Μία (1) θέση στάθμευσης ΑμεΑ, επί της οδού Ναρκίσσων, έναντι αριθ. 3-5.
- Μία (1) θέση στάθμευσης ΑμεΑ, επί της οδού Στέλιου Καραγιώργη, έναντι Δημαρχιακού Μεγάρου
- Μία (1) θέση στάθμευσης ΑμεΑ, επί της οδού Κουντουριώτου 20
- Μία (1) θέση στάθμευσης ΑμεΑ, επί της οδού Σαλαμίνας 4
- Μία (1) θέση στάθμευσης ΑμεΑ, επί της οδού Πολυτεχνείου 33
- Μία (1) θέση στάθμευσης ΑμεΑ, επί της οδού Φιλλυρών 10
- Μία (1) θέση στάθμευσης ΑμεΑ, επί της οδού Ακροπόλεως 50
- Μία (1) θέση στάθμευσης ΑμεΑ, επί της οδού Ερμού 4
- Μία (1) θέση στάθμευσης ΑμεΑ, επί της οδού Μαρίνου Αντύπα 86
- Μία (1) θέση στάθμευσης για ΑμεΑ στην οδό Πλ.Αγίας Τριάδας πλησίον του ιερού Ναού Αγίας Τριάδας
- Μία (1) θέση στάθμευσης για ΑμεΑ στην οδό Αγίου Νεκταρίου πλησίον του Ιερού Ναού Αγίου Νεκταρίου.
- Μία (1) θέση στάθμευσης για ΑμεΑ στην οδό Ευτυχίας πλησίον του ιερού Ναού Κοιμήσεως της Θεοτόκου.
- Μία (1) θέση στάθμευσης για ΑμεΑ στην οδό Αγίου Λουκά πλησίον του Ιερού Ναού Αγίου Λουκά.
- Μία (1) θέση στάθμευσης για ΑμεΑ στην οδό Αποστόλου Παύλου στην είσοδο του ορθόδοξου νεκροταφείου.
- Μία (1) θέση στάθμευσης για ΑμεΑ στην οδό Κρυστάλλη πλησίον του καθολικού νεκροταφείου.

- Μία (1) θέση στάθμευσης για ΑμεΑ στην οδό Ιφιγενείας πλησίον της εισόδου του 13ου Δημοτικού Σχολείου.

Στο πλαίσιο εκπόνησης Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) οι προτεινόμενες θέσεις για ΑμεΑ θα πρέπει να υλοποιηθούν με βάση τις απαιτούμενες προδιαγραφές.

Κωδικοποίηση εξοπλισμού: 49 PARKING

3.4 Σταθμοί Συγκοινωνίας και TAXI

Σύμφωνα με την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης, οι υποδομές των στάσεων της δημόσιας συγκοινωνίας είναι μη προσβάσιμες για ΑμεΑ. Για τον λόγο αυτό προτείνονται παρεμβάσεις οι οποίες στοχεύουν στην εξυπηρέτηση όλων των χρηστών.

3.4.1 Στάσεις Δημόσιας Συγκοινωνίας

Σύμφωνα με την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης, οι υποδομές πολλών στάσεων της δημόσιας συγκοινωνίας είναι μη προσβάσιμες για ΑμεΑ. Για τον λόγο αυτό προτείνονται παρεμβάσεις οι οποίες στοχεύουν στην εξυπηρέτηση όλων των χρηστών.

Οι παρεμβάσεις για την κάθε στάση παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα.

Πίνακας 12: Ενδεικτικές παρεμβάσεις στις στάσεις δημόσιας συγκοινωνίας

ΟΝΟΜΑ	ΓΡΑΜΜΕΣ	ΡΑΜΠΑ	ΠΡΟΕΞΟΧΗ	ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ	ΤΗΛΕΜΑΤΙΚΗ	ΠΑΓΚΑΚΙ	ΦΩΝΗΤΙΚΗ ΑΝΑΓΓΕΛΙΑ
10η ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΟΑΣΑ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
11η ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΟΑΣΑ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ
12Η ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΟΑΣΑ, ΔΗΜ. ΓΡΑΜΜΗ 2	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ
12Η ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΟΑΣΑ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ
1η ΑΓΙΟΥ ΝΕΚΤΑΡΙΟΥ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΣΤΑΣΗ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
1η ΠΕΥΚΗΣ	ΟΑΣΑ, ΔΗΜ. ΓΡΑΜΜΗ 1	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ	ΟΑΣΑ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ	ΟΑΣΑ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ
2η ΑΓΙΟΥ ΝΕΚΤΑΡΙΟΥ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΣΤΑΣΗ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ
2Η ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ	ΟΑΣΑ, ΔΗΜ. ΓΡΑΜΜΗ 2	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
2Η ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΣΤΑΣΗ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
2η ΠΕΥΚΗΣ	ΟΑΣΑ, ΔΗΜ. ΓΡΑΜΜΗ 1	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ

3η ΑΓΙΟΥ ΝΕΚΤΑΡΙΟΥ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΣΤΑΣΗ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
3Η ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ	ΟΑΣΑ, ΔΗΜ. ΓΡΑΜΜΗ 1	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ
3Η ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ	ΟΑΣΑ, ΔΗΜ. ΓΡΑΜΜΗ 2	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ
3η ΚΑΝΑΠΙΤΣΑΣ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΣΤΑΣΗ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
3η ΠΕΥΚΗΣ	ΟΑΣΑ, ΔΗΜ. ΓΡΑΜΜΗ 1	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ
4Η ΑΓΙΟΥ ΝΕΚΤΑΡΙΟΥ	ΟΑΣΑ, ΔΗΜ. ΓΡΑΜΜΗ 1	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
4η ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ	ΟΑΣΑ, ΔΗΜ. ΓΡΑΜΜΗ 2	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ
4Η ΚΑΝΑΠΙΤΣΑΣ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΣΤΑΣΗ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
4Η ΠΕΥΚΗΣ	ΟΑΣΑ, ΔΗΜ. ΓΡΑΜΜΗ 2	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
4Η ΠΕΥΚΗΣ	ΟΑΣΑ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
5Η ΑΓΙΟΥ ΝΕΚΤΑΡΙΟΥ	ΟΑΣΑ, ΔΗΜ. ΓΡΑΜΜΗ 1	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ
5Η ΚΑΝΑΠΙΤΣΑΣ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΣΤΑΣΗ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ
5Η ΠΕΥΚΗΣ	ΟΑΣΑ, ΔΗΜ. ΓΡΑΜΜΗ 1	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
5Η ΠΕΥΚΗΣ	ΟΑΣΑ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ
6Η ΑΓΙΟΥ ΝΕΚΤΑΡΙΟΥ	ΟΑΣΑ, ΔΗΜ. ΓΡΑΜΜΗ 1	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
6Η ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ	ΟΑΣΑ, ΔΗΜ. ΓΡΑΜΜΗ 1	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
6Η ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ	ΟΑΣΑ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ
6Η ΚΑΝΑΠΙΤΣΑΣ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΣΤΑΣΗ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
6Η ΠΕΥΚΗΣ	ΟΑΣΑ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
6Η ΠΕΥΚΗΣ	ΟΑΣΑ, ΔΗΜ. ΓΡΑΜΜΗ 2	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ
7Η ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ	ΟΑΣΑ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ
7Η ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ	ΟΑΣΑ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ
7Η ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΟΑΣΑ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ

7Η ΠΕΥΚΗΣ	ΟΑΣΑ, ΔΗΜ. ΓΡΑΜΜΗ 2	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
8Η ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ	ΟΑΣΑ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ
8Η ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ	ΟΑΣΑ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ
8Η ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΟΑΣΑ, ΔΗΜ. ΓΡΑΜΜΗ 1	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ
8Η ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	Γραμμή 1 (Δημοτική Συγκοινωνία Ηρακλείου)	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ
8Η ΠΕΥΚΗΣ	ΟΑΣΑ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ
9Η ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ	ΟΑΣΑ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ
9Η ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΟΑΣΑ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
9Η ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΟΑΣΑ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
ΑΓΙΑΣ ΛΑΥΡΑΣ	ΟΑΣΑ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ
ΑΓΙΟΥ ΛΟΥΚΑ	ΔΗΜ. ΓΡΑΜΜΗ 1	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
ΑΝΑΤΟΛΗΣ & ΗΡΑΣ	ΔΗΜ. ΓΡΑΜΜΗ 1	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
ΑΝΑΤΟΛΗΣ & ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ	ΔΗΜ. ΓΡΑΜΜΗ 1	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
ΑΝΑΤΟΛΗΣ & ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ	ΔΗΜ. ΓΡΑΜΜΗ 1	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
ΑΝΩΝΥΜΗ	ΟΑΣΑ, ΔΗΜ. ΓΡΑΜΜΗ 1	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
ΑΝΩΝΥΜΗ	ΑΦΕΤΗΡΙΑ ΛΕΩΦΟΡΙΩΝ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
ΑΝΩΝΥΜΗ	ΟΑΣΑ, ΔΗΜ. ΓΡΑΜΜΗ 1	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ ΠΑΥΛΟΥ (ΔΗΜΟΤ.ΟΡΘΟΔΟΞΟ ΚΟΙΜΗΤΗΡΙΟ)	ΔΗΜ. ΓΡΑΜΜΗ 2	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ
ΑΣΤΕΡΙΑ	ΟΑΣΑ, ΔΗΜ. ΓΡΑΜΜΗ 2	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ
ΑΣΤΕΡΙΑ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΣΤΑΣΗ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
ΑΦΕΤΗΡΙΑ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΣΤΑΣΗ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ
ΒΑΛΛΑΩΡΙΤΟΥ & ΠΛΑΠΟΥΤΑ	ΔΗΜ. ΓΡΑΜΜΗ 1,	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ

	ΔΗΜ. ΓΡΑΜΜΗ 2						
ΒΑΛΤΕΤΣΙΟΥ	ΟΑΣΑ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
ΒΛΑΧΟΥ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΣΤΑΣΗ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
ΓΕΦΥΡΑ	ΟΑΣΑ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ
ΓΕΦΥΡΑ	ΔΗΜ. ΓΡΑΜΜΗ 1	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
ΔΕΞΑΜΕΝΗ	ΟΑΣΑ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ
ΔΕΡΒΕΝΑΚΙΩΝ & ΣΑΡΑΝΤΑΠΟΡΟΥ	ΔΗΜ. ΓΡΑΜΜΗ 1	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ	ΔΗΜ. ΓΡΑΜΜΗ 1	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟ	ΟΑΣΑ, ΔΗΜ. ΓΡΑΜΜΗ 1	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ
ΔΙΣΤΟΜΟΥ & ΑΝΑΤΟΛΗΣ	ΔΗΜ. ΓΡΑΜΜΗ 1	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ
ΔΙΣΤΟΜΟΥ & ΕΥΤΥΧΙΑΣ	ΔΗΜ. ΓΡΑΜΜΗ 1	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
ΔΟΜΟΚΟΥ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΣΤΑΣΗ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
ΕΥΤΥΧΙΑΣ	ΟΑΣΑ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
ΖΕΦΥΡΟΣ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΣΤΑΣΗ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
ΖΕΦΥΡΟΣ	ΟΑΣΑ, ΔΗΜ. ΓΡΑΜΜΗ 2	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ
ΖΕΦΥΡΟΥ	ΟΑΣΑ, ΔΗΜ. ΓΡΑΜΜΗ 1	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ
ΙΚΑ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΣΤΑΣΗ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΟΥΣ	ΟΑΣΑ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
ΚΑΡΚΑΒΙΤΣΑ ΚΑΙ 25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ	ΔΗΜ. ΓΡΑΜΜΗ 2	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
ΚΑΣΤΑΜΟΝΗΣ & ΣΤ. ΚΑΡΑΓΙΩΡΓΗ	ΟΑΣΑ, ΔΗΜ. ΓΡΑΜΜΗ 1	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
ΚΕΠ Π. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΔΗΜ. ΓΡΑΜΜΗ 1	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ & ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	ΔΗΜ. ΓΡΑΜΜΗ 2	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ & ΦΑΝΑΡΙΟΥ	ΔΗΜ. ΓΡΑΜΜΗ 2	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
ΚΡΗΤΗΣ	ΔΗΜ. ΓΡΑΜΜΗ 1,	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ

	ΔΗΜ. ΓΡΑΜΜΗ 2						
ΚΡΗΤΗΣ & ΛΕΩΦ. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΔΗΜ. ΓΡΑΜΜΗ 1	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
ΚΡΥΣΤΑΛΛΗ	ΔΗΜ. ΓΡΑΜΜΗ 1, ΔΗΜ. ΓΡΑΜΜΗ 2	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ
ΛΕΩΦ. ΠΛΑΠΟΥΤΑ & 25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ	ΔΗΜ. ΓΡΑΜΜΗ 2	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
ΛΕΩΦ. ΠΛΑΠΟΥΤΑ & ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΛΟΦΟΥ	ΔΗΜ. ΓΡΑΜΜΗ 1	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ & ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ	ΔΗΜ. ΓΡΑΜΜΗ 1	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
ΜΑΡΙΝΟΥ ΑΝΤΥΠΑ & ΝΙΚ. ΚΑΖΑΝΤΖΑΚΗ	ΔΗΜ. ΓΡΑΜΜΗ 1	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ
ΜΑΡΙΝΟΥ ΑΝΤΥΠΑ & ΦΙΛΟΘΕΗΣ	ΔΗΜ. ΓΡΑΜΜΗ 1	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
ΝΟΤΑΡΑ & ΚΑΣΤΑΜΟΝΗΣ	ΔΗΜ. ΓΡΑΜΜΗ 1	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
ΠΑΛ.ΤΕΡΜΑ	ΟΑΣΑ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ
ΠΑΛ.ΤΕΡΜΑ	ΟΑΣΑ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
ΠΕΤΡΟΥΛΑ	ΟΑΣΑ, ΔΗΜ. ΓΡΑΜΜΗ 1	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ
ΠΕΥΚΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΣΤΑΣΗ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
ΠΗΓΗ	ΟΑΣΑ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
ΠΛΑΠΟΥΤΑ	ΟΑΣΑ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ
ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΛΟΦΟΥ & ΜΟΥΣΣΩΝ	ΔΗΜ. ΓΡΑΜΜΗ 2	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ
ΣΤ.ΠΡΟΑΣΤ.ΗΡΑΚΛΕΙΟ	ΟΑΣΑ, ΔΗΜ. ΓΡΑΜΜΗ 2	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ
ΣΤ.ΠΡΟΑΣΤ.ΗΡΑΚΛΕΙΟ	ΟΑΣΑ, ΔΗΜ. ΓΡΑΜΜΗ 2	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ
ΣΤΑΘΜΟΣ ΗΣΑΠ (ΜΕΛ. ΜΕΡΚΟΥΡΗ)	ΟΑΣΑ, ΔΗΜ. ΓΡΑΜΜΗ 1	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ
ΣΤΡΟΦΗ ΠΕΥΚΗΣ	ΟΑΣΑ, ΔΗΜ. ΓΡΑΜΜΗ 2	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ
ΣΧΟΛΕΙΟ	ΟΑΣΑ, ΔΗΜ. ΓΡΑΜΜΗ 1	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ
ΤΕΡΜΑ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΣΤΑΣΗ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ
ΤΡΟΙΑΣ	ΟΑΣΑ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ

ΤΡΟΙΑΣ	ΟΑΣΑ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ
ΧΡΥΣΑΝΘΕΜΩΝ (ΠΛΑΤΕΙΑ ΓΙΑΝΝΕΤΑΚΗ)	ΔΗΜ. ΓΡΑΜΜΗ 2	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
ΧΡΥΣΑΝΘΕΜΩΝ (ΣΧΟΛΕΙΑ)	ΔΗΜ. ΓΡΑΜΜΗ 2	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
ΧΡΥΣΑΝΘΕΜΩΝ & ΑΝΑΤΟΛΗΣ	ΔΗΜ. ΓΡΑΜΜΗ 2	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ

Κωδικοποίηση εξοπλισμού: 5 P.temp, 10 AMEAservice, 30 BUS

3.4.2 TAXI

Η υφιστάμενη πιάτσα TAXI που λειτουργεί στον σταθμό του Προαστιακού δεν διαθέτει υποδομή για ΑμεΑ. Προτείνεται η αναδιαμόρφωσή τους με την κατασκευή πλατφόρμας εξυπηρέτησης η οποία περιλαμβάνει ειδικές προεξοχές ή κοινόχρηστους εξοπλισμούς για την ευκολότερη πρόσβαση των επιβατών ΑμεΑ στα οχήματα TAXI. Επίσης προτείνεται η εγκατάσταση πινακίδας με σύστημα Braille η οποία θα ενημερώνει τα ΑμεΑ για την ύπαρξη πιάτσας TAXI.



Κωδικοποίηση εξοπλισμού: 4 ΣΗΜ BRAILLE, 34 TAXI2

3.5 Προτεινόμενα στοιχεία αστικού εξοπλισμού και αποκατάστασης προσβασιμότητας

Πίνακας 13: Χρονοδιάγραμμα και προγραμματισμός υλοποίησης παρεμβάσεων

Κωδικοποίηση τύπων παρεμβάσεων	Τύποι εξοπλισμού	Περιγραφή	Ενδεικτικές εικόνες	Ενδεικτικό εκτιμώμενο κόστος ανά τιμή μονάδας
1_ΣΗΜ	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων	Η σήμανση αφορά σε πινακίδες ρυθμιστικές, κινδύνου, πληροφοριακές που αφορούν κυκλοφοριακά στοιχεία για το σύνολο των μετακινούμεμων (συμπ. Όρια ταχύτητας, περιοχές ήπιας κυκλοφορίας κ.α.)		100€/ σετ πινακίδας (στύλος + πινακίδα + τυχόν πρόσθετες επιγραφές)
2_ΕΙΔ.ΣΗΜ	Ειδική ενημερωτική ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο)	Η σήμανση αφορά σε πληροφόρηση χρηστών για την προσβασιμότητα ενός χώρου/ πάρκου/ πλατείας με συμπληρωματικά στοιχεία για κάθε κατηγορία μειωμένης κινητικότητας. Απαιτείται να είναι σε ύψος κάτω του 1,40μ. Και να παρέχει πληροφόρηση σχετική με την προσβασιμότητα ή μη του χώρου για άτομα με κινητική και οπτική αναπηρία κατ' ελάχιστον	 	2500€/πινακίδα + από 15.000 η πλατφόρμα + 2000 διάφορα

				
<p>3. ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ</p>	<p>Επιγραφή για προσδιορισμό / καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο)</p>	<p>Εξοπλισμός για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους</p>	 	<p>Πινακίδες εμπορίου 10*15cm από 60€/ τεμ</p>
<p>4. ΣΗΜ. BRAILLE</p>	<p>πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α.</p>	<p>Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑΜΕΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων</p>		<p>Πινακίδες εμπορίου 10*15cm από 60€/ τεμ</p>



				
<p>5. P. temp</p>	<p>Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή)</p>	<p>Ράμπες πεζοδρομίου διαφόρων διαστάσεων για την ευκολότερη πρόσβαση των πεζών, ποδηλάτων, ανθρώπων τρίτης ηλικίας και ατόμων με ειδικές ανάγκες.</p>		<p>από 50€-250€ (εξαρτάται από το υλικό, τις διαστάσεις κ.α.)</p>

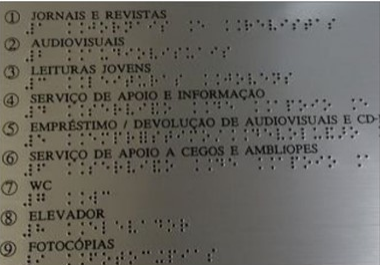

				
6. P. flexi	<p>Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα ΑΜΕΑ (για κάλυψη μικρής ή μεγάλης υψομετρικής διαφοράς – μόνιμη ή προσωρινά πακτωμένη κατασκευή)</p>	<p>Ειδικά διαμορφωμένη υποδομή για μετατροπή κλίμακας σε ράμπα</p>		<p>170-1000/τεμ αναλόγως των διαστάσεων, του υλικού, της υψομετρικής διαφοράς κ.α.</p>
7. P. GAP	<p>Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/ threshold ramp - rubber or metallic)</p>	<p>Πρόσθετες ράμπες (μεταλλικές ή από καοτσούκ) για να διευκολύνουν την είσοδο ΑΜΕΑ σε Δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.α..</p>		<p>από 50€-250€ (εξαρτάται από το υλικό, τις διαστάσεις κ.α.)</p>

			 	
8. ΦΣ ΑΜΕΑ	Φωτεινός σηματοδότης με ηχητική διάταξη ΑΜΕΑ (νέος)	Νέος φωτεινός σηματοδότης που έχει την ικανότητα να εκπέμπει φωτεινό αλλά και ηχητικό σήμα ταυτόχρονα , βελτιώνοντας αισθητά την διέλευση των οδών από τα ΑΜΕΑ και ειδικότερα τα άτομα με οπτική αναπηρία	 	Φωτεινός σηματοδότης 3 σημείων με ηχητική διάταξη από 1140€ , Φωτεινός σηματοδότης 2 σημείων με ηχητική διάταξη από 1010€

<p>9. ΦΣ AMEA_add on</p>	<p>Ηχητική διάταξη AMEA σε υφιστάμενο ΦΣ</p>	<p>Αναβάθμιση υφιστάμενων φωτεινών σηματοδοτών με την χρήση ηχητικής διάταξης AMEA έτσι ώστε να έχει την ικανότητα ο φωτεινός σηματοδότης να ενημερώνει μέσω οπτικών και ηχητικών σημάτων.</p>		<p>Από 620 €</p>
<p>10. AMEA service</p>	<p>Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE</p>	<p>Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE</p>		<p>Ποικίλει ανάλογα την υπηρεσία</p>

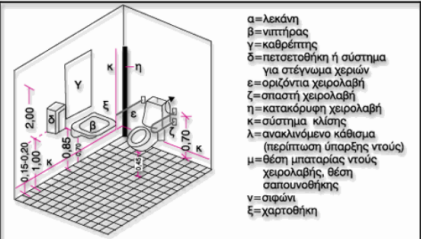
11. SIDERAIL	Απλό handrail - siderail καθοδήγησης	Οι χειρολισθήρες είναι ζωτικής σημασίας για τη διασφάλιση της ασφαλούς πρόσβασης για τα άτομα με αναπηρία, καθώς και για τους ηλικιωμένους και θα πρέπει να έχουν τα ακόλουθα χαρακτηριστικά: i) Να μην έχουν αιχμηρές άκρες. ii) Να έχουν συνεχώς ομαλή ροή χωρίς να παρουσιάζουν σημεία εμπλοκής. iii) Να κάνουν οπτική αντίθεση με το περιβάλλον για να διευκολύνουν τα άτομα με ασθενή όραση. (Κατά τα λοιπά οφείλουν να τηρούν την εθνική νομοθεσία και τις σχετικές προδιαγραφές)		Από 150€/m
12. SIDERAIL BR	Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE	Αναβαθμισμένα κιγκλιδώματα με χρήση της γραφής BRAILLE για την ενημέρωση των ΑΜΕΑ σχετικά με την περιοχή στην οποία βρίσκονται, την υπόδειξη κατεύθυνσης κ.α.		Από 16,80€/m για χειρολισθήρα Φ2 + 15€/9cm ² γραφής braille

				
13. WALL SIGN	<p>Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης σε κατακόρυφη διάταξη</p>	<p>Διαφόρων μεγεθών επιτοίχιες υποδομές/ επιγραφές καθοδήγησης με γραφή BRAILLE ή με πλακίδια όδευσης</p>		<p>Από 60€/τεμ , για 1μ τοίχου από 300€</p>

				
14. BOL	Κιγκλιδώματα επί	<p>Εξοπλισμός ο οποίος προστατεύει το πεζοδρόμιο από φαινόμενα παράνομης στάθμευσης που επηρεάζουν την μετακίνηση εμποδιζόμενων ομάδων. (Οφείλουν να τηρούν την εθνική νομοθεσία και τις σχετικές προδιαγραφές)</p>		Από 100/τεμ εμπόδιο καουτσούκ ή από 150/κιγκλιδωμα

15. STR BOL	Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.)	Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε επιλεγμένες οδούς έτσι ώστε να ισχυροποιηθεί η πεζή μετακίνηση έναντι του αυτοκινήτου χωρίς να εμποδίζουν τους ΑΜΕΑ να διέλθουν μέσω αυτών		Από 100/τεμ εμπόδιο. Το κόστος ποικίλει σημαντικά ανάλογα με το επιλεγμένο σύστημα
16. RED	Αναλάμπων φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.α.)	Φανάρι κόκκινου χρώματος το οποίο αναβοσβήνει έντονα για να ειδοποιήσει κωφούς και βαρύκοους ανθρώπους σε περίπτωση κινδύνου. Μπορεί να είναι εξοπλισμένο και με ηχητική διάταξη.		Από 100€/τεμ
17. SOS B	SOS button με τηλέφωνο για έκτακτη ανάγκη	Τηλεφωνική συσκευή έκτακτης ανάγκης σε δημόσιο χώρο		Ποικίλει ανάλογα την υπηρεσία

<p>18. MODEL</p>	<p>Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης</p>	<p>Μοντέλα τριών διαστάσεων που κάνουν χρήση της γραφής BRAILLE αλλά και ηχητικών-οπτικών σημάτων για την επεξήγηση σύνθετων κτιριακών συγκροτημάτων ή πλατειών, πάρκων και άλλων δημόσιων χώρων σε άτομα με οπτική αναπηρία.</p>		<p>Ποικίλει ανάλογα την υπηρεσία</p>
<p>19. BENCH</p>	<p>Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ</p>	<p>Ειδικά διαμορφωμένο παγκάκι που επιτρέπει την υποδοχή ΑΜΕΑ.</p>		<p>Από 550/τεμ</p>

20. BENCH with service	Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QRcode	Ειδικά διαμορφωμένο παγκάκι που επιτρέπει εκτός από την υποδοχή ΑΜΕΑ, την ενημέρωσή τους για τον χώρο μέσω ηχητικών σημάτων και QR κώδικα.		Από 550/τεμ
21. WC	Τουαλέτα ΑΜΕΑ εντός ΚΧ	Οι απαιτούμενες διαστάσεις ενός κοινόχρηστου χώρου υγιεινής που εξυπηρετεί άτομα με αναπηρία (ΑμεΑ), είναι 2,15 μ.Χ2,15 μ. Ο δε σχεδιασμός των ειδών υγιεινής και ο όλος εξοπλισμός του W.C. θα πρέπει σε κάθε περίπτωση να διασφαλίζουν την πρόσβαση, σύμφωνα με τις οδηγίες και τους κανονισμούς που ισχύουν σε εθνικό επίπεδο		Από 3000/τεμ
22. FOUNT	Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ	Δημόσια βρύση που είναι ειδικά σχεδιασμένη (χαμηλότερο ύψος από τις κανονικές βρύσες) για να καλύπτει τις ανάγκες των ατόμων με κινητικές δυσκολίες, των παιδιών κ.α.		Από 1000/τεμ

23. PETS	Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών)	Δημόσια βρύση που είναι ειδικά σχεδιασμένη για να καλύπτει τις ανάγκες των σκύλων οδηγών τυφλών.		Από 100/τεμ
24. CHANGING R	Δημόσια αποδητήρια για ΑΜΕΑ	Ειδικές εγκαταστάσεις αποδητήριων που επιτρέπουν σε ΑΜΕΑ να κάνουν αυτόνομα μπάνιο στη θάλασσα και να αθληθούν με παράλληλη υποδομή για αλλαγή ρούχων		Από 4000/τεμ
25. TOYS1	Κούνια ΑΜΕΑ για παιδική χαρά	Όργανο παιχνιδιού που παρέχει ασφαλή πρόσβαση σε ΑΜΕΑ		Από 16.000 τεμ

			 	
26. TOYS2	Μύλος ΑΜΕΑ για παιδική χαρά	Όργανο παιχνιδιού που παρέχει ασφαλή πρόσβαση σε ΑΜΕΑ		Από 13.000 τεμ
27. TOYS3	Ελατήρια ΑΜΕΑ για παιδική χαρά	Όργανο παιχνιδιού που παρέχει ασφαλή πρόσβαση σε ΑΜΕΑ		Από 1.500/τεμ

28. TOYS4	Τραμπάλα ΑΜΕΑ για παιδική χαρά	Όργανο παιχνιδιού που παρέχει ασφαλή πρόσβαση σε ΑΜΕΑ		Από 1.800/τεμ.
29. TOYS5	Απλό/ σύνθετο πολυόργανο ΑΜΕΑ για παιδική χαρά	Όργανο παιχνιδιού που παρέχει ασφαλή πρόσβαση σε ΑΜΕΑ		Από 24.000/τεμ.
30. BUS	Στάση ΜΜΜ προσβάσιμη σε ΑΜΕΑ	Ειδικά διαμορφωμένη στάση η οποία λαμβάνει υπόψη την εξυπηρέτηση των ΑΜΕΑ και παράλληλα την απρόσκοπτη μετακίνηση ΑΜΕΑ πέριξ αυτής		Ποικίλει ανάλογα την υπηρεσία
31. BUS2	Πλατφόρμα εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ σε στάση ΜΜΜ	Ειδικές προεξοχές για την ευκολότερη πρόσβαση των επιβατών μειωμένης κινητικότητας και ΑΜΕΑ πλησίον των στάσεων ΜΜΜ		Από 400 ευρώ



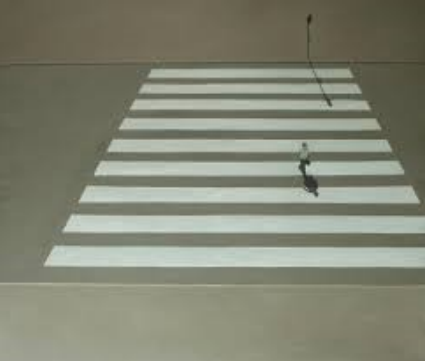
32. LIFT	Ανεγκυστήρας εξυπηρέτησης AMEA σε στάση MMM	Ειδικά διαμορφωμένος ανελκυστήρας ο οποίος λαμβάνει υπόψη την εξυπηρέτηση των επιβατών μειωμένης κινητικότητας και AMEA		Από 4000/τεμ
33. TAXI	Πιάτσα TAXI προσβάσιμη σε AMEA	Ειδικά διαμορφωμένη πιάτσα TAXI η οποία λαμβάνει υπόψη την εξυπηρέτηση επιβατών μειωμένης κινητικότητας και AMEA		Από 400 ευρώ
34. TAXI2	Πλατφόρμα εξυπηρέτησης AMEA σε στάση πιάτσα TAXI	Ειδικές προεξοχές ή κοινόχρηστος εξοπλισμός για την ευκολότερη πρόσβαση των επιβατών AMEA στα οχήματα TAXI		

			 	
35. LIFT	<p>Αναβατώριο/ ασανσέρ ΑΜΕΑ(για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς πχ σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση ή σε υποδομές κοινόχρηστων χώρων)</p>	<p>Ειδικά διαμορφωμένος ανελκυστήρας ο οποίος λαμβάνει υπόψη την εξυπηρέτηση των ΑΜΕΑ</p>	 	<p>Από 4000/τεμ</p>

36. ESCAL	Κυλιόμενος διάδρομος ανάβασης/ κατάβασης AMEA (για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς πχ σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση)	Εξοπλισμός για την διευκόλυνση της μετακίνησης AMEA και εμποδιζόμενων χρηστών		
37. ATM	Προσβάσιμο ATM	Ειδικά διαμορφωμένη αυτόματο ATM η οποία λαμβάνει υπόψη την εξυπηρέτηση των AMEA		
38. POST	Προσβάσιμο ταχυδρομείου	Ειδικά σχεδιασμένο κουτί ταχυδρομείου για να καλύπτει τις ανάγκες AMEA χωρίς να επηρεάζει τον ελεύθερο χώρο κίνησης τους στο πεζοδρόμιο.		
39. GARB	Υπόγειος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων εμποδίζουν)	Βυθιζόμενοι κάδοι οι οποίοι μπορούν να συνεισφέρουν στην εξοικονόμηση κοινόχρηστου χώρου και στην βελτίωση της προσπελασιμότητας και βαδισιμότητας της περιοχής παρέμβασης		Από 59.000€/ Βυθιζόμενο Σύστημα κάθετης διαβαθμισμένης συμπίεσης απορριμμάτων σε κάδους κοινής χρήσης 1.100 lt
	Τύποι έργου για αποκατάσταση AMEA ή βελτίωση βαδισιμότητας	Περιγραφή	Ενδεικτικές εικόνες	Ενδεικτικό κόστος ανά τιμή μονάδας



40. SIDEW	Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών	Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση για τη διασφάλιση της αυτόνομης, ασφαλούς και άνετης πρόσβασης στα πεζοδρόμια και τους κοινόχρηστους χώρους της πόλης σε ΑΜΕΑ και τα εμποδιζόμενα άτομα.		Από 105€/ράμπα + 150€/τμ με εκσκαφές κ.α.
41. SIDEW2	Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος	Αλλαγή των γεωμετρικών χαρακτηριστικών των πεζοδρομίων για τη διασφάλιση της ασφαλούς και άνετης πρόσβασης στους κοινόχρηστους χώρους της πόλης σε ΑΜΕΑ και εμποδιζόμενα άτομα.	 	Από 200€/τμ με εκσκαφές + 40~100 ανά μετακινούμενο αντικείμενο (δέντρο, στυλό, κτλ)+ 6,35€/ ιστό σήμανσης

				
42. RAISED_C	Υπερυψωμένη διασταύρωση	Οι υπερυψωμένες διαβάσεις και διασταυρώσεις δεν είναι τίποτα άλλο από πεζοδρόμια που τέμνουν κάθετα την ασφαλτο διακόπτοντας τη συνέχειά της και αποκαθιστώντας την επικοινωνία των απέναντι πεζοδρομίων. Μπορούν να επεκταθούν καλύπτοντας το σύνολο μίας διασταύρωσης που παραδοσιακά άνηκε στο αυτοκίνητο.		Από 180€/τμ. Με εκσκαφές
43. RAISED_C2	Υπερυψωμένη διάβαση πεζών	Οι υπερυψωμένες διαβάσεις και διασταυρώσεις δεν είναι τίποτα άλλο από πεζοδρόμια που τέμνουν κάθετα την ασφαλτο διακόπτοντας τη συνέχειά της και αποκαθιστώντας την επικοινωνία των απέναντι πεζοδρομίων.		Από 180€/τμ. Με εκσκαφές
44. P.AMEA	Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή)	Ράμπα πεζοδρομίου που επιτρέπει την απρόσκοπτη κίνηση πεζών και ευπαθών ομάδων		Από 105€/τεμ

				
45. P.AMEAFix	Διόρθωση πεζοδρομίου ράμπας	Διόρθωση ράμπας πεζοδρομίου για την αποκατάσταση αστοχιών		Από 100€/τεμ
46. CROSS	Διάβαση πεζών απλή	Στοιχείο του οδικού δικτύου για την ασφαλή διεύλευση πεζών		Με απλή βαφή: από 50€/διάβαση πλάτους 6μ, Με ψυχροπλαστική βαφή: από 270€/διάβαση πλάτους 6μ

47.SMARTCROSS	Διάβαση πεζών (smart φωτιζόμενη κ.α.)	Οι έξυπνες διαβάσεις πεζών έχουν σχεδιαστεί για να μειώνουν τον αριθμό των τροχαίων που συμβαίνουν σε πολλές πολυσύχναστες περιοχές και να αυξάνουν την ασφάλεια για τους πεζούς. Αυτή η τεχνική λύση λειτουργεί με μια σειρά αισθητήρων που ανιχνεύουν κίνηση κάθε φορά που κάποιος περνάει ή πρόκειται να περάσει. Τα πάνελ φωτός στο πάτωμα που συνδέονται με αυτούς τους αισθητήρες ανάβουν αμέσως και βοηθούν τους οδηγούς να δουν με ευκολότερο και ταχύτερο τρόπο ότι υπάρχουν πεζοί που διασχίζουν.		Από 10000€/ διάβαση
48. TACTILE	Όδευση τυφλών	Ειδική λωρίδα του δαπέδου από πλάκες διαφορετικής υφής και χρώματος από το υπόλοιπο δάπεδο, που αποσκοπεί στην καθοδήγηση και ασφαλή διακίνηση των ατόμων με προβλήματα όρασης		Από 22,50€/τμ με εργασία (χωρίς σκυρόδεμα, εκσκαφές κτλ)

49. PARKING	Θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ	<p>Οι χώροι στάθμευσης για τα οχήματα ατόμων με αναπηρία είναι ένα σημαντικό στοιχείο στην αλυσίδα πρόσβασης γιατί παρέχει στους δικαιούχους την διευκόλυνση της άνετης στάθμευσης. Οι χώροι στάθμευσης έχουν διαστάσεις 5μ x 3,30μ.</p>		Με ψυχροπλαστική βαφή από 300€/ θέση στάθμευσης
50. ISLAND	Προσβάσιμη νησίδα	<p>Νησίδες με διακοπή για ασφαλή προσπέλαση πεζών και ΑΜΕΑ κατά μήκος δρόμων διπλής κατεύθυνσης, η οποία είναι συνήθως πλακόστρωτη ή δεντροφυτευμένη και στην οποία τα ΑΜΕΑ μπορούν να διέλθουν ή να περιμένουν, χωρίς να κινδυνεύουν, για να περάσουν τα τροχοφόρα</p>		Από 100€/τεμ

51. LIGHT	Προσθήκη φωτισμού παρόδιου	Η προσθήκη επαρκούς παρόδιου φωτισμού μπορεί να λειτουργήσει ευεργετικά στην κινητικότητα των ΑΜΕΑ μιας και βοηθάει στην αποφυγή τροχαίων συμβάντων		
52. STR.REGEN	Υλοποιημένες αναπλάσεις οδών - επέκταση πεζοδρομίων κ.α.	Αναπλάσεις οδών για να τονώσουν και να ισχυροποιήσουν τον ανθρωποκεντρικό χαρακτήρα της πόλης		Ποικίλει ανάλογα με τα χαρακτηριστικά της οδού, το υλικό κ.α.
	Μετακίνηση/ Αφαίρεση εμποδίου	Περιγραφή	Ενδεικτικές εικόνες	Ενδεικτικό κόστος ανά τιμή μονάδας
53. REMOVE1	Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ	Μετατόπιση στύλων της ΔΕΗ που παρεμποδίζουν τη διέλευση των ΑΜΕΑ		Από 100€/τεμ

54. REMOVE2	Μετακίνηση ιστού σήμανσης	Μετατόπιση ιστών σήμανσης που παρεμποδίζουν τη διέλευση των ΑΜΕΑ		Από 6,35€/ιστό σήμανσης
55. REMOVE3	Μετακίνηση στάσης ΜΜΜ	Μετακίνηση στάσης ΜΜΜ που παρεμποδίζει τη διέλευση των ΑΜΕΑ		Από 750€Κατ'αποκοπή
56. REMOVE4	Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ	Μετακίνηση εξοπλισμού ΟΚΩ που παρεμποδίζει τη διέλευση των ΑΜΕΑ		Από 350€Κατ'αποκοπή
57. REMOVE5	Μετακίνηση περιπτέρου ή άλλου ιδιωτικού εξοπλισμού που έχει χωροθετηθεί με άδεια	Μετακίνηση εξοπλισμού που παρεμποδίζει τη διέλευση των ΑΜΕΑ		Από 750€Κατ'αποκοπή

58. REMOVE6	Μετακίνηση ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ)	Μετακίνηση εξοπλισμού που παρεμποδίζει τη διέλευση των ΑΜΕΑ		
59. REPLACE	Προσθήκη ή αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ	Η αντικατάσταση δυσλειτουργικών φρεατίων όπως και η προσθήκη νέων για την απρόσκοπτη χρήση των πεζοδρομίων από τα ΑΜΕΑ		Από 40€ ανάλογα τις συνθήκες, διαστάσεις κ.α.

3.6 Χρονοδιάγραμμα και προγραμματισμός υλοποίησης

Ο παρακάτω πίνακας παρουσιάζει τον χρονικό προγραμματισμό υλοποίησης των προτεινόμενων παρεμβάσεων. Σε κάθε οικισμό για τον οποίο έχουν προβλεφθεί παρεμβάσεις, προτείνονται τρία (3) διακριτά **έργα** τα οποία περιλαμβάνουν τα εξής:

α) το έργο «Ολοκληρωμένη παρέμβαση αστικής ανάπλασης για τη βελτίωση της προσβασιμότητας στο οδικό δίκτυο» περιλαμβάνει τις παρεμβάσεις σε πεζοδρόμια, πεζοδρόμους, οδούς, διαβάσεις, νησίδες, στάσεις ΜΜΜ

β) το έργο «Ανάπλαση Κοινόχρηστων Χώρων για τη βελτίωση της προσβασιμότητας» περιλαμβάνει τις παρεμβάσεις σε κοινόχρηστους χώρους, όπως χώρους πρασίνου, άλση, χώρους στάθμευσης κ.λπ.

γ) το έργο «Ανακατασκευή εισόδων Δημόσιων Κτιρίων για τη βελτίωση της προσβασιμότητας» περιλαμβάνει τις εργασίες στα σημεία εισόδων των δημοσίων κτιρίων ή των κτιρίων που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις οι οποίες απαιτείται να γίνουν προσβάσιμες.

Η εκπόνηση των αντίστοιχων μελετών εφαρμογής ανά κατηγορία έργου δύναται να περιλαμβάνουν τις κάτωθι κατηγορίες σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία:

	Κατηγορία 7. Ειδικές Αρχιτεκτονικές Μελέτες
	Κατηγορία 9. Μηχανολογικές, Ηλεκτρολογικές και Ηλεκτρονικές Μελέτες
	Κατηγορία 10. Μελέτες συγκοινωνιακών έργων (οδών, σιδηροδρομικών γραμμών, μικρών τεχνικών έργων, έργων υποδομής αερολιμένων) και κυκλοφοριακές μελέτες
Ολοκληρωμένη παρέμβαση αστικής ανάπλασης για τη βελτίωση της προσβασιμότητας στο οδικό δίκτυο»	Κατηγορία 13. Μελέτες Υδραυλικών Έργων (εγγειοβελτιωτικών έργων, φραγμάτων, υδρεύσεων, αποχετεύσεων) και διαχείρισης υδατικών πόρων
	Κατηγορία 16. Μελέτες Τοπογραφίας (γεωδαιτικές, φωτογραμμετρικές, χαρτογραφικές, κτηματογραφικές και τοπογραφικές)
	Κατηγορία 25. Μελέτες Φυτοτεχνικής Διαμόρφωσης Περιβάλλοντος Χώρου και Έργων Πρασίνου
Ανάπλαση Κοινόχρηστων Χώρων για τη βελτίωση της προσβασιμότητας	Κατηγορία 7. Ειδικές Αρχιτεκτονικές Μελέτες

4. Επικοινωνία, Συμμετοχικές Διαδικασίες και Διαβούλευση

4.1 Διαβούλευση Σ.Α.Π.

Όπως αναφέρει το Άρθρο 10 «Συμμετοχικές διαδικασίες – διαβούλευση» της Απόφασης Αριθμ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/110088/887 «Προδιαγραφές, όροι και τεχνικές οδηγίες για την εκπόνηση «Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)»: *Ενδείκνυται η διαβούλευση του Σ.Α.Π. μετά το πέρας της ολοκλήρωσης του Φακέλου ΣΒΑΠ με ενδιαφερόμενους και εμπλεκόμενους φορείς και ιδίως με την ΕΣΑμεΑ, και η τυχόν συμπλήρωσή ή διόρθωσή του με νέα στοιχεία, πριν την τελική του έγκριση από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Φορέα Εκπόνησης.*

Το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (ΣΑΠ) του Δήμου Ηρακλείου Αττικής θα κοινοποιηθεί με την ολοκλήρωσή του σε ενδιαφερόμενους φορείς και στην ΕΣΑμεΑ για διάστημα 15 ημερών, προκειμένου να αποστείλουν συμπληρώσεις και διορθώσεις. Μετά το πέρας της διορίας, ο ανάδοχος θα ενσωματώσει τις αλλαγές στα παραδοτέα, πριν από την έγκριση του ΣΑΠ από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Ηρακλείου Αττικής.

Επιπρόσθετα, τα αποτελέσματα της διαβούλευσης θα ενσωματωθούν στην επόμενη ενότητα του παραδοτέου

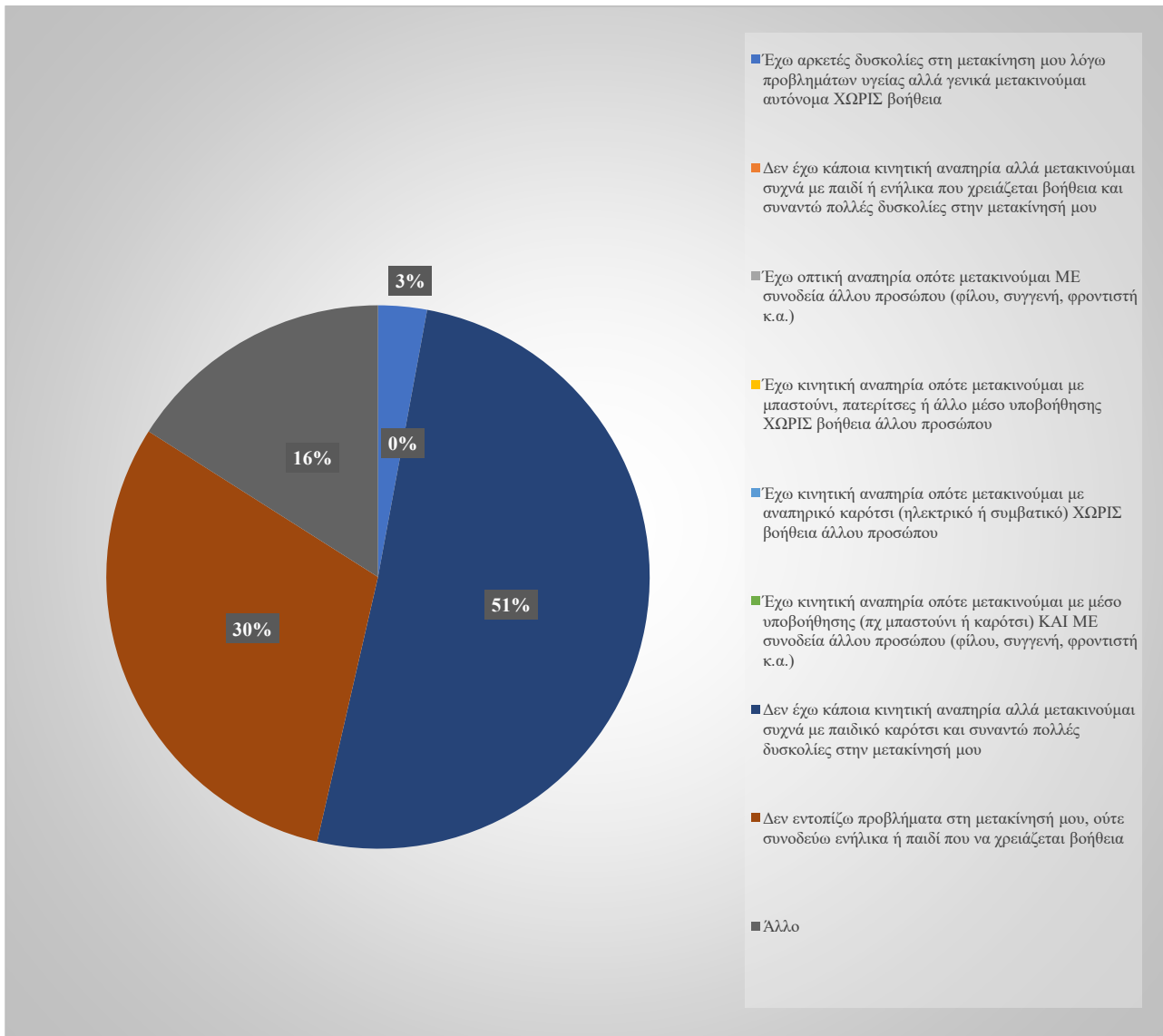
4.2 Αποτελέσματα έρευνας ερωτηματολογίου

Στο παρόν έγγραφο παρουσιάζονται τα αποτελέσματα της έρευνας με ερωτηματολόγια που αφορά στοιχεία αστικής προσβασιμότητας στο Δήμο Ηρακλείου Αττικής. Το ερωτηματολόγιο απαντήθηκε από συνολικά 69 κατοίκους/ επισκέπτες της περιοχής.

Αρχικά οι συμμετέχοντες κλήθηκαν να χαρακτηρίσουν τον τρόπο που μετακινούνται.

	Πως θα χαρακτηρίζατε τον τρόπο που μετακινείστε;	Αριθμός Απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
	Έχω αρκετές δυσκολίες στη μετακίνηση μου λόγω προβλημάτων υγείας αλλά γενικά μετακινούμαι αυτόνομα ΧΩΡΙΣ βοήθεια	2	2,9%
	Δεν έχω κάποια κινητική αναπηρία αλλά μετακινούμαι συχνά με παιδιά ή ενήλικα που χρειάζεται βοήθεια και συναντώ πολλές δυσκολίες στην μετακίνησή μου	0	0%

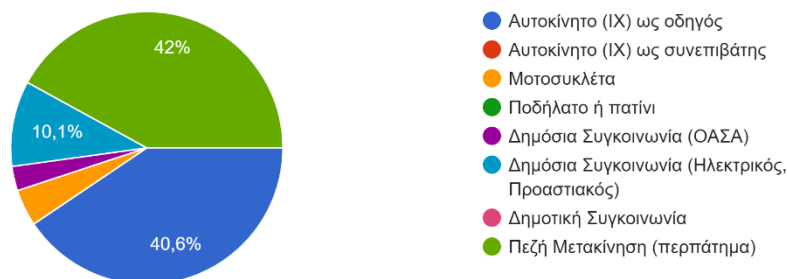
Έχω οπτική αναπηρία οπότε μετακινούμαι ΜΕ συνοδεία άλλου προσώπου (φίλου, συγγενή, φροντιστή κ.α.)	0	0%
Έχω κινητική αναπηρία οπότε μετακινούμαι με μπάστουни, πατερίτσες ή άλλο μέσο υποβοήθησης ΧΩΡΙΣ βοήθεια άλλου προσώπου	0	0%
Έχω κινητική αναπηρία οπότε μετακινούμαι με αναπηρικό καρότσι (ηλεκτρικό ή συμβατικό) ΧΩΡΙΣ βοήθεια άλλου προσώπου	0	0%
Έχω κινητική αναπηρία οπότε μετακινούμαι με μέσο υποβοήθησης (πχ μπάστουни ή καρότσι) ΚΑΙ ΜΕ συνοδεία άλλου προσώπου (φίλου, συγγενή, φροντιστή κ.α.)	0	0%
Δεν έχω κάποια κινητική αναπηρία αλλά μετακινούμαι συχνά με παιδικό καρότσι και συναντώ πολλές δυσκολίες στην μετακίνησή μου	35	50.7%
Δεν εντοπίζω προβλήματα στη μετακίνησή μου, ούτε συνοδεύω ενήλικα ή παιδί που να χρειάζεται βοήθεια	21	30.4%
Άλλο	11	16%
Σύνολο	69	100%



Στην πλειοψηφία τους (50.7%) ανέφεραν πως δεν έχουν κάποια κινητική αναπηρία αλλά μετακινούνται συχνά με παιδικό καρότσι και συναντούν πολλές δυσκολίες στην μετακίνησή τους. Ακολουθούν με 30,4% όσοι δήλωσαν ότι δεν εντοπίζουν προβλήματα στη μετακίνηση τους, ούτε συνοδεύουν κάποιον ενήλικα ή παιδί που να χρειάζεται βοήθεια, με 2,9% ακολουθούν όσοι έχουν αρκετές δυσκολίες στη μετακίνησή τους λόγω προβλημάτων υγείας αλλά γενικά μετακινούνται αυτόνομα ΧΩΡΙΣ βοήθεια, το 16% αποτελούν όσο έδωσαν άλλες απαντήσεις.

Στη συνέχεια κλήθηκαν να απαντήσουν ποιο είναι το κύριο μέσο μετακίνησης τους.

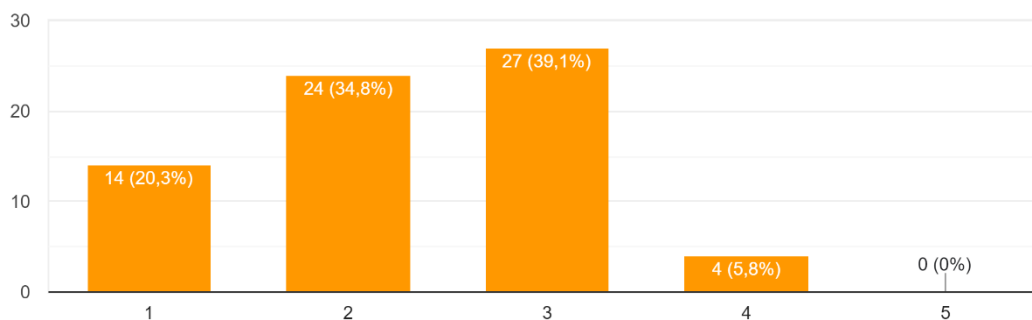
Ποιο είναι το κύριο μέσο μετακίνησής σας;
69 απαντήσεις



Η πλειοψηφία (42%) απάντησε ότι στις καθημερινές μετακινήσεις επιλέγει την «Πεζή μετακίνηση (περπάτημα)», ενώ το 40.6% επιλέγει το «Αυτοκίνητο ΙΧ ως οδηγός». Σε μικρότερο ποσοστό αποτελούν τον κύριο τρόπο μετακίνησης η «Δημόσια Συγκοινωνία (Ηλεκτρικός, Προαστιακός)» (10.1%), η «Μοτοσυκλέτα» (4.3%) και η «Δημόσια Συγκοινωνία (ΟΑΣΑ)» (2.9%) .

Ακολούθησε μια ερώτηση σχετικά με το βαθμό ικανοποίησης από τις μετακινήσεις. Οι ερωτώμενοι κλήθηκαν να αξιολογήσουν σε μια κλίμακα από το 1 (καθόλου ικανοποιημένος) ως το 5 (πάρα πολύ ικανοποιημένος).

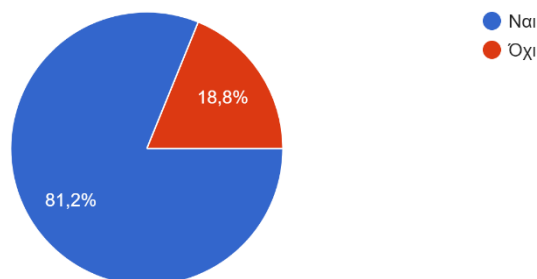
Σε μία κλίμακα από το 1 έως το 5, όπου 1 σημαίνει Καθόλου ικανοποιημένος και 5 Πάρα πολύ ικανοποιημένος, ποιος είναι ο βαθμός ικανοποίησής σας από τις μετακινήσεις σας;
69 απαντήσεις



Οι περισσότεροι συμμετέχοντες (39.1%) δήλωσαν στο μεγαλύτερο βαθμό μετρίως ικανοποιημένοι από τις μετακινήσεις τους ενώ πολλοί ήταν και εκείνοι που δήλωσαν καθόλου ικανοποιημένοι (20.3%).

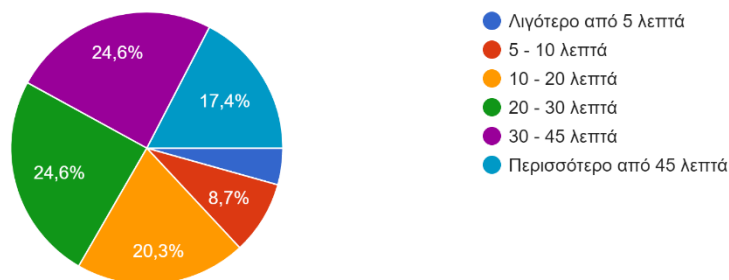
Στην ερώτηση σχετικά με την κατοχή ΙΧ αυτοκινήτου το 81.2% δήλωσε πως διαθέτει όχημα.

Είστε κάτοχος ΙΧ αυτοκινήτου;
69 απαντήσεις



Η επόμενη ερώτηση αφορούσε τον χρόνο που καταναλώνουν οι συμμετέχοντες για μια καθημερινή μετακίνηση (ως οδηγοί ή επιβάτες).

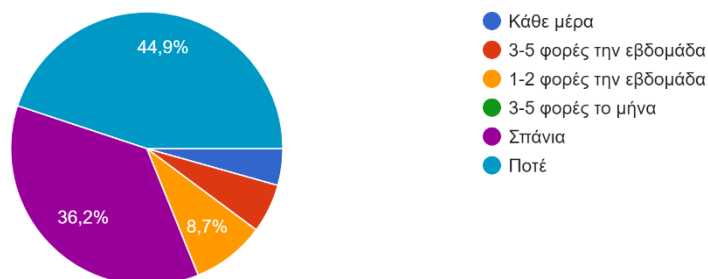
Πόσο χρόνο καταναλώνετε για μια συνήθη καθημερινή μετακίνησή σας με ΙΧ αυτοκίνητο (ως οδηγός ή επιβάτης); π.χ. όταν πηγαίνετε στη δουλειά ή για καθημερινές αγορές
69 απαντήσεις



Από τους ερωτώμενους η πλειοψηφία (24.6%) δήλωσε ότι για μια καθημερινή μετακίνηση με το αυτοκίνητο απαιτούνται 20-30 λεπτά καθώς και 30-45 λεπτά. Ακολουθούν μετακινήσεις διάρκειας 10-20 λεπτών (20.3%) και μετακινήσεις που απαιτούν χρόνο ταξιδιού Περισσότερο από 45 λεπτά (17.4%). Το 8.7% των ερωτώμενων καταναλώνει 5-10 λεπτά, ενώ το 4.3% καταναλώνει λιγότερο από 5 λεπτά.

Στη συνέχεια οι συμμετέχοντες κλήθηκαν να απαντήσουν για θέματα σχετικά με τη δημόσια συγκοινωνία και συγκεκριμένα για το πόσο συχνά χρησιμοποιούν λεωφορείο της δημόσιας συγκοινωνίας (ΟΑΣΑ).

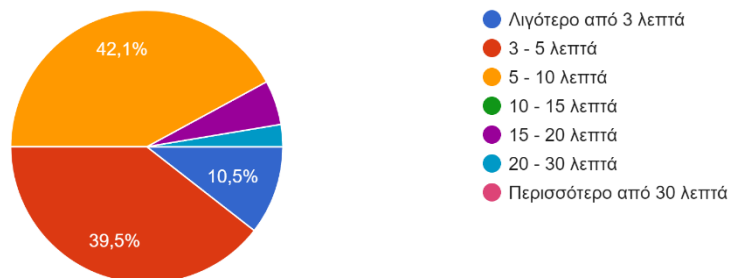
Πόσο συχνά χρησιμοποιείτε λεωφορείο της Δημόσιας Συγκοινωνίας (ΟΑΣΑ);
69 απαντήσεις



Οι περισσότεροι δήλωσαν πως χρησιμοποιούν «Ποτέ» τη Δημόσια Συγκοινωνία (44.9%), ενώ ακολουθούν οι συμμετέχοντες που χρησιμοποιούν τη δημόσια συγκοινωνία «Σπάνια» (36.2%). Μικρότερα ποσοστά λαμβάνουν οι επιλογές «1-2 φορές την εβδομάδα» (8.7%), «3-5 φορές την εβδομάδα» (5.8%) καθώς και η επιλογή «Κάθε μέρα» (4.3%).

Η επόμενη ερώτηση αφορούσε τον μέγιστο χρόνο που οι συμμετέχοντες ήταν διατεθειμένοι να περπατήσουν για να προσπελάσουν την πλησιέστερη στάση λεωφορείου.

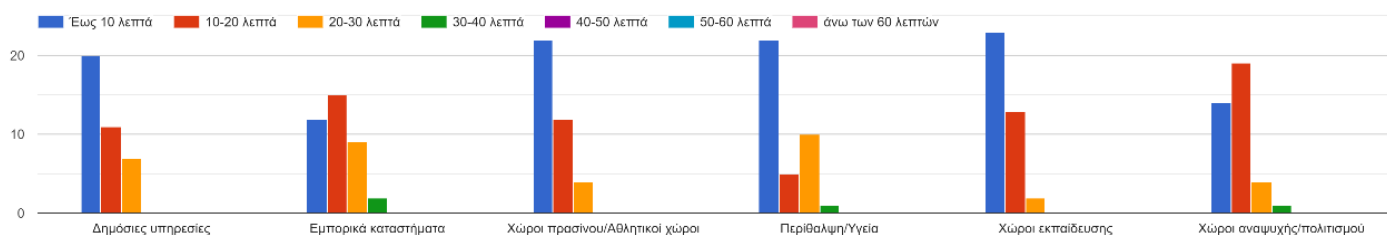
Πόσο χρόνο είστε διατεθειμένοι να περπατήσετε για την πλησιέστερη στάση λεωφορείου (ΟΑΣΑ);
38 απαντήσεις



Στην πλειοψηφία τους (42.1%) απάντησαν ότι είναι διατεθειμένοι να περπατήσουν «5-10 λεπτά» και ακολουθούν με 39.5% εκείνοι που είναι διατεθειμένοι να περπατήσουν από «3-5 λεπτά». Μικρότερα ποσοστά συγκεντρώνουν οι κατηγορίες «Λιγότερο από 3 λεπτά» (10.5%), «15-20 λεπτά» (5.3%) και «20-30 λεπτά» (2.6%).

Οι χρήσεις που αναφέρονται είναι οι: Δημόσιες Υπηρεσίες, Εμπορικά Καταστήματα, Χώροι Πρασίνου/ Αθλητικοί Χώροι, Περίθαλψη/ Υγεία, Χώροι Εκπαίδευσης καθώς και Χώροι αναψυχής- Πολιτισμού.

Πόσο χρόνο θεωρείτε αποδεκτό να διαθέσετε για να προσεγγίσετε με δημόσια συγκοινωνία (ΟΑΣΑ) τις εξής χρήσεις:

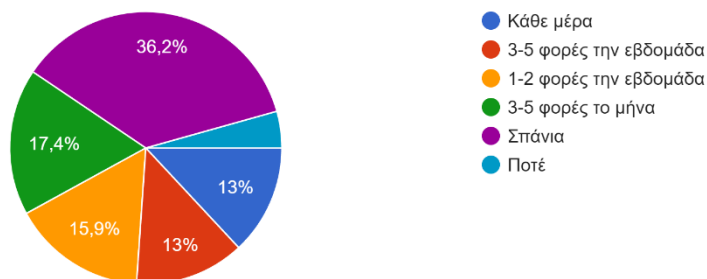


Οι ερωτώμενοι απάντησαν στην πλειοψηφία τους πως για να μεταβούν σε καθεμιά από τις παραπάνω χρήσεις είναι διατεθειμένοι να διανύσουν το πολύ 10 λεπτά, με εξαίρεση τα εμπορικά καταστήματα και τους χώρους αναψυχής/πολιτισμού που αφιερώνουν 10-20 λεπτά για τους προσπελάσουν με δημόσια συγκοινωνία.

Στην ερώτηση που ακολούθησε, οι συμμετέχοντες ερωτήθηκαν αν επιθυμούν να χρησιμοποιούν τη δημόσια συγκοινωνία (ΟΑΣΑ) για την καθημερινή μετακίνηση τους αλλά αντιμετωπίζουν προβλήματα πρόσβασης, ενώ σε περίπτωση που απαντούσαν ναι, κλήθηκαν να αναφέρουν το δρομολόγιο και στάση που τους εξυπηρετεί. Από τα 10 άτομα που απάντησαν την ερώτηση, το 40% δήλωσε το «Δρομολόγιο 640», ενώ το 30% δήλωσε «ότι δεν επιθυμεί να χρησιμοποιεί τη δημόσια συγκοινωνία». Τέλος, από 10% λαμβάνουν οι απαντήσεις « 10^η στάση (Ηλέκτρας Αποστόλου)», «Α4, προσβάσιμη στάση» και η απάντηση «Κανένα».

Στη συνέχεια οι συμμετέχοντες κλήθηκαν να απαντήσουν για θέματα σχετικά με τη δημόσια συγκοινωνία και συγκεκριμένα για το πόσο συχνά χρησιμοποιούν τον Ηλεκτρικό-Προαστιακό.

Πόσο συχνά χρησιμοποιείτε μέσο της Δημόσιας Συγκοινωνίας (Ηλεκτρικός- Προαστιακός);
69 απαντήσεις

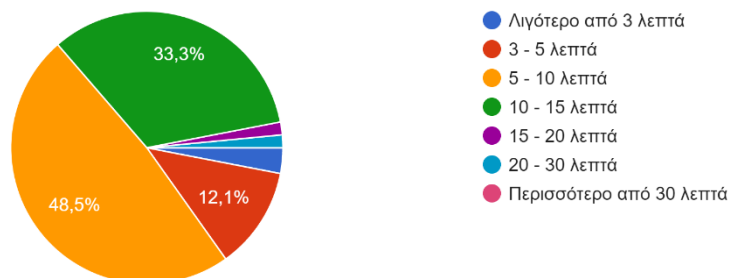


Οι περισσότεροι δήλωσαν πως χρησιμοποιούν «Σπάνια» τον Ηλεκτρικό-Προαστιακό (36.2%). Ακολουθούν οι συμμετέχοντες που τον χρησιμοποιούν «3-5 φορές το μήνα» (17.4%), ενώ το 15.9% χρησιμοποιεί τη δημόσια συγκοινωνία «1-2 φορές την εβδομάδα».

Από 13% συγκεντρώνουν οι απαντήσεις «Κάθε μέρα» και « 3-5 φορές την εβδομάδα», ενώ το 4.3% δήλωσε ότι δεν τη χρησιμοποιεί «Ποτέ».

Η επόμενη ερώτηση αφορούσε τον μέγιστο χρόνο που οι συμμετέχοντες ήταν διατεθειμένοι να περπατήσουν για να προσπελάσουν την πλησιέστερη στάση Ηλεκτρικού-Προαστιακού.

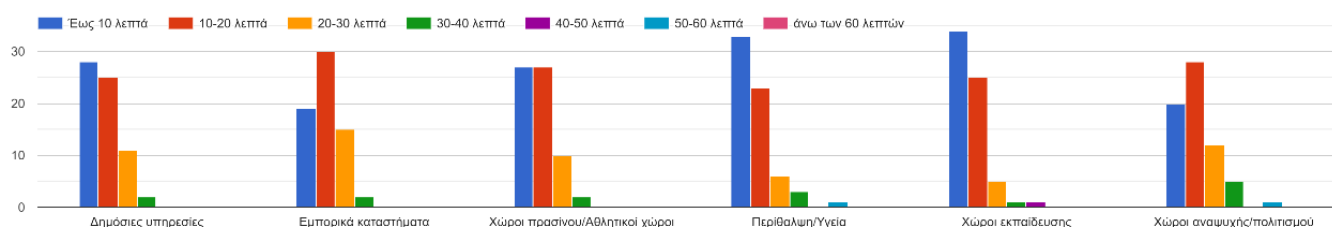
Πόσο χρόνο είστε διατεθειμένοι να περπατήσετε για την πλησιέστερη στάση Ηλεκτρικού-Προαστιακού;
66 απαντήσεις



Στην πλειοψηφία τους (48.5%) απάντησαν ότι είναι διατεθειμένοι να περπατήσουν «5-10 λεπτά» και ακολουθούν με 33.3% εκείνοι που είναι διατεθειμένοι να περπατήσουν από «10-15 λεπτά». Μικρότερα ποσοστά συγκεντρώνουν οι κατηγορίες «3-5 λεπτά» (12.1%) και «Λιγότερο από 5 λεπτά» (3%), ενώ από 1.5% οι κατηγορίες «15-20 λεπτά» και «20-30 λεπτά».

Ακολουθεί ερώτηση, σχετικά με το χρόνο που είναι διατεθειμένοι να διανύσουν για να προσπελάσουν συγκεκριμένες χρήσεις. Οι χρήσεις που αναφέρονται είναι οι: Δημόσιες Υπηρεσίες, Εμπορικά Καταστήματα, Χώροι Πρασίνου/ Αθλητικοί Χώροι, Περίθαλψη/ Υγεία, Χώροι Εκπαίδευσης καθώς και Χώροι αναψυχής- Πολιτισμού.

Πόσο χρόνο θεωρείτε αποδεκτό να διαθέσετε για να προσεγγίσετε με δημόσια συγκοινωνία (Ηλεκτρικός-Προαστιακός) τις εξής χρήσεις:



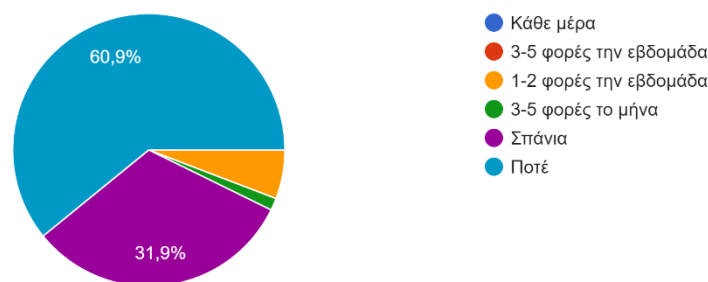
Οι ερωτώμενοι απάντησαν στην πλειοψηφία τους πως για να μεταβούν σε καθεμιά από τις παραπάνω χρήσεις είναι διατεθειμένοι να διανύσουν το πολύ 10 λεπτά, με εξαίρεση τα εμπορικά καταστήματα, τους χώρους πρασίνου/αθλητικούς χώρους και τους χώρους αναψυχής/πολιτισμού. Πιο συγκεκριμένα, για τα εμπορικά καταστήματα και τους χώρους αναψυχής/πολιτισμού οι περισσότεροι συμμετέχοντες δήλωσαν ότι είναι διατεθειμένοι να αφιερώσουν από 10-20 λεπτά, ενώ στους χώρους πρασίνου/αθλητικούς χώρους το ίδιο ποσοστό ερωτώμενων δήλωσε «Εως 10 λεπτά» και «10-20 λεπτά».

Στην ερώτηση που ακολούθησε, οι συμμετέχοντες ερωτήθηκαν αν επιθυμούν να χρησιμοποιούν τη δημόσια συγκοινωνία (Ηλεκτρικός-Προαστιακός) για την καθημερινή μετακίνηση τους αλλά αντιμετωπίζουν προβλήματα πρόσβασης (π.χ. δεν μπορείτε να μπειτε και να βγείτε εύκολα ή ο σταθμός δεν είναι προσβάσιμος). Η πλειοψηφία δήλωσε ότι ο σταθμός δεν είναι εύκολα προσβάσιμος καθώς το ασανσέρ υπολειτουργεί, δεν υπάρχει ράμπα, ενώ υπάρχει και πρόβλημα προσέγγισής του σταθμού Ηρακλείου λόγω έλλειψης χώρων στάθμευσης. Παράλληλα, αρκετοί συμμετέχοντες απάντησαν ότι δεν υπάρχουν γραμμές που να ενώνουν όμορφους δήμους (Ηράκλειο-Λυκόβρυση) (Ηράκλειο -Γαλάτσι), ενώ δεν υπάρχει και σύνδεση με το Μετρό. Άλλα

προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι κάτοικοι είναι ότι τα νέα τρένα για τον Προαστιακό είναι υπερβολικά χαμηλά για τις πλατφόρμες, ότι χρειάζεται η ενεργοποίηση της ενδιάμεσης στάσης «Ψαλίδι» καθώς θα εξυπηρετεί όσους μένουν ανάμεσα στον ΗΣΑΠ Ηράκλειο και ΗΣΑΠ Ειρήνη. Τέλος, από τα 25 άτομα που απάντησαν την ερώτηση, το 32% απάντησε ότι δεν επιθυμούν να χρησιμοποιήσουν τον Ηλεκτρικό-Προαστιακό για τις καθημερινές τους μετακινήσεις.

Στη συνέχεια οι συμμετέχοντες κλήθηκαν να απαντήσουν για θέματα σχετικά με τη δημοτική συγκοινωνία και συγκεκριμένα για το πόσο συχνά χρησιμοποιούν λεωφορείο της δημοτικής συγκοινωνίας.

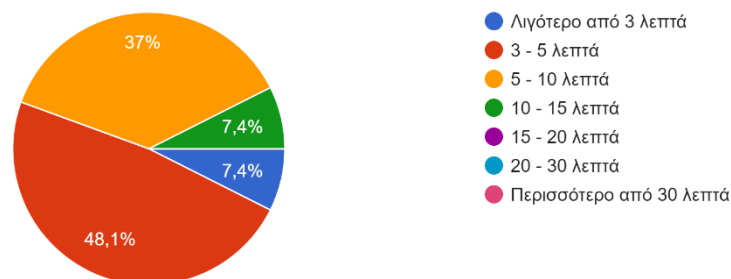
Πόσο συχνά χρησιμοποιείτε λεωφορείο της Δημοτικής Συγκοινωνίας;
69 απαντήσεις



Οι περισσότεροι δήλωσαν πως δε χρησιμοποιούν «Ποτέ» τη Δημοτική συγκοινωνία (60.9%). Ακολουθούν οι συμμετέχοντες που τη χρησιμοποιούν «Σπάνια» (31.9%), «1-2 φορές την εβδομάδα» (5.8%), ενώ το 1.4% αποτελείται από όσους τη χρησιμοποιούν «3-5 φορές το μήνα».

Η επόμενη ερώτηση αφορούσε τον μέγιστο χρόνο που οι συμμετέχοντες ήταν διατεθειμένοι να περπατήσουν για να προσπελάσουν την πλησιέστερη στάση δημοτικής συγκοινωνίας.

Πόσο χρόνο είστε διατεθειμένοι να περπατήσετε για την πλησιέστερη στάση Δημοτικής Συγκοινωνίας;
27 απαντήσεις

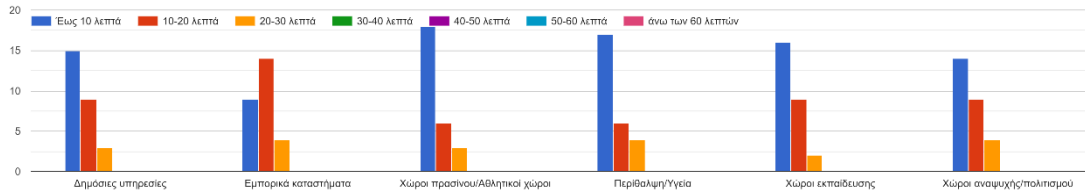


Στην πλειοψηφία τους (48.1%) απάντησαν ότι είναι διατεθειμένοι να περπατήσουν «3-5 λεπτά» και ακολουθούν με 37% εκείνοι που είναι διατεθειμένοι να περπατήσουν από «5-10 λεπτά». Τέλος, από 7,4% συγκεντρώνουν οι κατηγορίες «Λιγότερο από 3 λεπτά» και «10-15 λεπτά».

Ακολουθεί ερώτηση, σχετικά με το χρόνο που είναι διατεθειμένοι να διανύσουν για να προσπελάσουν συγκεκριμένες χρήσεις. Οι χρήσεις που αναφέρονται είναι οι: Δημόσιες Υπηρεσίες,

Εμπορικά Καταστήματα, Χώροι Πρασίνου/ Αθλητικοί Χώροι, Περίθαλψη/ Υγεία, Χώροι Εκπαίδευσης καθώς και Χώροι αναψυχής- Πολιτισμού.

Πόσο χρόνο θεωρείτε αποδεκτό να διαθέσετε για να προσεγγίσετε με Δημοτική Συγκοινωνία τις εξής χρήσεις:

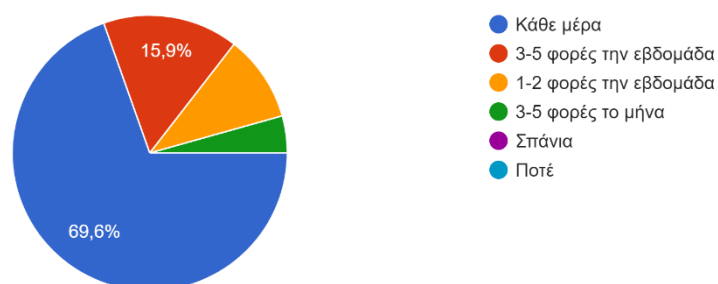


Οι ερωτώμενοι απάντησαν στην πλειοψηφία τους πως για να μεταβούν σε καθεμιά από τις παραπάνω χρήσεις είναι διατεθειμένοι να διανύσουν το πολύ 10 λεπτά, με εξαίρεση τα εμπορικά καταστήματα που μπορούν να αφιερώσουν από 10-20 λεπτά.

Στην ερώτηση που ακολούθησε, οι συμμετέχοντες ερωτήθηκαν αν επιθυμούν να χρησιμοποιούν τα λεωφορεία η δημοτική συγκοινωνία για την καθημερινή μετακίνηση τους αλλά αντιμετωπίζουν προβλήματα πρόσβασης, ενώ σε περίπτωση που απαντούσαν ναι, κλήθηκαν να αναφέρουν το δρομολόγιο και στάση που τους εξυπηρετεί. Οι περισσότεροι από αυτούς δήλωσαν πως δεν επιθυμούν να χρησιμοποιούν τα λεωφορεία της δημοτικής συγκοινωνίας, ενώ υπήρχαν απαντήσεις που ανέφεραν ότι τα υφιστάμενα δρομολόγια παρουσιάζουν πολύ μικρή συχνότητα. Παράλληλα, αναφέρθηκε ότι η πρόσβαση στις στάσεις είναι δύσκολη (απουσία ράμπας για, κακή κατάσταση πεζοδρομίων), δεν υπάρχουν παγκάκια σε μερικές στάσεις για την πολύωρη αναμονή, ούτε σκέπαστρα για τη βροχή, ενώ και ο φωτισμός είναι ανεπαρκής. Τέλος, όπως και στη δημόσια συγκοινωνία (ΟΑΣΑ) έτσι και στη δημοτική, αναφέρθηκε η 10^η στάση (Ηλέκτρας Αποστόλου), ως στάση που εξυπηρετεί για την καθημερινή μετακίνηση καθώς και οι στάσεις Δρυαδων και Παναθηναίων.

Ακολούθησε μια σειρά ερωτήσεων που αφορούν το περπάτημα.

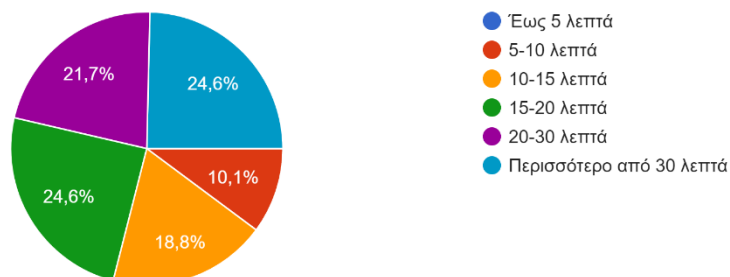
Πόσο συχνά περπατάτε;
69 απαντήσεις



Στην ερώτηση «Πόσο συχνά περπατάτε» η πλειοψηφία (69.6%) απάντησε «Κάθε μέρα». Το 15.9% απάντησε «3-5 φορές την εβδομάδα», ενώ το 10.1% απάντησε «1-2 φορές την εβδομάδα». Λιγότεροι ήταν οι συμμετέχοντες που απάντησαν ότι περπατούν «3-5 φορές το μήνα» (4.3%).

Κατόπιν οι συμμετέχοντες κλήθηκαν να απαντήσουν πόσο διαρκεί μια πεζή τους μετακίνηση.

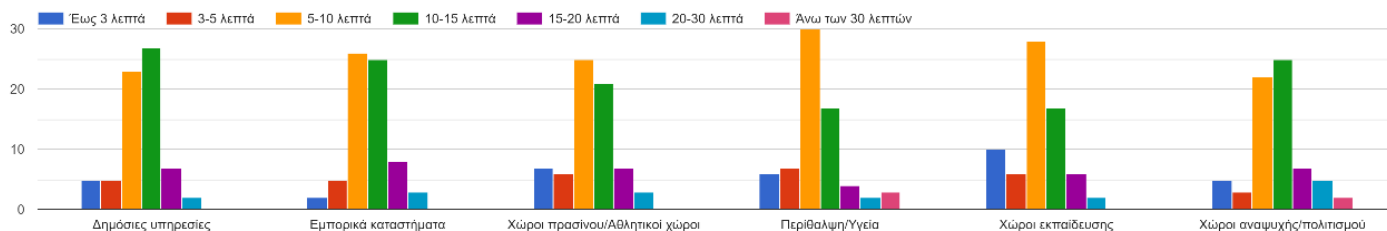
Πόσο χρόνο διαρκεί μια συνήθης πεζή μετακίνηση σας;
69 απαντήσεις



Το 24.6% δήλωσε ότι διαρκεί «Περισσότερο από 30 λεπτά» ή «15-20 λεπτά», ενώ το 21.7% απάντησε «20-30 λεπτά». Ακολουθούν οι απαντήσεις «10-15 λεπτά» (18.8%) και «5-10 λεπτά» (10.1%).

Ακολουθεί ερώτηση, σχετικά με το χρόνο που είναι διατεθειμένοι να διανύσουν για να προσπελάσουν συγκεκριμένες χρήσεις. Οι χρήσεις που αναφέρονται είναι οι: Δημόσιες Υπηρεσίες, Εμπορικά Καταστήματα, Χώροι Πρασίνου/ Αθλητικοί Χώροι, Περίθαλψη/ Υγεία, Χώροι Εκπαίδευσης καθώς και Χώροι αναψυχής- Πολιτισμού.

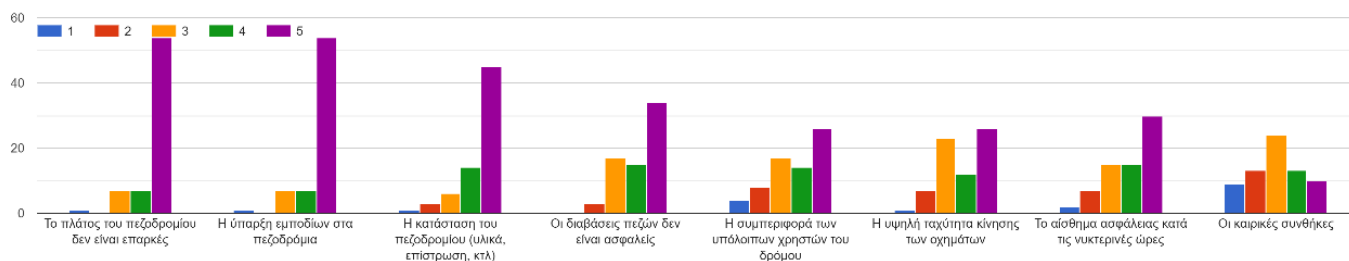
Πόσο χρόνο θα διαθέτατε για να προσεγγίσετε με περπάτημα τις εξής χρήσεις:



Οι ερωτώμενοι απάντησαν στην πλειοψηφία τους πως για να μεταβούν σε καθεμιά από τις παραπάνω χρήσεις είναι διατεθειμένοι να διανύσουν από 5 έως 10 λεπτά, με εξαίρεση τις δημόσιες υπηρεσίες και τους χώρους αναψυχής/πολιτισμού όπου οι συμμετέχοντες δήλωσαν πως είναι διατεθειμένοι να αφιερώσουν 10-15 λεπτά.

Στη συνέχεια οι συμμετέχοντες κλήθηκαν να αξιολογήσουν τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν κατά την πεζή μετακίνηση τους σε μια κλίμακα από το 1 (καθόλου σημαντικό πρόβλημα) ως το 5 (πάρα πολύ σημαντικό πρόβλημα).

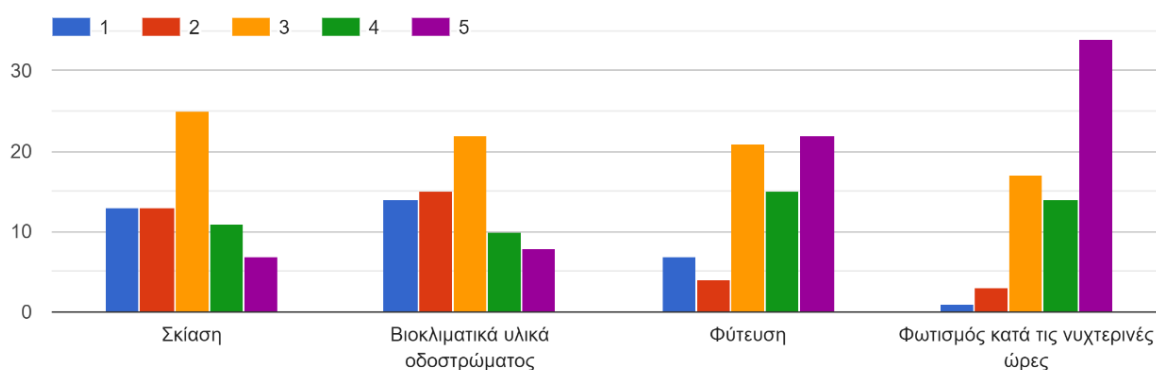
Αξιολογήστε τα παρακάτω ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ κατά την μετακίνησή σας με περπάτημα (όπου 1 σημαίνει Καθόλου σημαντικό και 5 Πάρα πολύ σημαντικό)



Η πλειοψηφία των ερωτώμενων αξιολόγησε όλα τα πιθανά προβλήματα ως πάρα πολύ σημαντικά. Εξαίρεση αποτελεί η κατηγορία καιρικές συνθήκες της οποίας η σημασία παρουσιάζει διακύμανση στο δείγμα, ωστόσο, οι περισσότεροι είναι εκείνοι που θεωρούν ότι πρόκειται για ένα μετρίως σημαντικό πρόβλημα.

Ακολούθησε η αξιολόγηση από τους κατοίκους και τους επισκέπτες κάποιων παραμέτρων που επηρεάζουν τη μετακίνησή τους με περπάτημα.

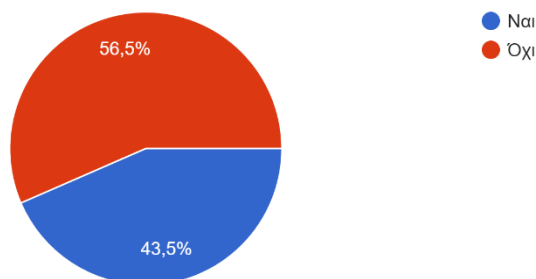
Σε μία κλίμακα από το 1 έως το 5, όπου 1 σημαίνει Καθόλου σημαντικό και 5 Πάρα πολύ σημαντικό, πως επηρεάζουν οι παρακάτω παράμετροι τη μετακίνησή σας με περπάτημα;



Η πλειοψηφία των ερωτώμενων δήλωσε πως η πιο σημαντική παράμετρος είναι ο φωτισμός κατά τις νυκτερινές ώρες. Η σκίαση και τα βιοκλιματικά υλικά οδοστρώματος κρίνονται ως παράγοντες μέτριας σημασίας, ενώ η φύτευση συγκεντρώνει σχεδόν ισόποσα τις απαντήσεις 3,5 της κλίμακας.

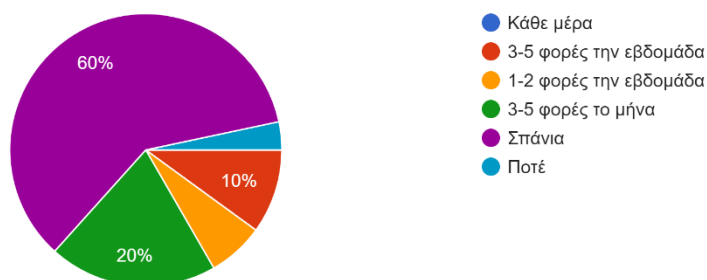
Οι ερωτήσεις που ακολούθησαν αφορούν το ποδήλατο. Από το δείγμα το 50% δήλωσε ότι έχει ποδήλατο.

Είστε κάτοχος ποδηλάτου;
69 απαντήσεις



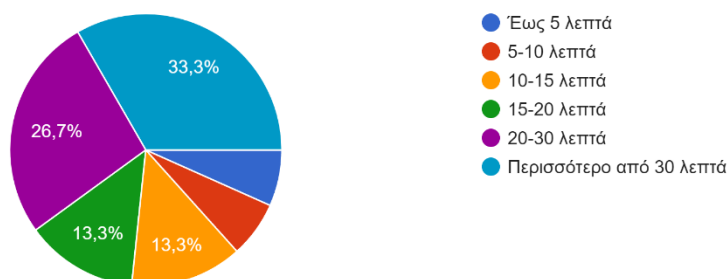
Στο ποσοστό που δήλωσε ότι διαθέτει ποδήλατο (30 άτομα) τέθηκε το ερώτημα «Πόσο συχνά κάνετε ποδήλατο».

Πόσο συχνά κάνετε ποδήλατο;
30 απαντήσεις



Η επικρατέστερη απάντηση ήταν «Σπάνια» σε ποσοστό 60%, ενώ το 20% δήλωσε «3-5 φορές το μήνα». Ακολουθούν οι κατηγορίες «3-5 φορές την εβδομάδα» (10%), «1-2 φορές την εβδομάδα» (6.7%) και «Ποτέ» (3.3%).

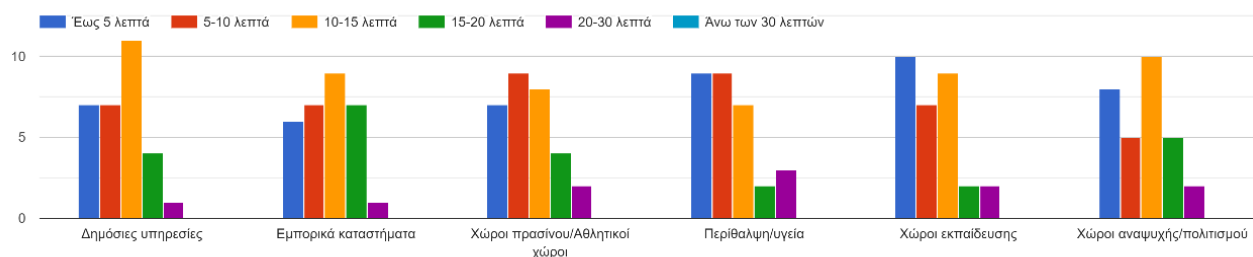
Πόσο χρόνο διαρκεί μια συνήθης μετακίνηση σας με ποδήλατο;
30 απαντήσεις



Στην ερώτηση «Πόσο διαρκεί μια συνήθης μετακίνηση σας με ποδήλατο», οι περισσότεροι απάντησαν «Περισσότερο από 30 λεπτά» (33.3%), ενώ το 26.7% απάντησε «20-30 λεπτά». Τέλος, από 13.3% συγκεντρώνουν οι απαντήσεις «10-15 λεπτά» και «15-20 λεπτά», από 6.7% οι επιλογές «Έως 5 λεπτά» και «5-10 λεπτά».

Ακολουθεί ερώτηση, σχετικά με το χρόνο που οι ερωτώμενοι θεωρούν αποδεκτό για να προσπελάσουν με το ποδήλατο συγκεκριμένες χρήσεις. Οι χρήσεις που αναφέρονται είναι οι: Δημόσιες Υπηρεσίες, Εμπορικά Καταστήματα, Χώροι Πρασίνου/ Αθλητικοί Χώροι, Περίθαλψη/ Υγεία, Χώροι Εκπαίδευσης καθώς και Χώροι αναψυχής- Πολιτισμού.

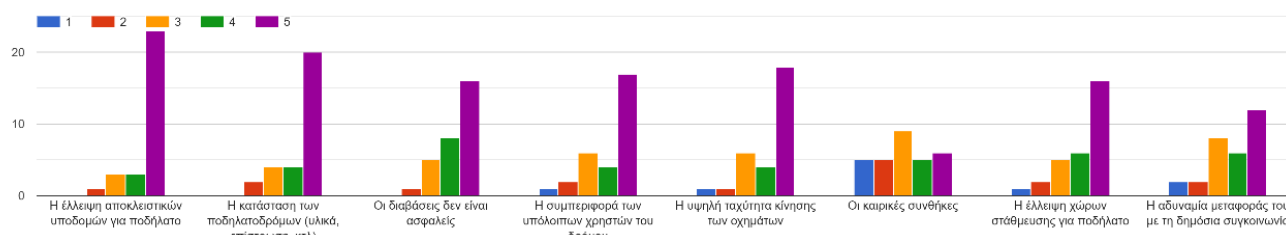
Πόσο χρόνο θεωρείτε αποδεκτό να διαθέσετε για να προσεγγίσετε με ποδήλατο τις εξής χρήσεις:



- Για τις δημόσιες υπηρεσίες, τα εμπορικά καταστήματα και τους χώρους αναψυχής/πολιτισμού, η πλειοψηφία δήλωσε ως αποδεκτό χρόνο τα 10-15 λεπτά.
- Για την πρόσβαση στους χώρους πρασίνου/αθλητικούς χώρους η πλειοψηφία δήλωσε τα 5-10 λεπτά.
- Για τους χώρους περίθαλψης/ υγείας ο ίδιος αριθμός ερωτώμενων δήλωσε ότι είναι διατεθειμένος να αφιερώσει τόσο έως 5 λεπτά, όσο και από 5-10 λεπτά για τους προσεγγίσει με ποδήλατο.
- Για τους χώρους εκπαίδευσης, οι περισσότεροι συμμετέχοντες δήλωσαν ότι μπορούν να διαθέσουν το πολύ 5 λεπτά για να τους προσεγγίσουν με ποδήλατο.

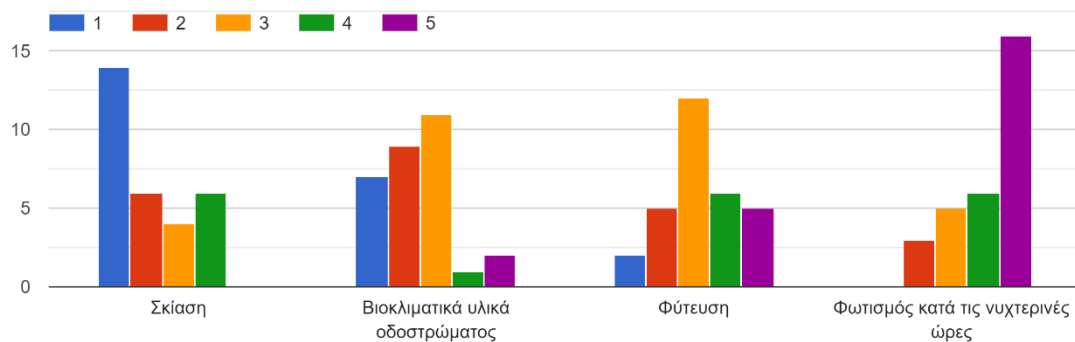
Στη συνέχεια, οι ερωτώμενοι κλήθηκαν να αξιολογήσουν τη σημασία των προβλημάτων που παρουσιάζονται κατά τη μετακίνηση τους με ποδήλατο. Η έλλειψη αποκλειστικών υποδομών για ποδήλατο και η κατάσταση των ποδηλατοδρόμων θεωρήθηκαν παρα πολύ σημαντικά προβλήματα από το 77% και το 67% του δείγματος αντίστοιχα. Το ίδιο και η υψηλή ταχύτητα κίνησης των οχημάτων καθώς και η συμπεριφορά των υπόλοιπων χρηστών του δρόμου, όπου θεωρήθηκαν ως πάρα πολύ σημαντικά προβλήματα από το 60% και το 57% των συμμετεχόντων αντίστοιχα. Παράλληλα, η έλλειψη ασφαλών διαβάσεων καθώς και η έλλειψη χώρων στάθμευσης για το ποδήλατο αξιολογήθηκαν ως πάρα πολύ σημαντικά προβλήματα από το 53% του δείγματος. Τέλος, το 40% θεωρεί την αδυναμία μεταφοράς του ποδηλάτου ως πάρα πολύ σημαντικό πρόβλημα, ενώ οι καιρικές συνθήκες αξιολογήθηκαν ως ένα μετρίως σημαντικό πρόβλημα από το 30% των ερωτώμενων.

Αξιολογήστε τα παρακάτω προβλήματα κατά την μετακίνησή σας με ποδήλατο (όπου 1 σημαίνει Καθόλου σημαντικό και 5 Πάρα πολύ σημαντικό)



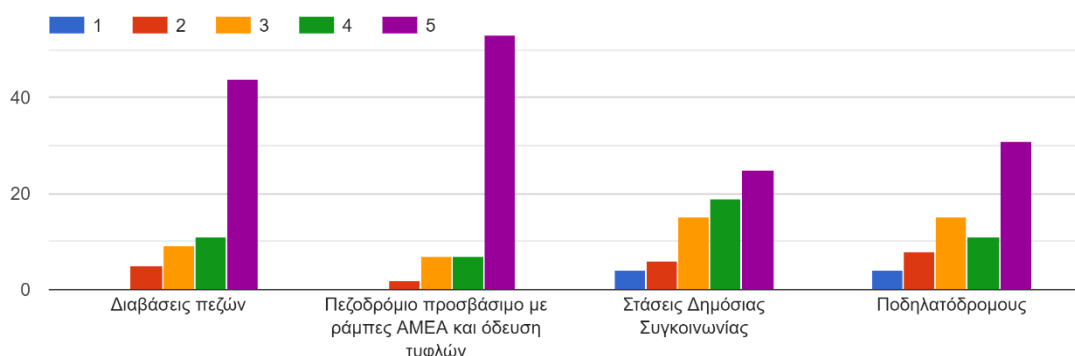
Όσον αφορά τις παραμέτρους που επηρεάζουν την μετακίνηση με ποδήλατο των ερωτώμενων, αυτοί απάντησαν ότι ο φωτισμός είναι πάρα πολύ σημαντικός για το 53% των συμμετεχόντων, ενώ η φύτευση και η τα βιοκλιματικά υλικά οδοστρώματος θεωρούνται μέτριας σημασίας παράμετροι από το 40% και 37% του δείγματος αντίστοιχα. Τέλος, το 47% των ερωτώμενων θεωρεί τη σκίαση ως έναν καθόλου σημαντικό παράγοντα.

Σε μία κλίμακα από το 1 έως το 5, όπου 1 σημαίνει Καθόλου σημαντικό και 5 Πάρα πολύ σημαντικό, πως επηρεάζουν οι παρακάτω παράμετροι τη μετακίνησή σας με ποδηλατο;



Ακολούθησε μια σειρά ερωτήσεων που αφορούν τον δημόσιο χώρο. Αρχικά οι συμμετέχοντες κλήθηκαν να απαντήσουν στο πόσο σημαντική θεωρούν τη βελτίωση των διαβάσεων πεζών, πεζοδρομίων προσβάσιμων με ράμπες ΑμεΑ και όδευση τυφλών, στάσεων Δημόσιας συγκοινωνίας και ποδηλατοδρόμων στην περιοχή τους. Το 76.8% δήλωσε πως η προσβασιμότητα των πεζοδρομίων κρίνεται πάρα πολύ σημαντική. Αντίστοιχα η βελτίωση των διαβάσεων θεωρήθηκε πάρα πολύ σημαντική από το 63.7% των ερωτώμενων. Αναφορικά με τη βελτίωση της δημόσιας συγκοινωνίας το 36.2% δήλωσε πως τη θεωρεί πάρα πολύ σημαντική, το 27.5% πολύ σημαντική, το 21.7% μετρίως σημαντική, ενώ το 5.80% την θεωρεί καθόλου σημαντική. Η βελτίωση των ποδηλατοδρόμων κρίνεται πάρα πολύ σημαντική από το 44.9% του δείγματος.

Πόσο σημαντική θεωρείτε τη βελτίωση των παρακάτω στην περιοχή σας; Σε μια κλίμακα από το 1 έως το 5, όπου 1 σημαίνει Καθόλου σημαντικό και 5 Πολύ σημαντικό;

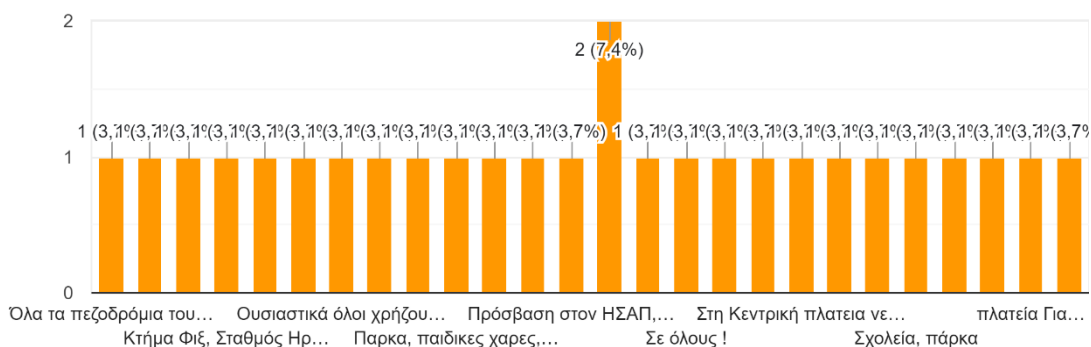


Κατόπιν, οι συμμετέχοντες ρωτήθηκαν σε ποιους δημόσιους χώρους θα ήθελαν να πάνε αλλά αντιμετωπίζουν προβλήματα πρόσβασης. Το 32% απάντησε σε όλους του χώρους, ενώ το 24% στο

Δημαρχείο/ΚΕΠ. Τέλος, από 4% συγκεντρώνουν οι επιλογές «Κέντρο Ηρακλείου/ Πλατεία ηλ. Σταθμού», «ΟΑΚΑ με ποδήλατο δεν υπάρχει ποδηλατόδρομος στον παράδρομο/ γέφυρα ανατολής με καρότσι - ανεπαρκές πεζοδρόμιο», «Στο 14^ο δημοτικό σχολείο Ηρακλείου. Υπάρχει ανετότατο πεζοδρόμιο επί της Παπαϊωάννου από τη Μαρίνου Αντύπα μέχρι το 14^ο δημοτικό», «Λεωφόρος Πλαπούτα και Αναγεννήσεως», «Στην Πευκών από ψηλά μέχρι την πλατεία», «Στην παιδική χαρά κοντά στο 1^ο Λύκειο», «ΟΑΚΑ από οδό Κηφισίας», «Σταθμός Ηλεκτρικού», «Κτήμα Φιξ, Σταθμός Ηρακλείου, Σταθμός Ειρήνη, Πάρκο Πευκών και Ρόδων», «οδός Πολυτεχνείου στη στάση λεωφορείου έξω από το Market In, στην Πρασίνου λόφου», «Τοπικά Ιατρεία Ηρακλείου (Λεωφ. Ηρακλείου)» και «Στην κεντρική πλατεία έχοντας καρότσι προς τον πλακόστρωτο δρόμο που ξεκινάει από την καφετέρια Ραμνούς».

Ακολούθησε ερώτηση σχετικά με το ποιοι είναι οι δημόσιοι κοινόχρηστοι χώροι στους οποίους πρέπει να δοθεί προτεραιότητα για τη βελτίωση πρόσβασης. Το 7.4% απάντησαν σε «Σε όλα», ενώ οι υπόλοιπες απαντήσεις συγκεντρώνουν από 3.1%

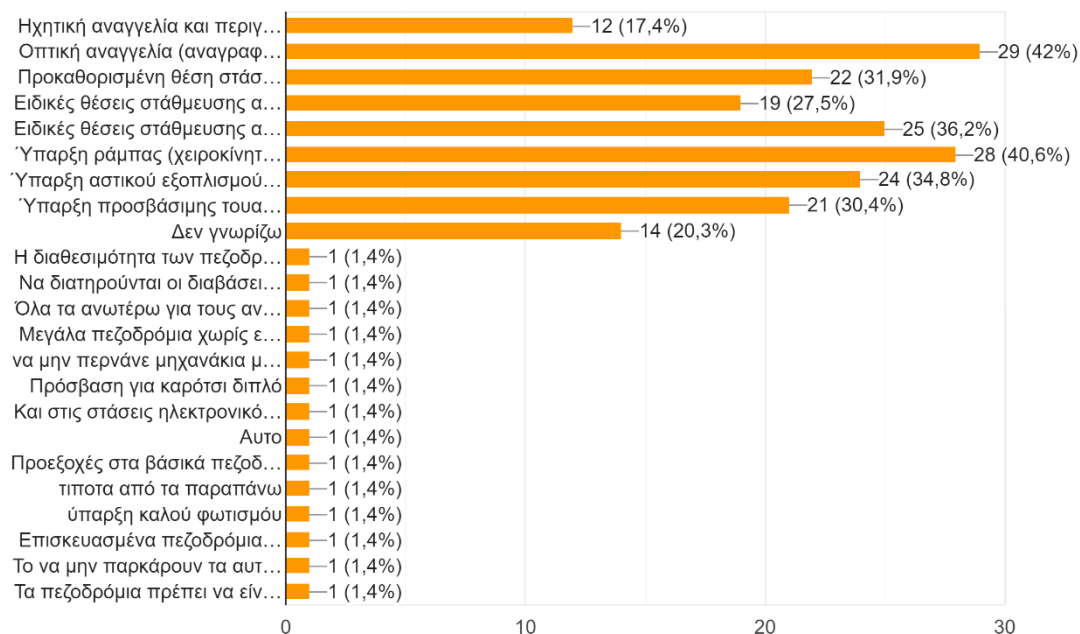
Σε ΠΟΙΟΥΣ δημόσιους κοινόχρηστους χώρους (πλατείες, πάρκα κ.λπ.) πρέπει να βελτιωθεί η πρόσβαση κατά προτεραιότητα;
27 απαντήσεις



Στη συνέχεια, οι κάτοικοι/ επισκέπτες που συμμετείχαν στην έρευνα κλήθηκαν να αναφέρουν τι θα ήταν αυτό που θα έκανε την καθημερινή τους μετακίνηση πιο εύκολη. Από τις πιθανές απαντήσεις η «Οπτική αναγγελία» συγκεντρώνει το μεγαλύτερο ποσοστό επιλογής της τάξης του 42%. Ακολουθεί η επιλογή «Υπαρξη ράμπας» (40.6%), ενώ οι «Ειδικές θέσεις στάθμευσης αυτοκινήτου για εμποδιζόμενα άτομα» συγκεντρώνουν το 36.2%. Τέλος, οι επιλογές «Υπαρξη αστικού εξοπλισμού για ΑμεΑ» και «Προκαθορισμένη θέση στάσης αναπηρικού αμαξιδίου ΑμεΑ» συγκεντρώνουν από 34.8% και 31.9% αντίστοιχα.

Τι θα έκανε ευκολότερη την καθημερινή σας μετακίνηση στους δημόσιους κοινόχρηστους χώρους του δήμου σας (πλατείες, πάρκα κ.α.);

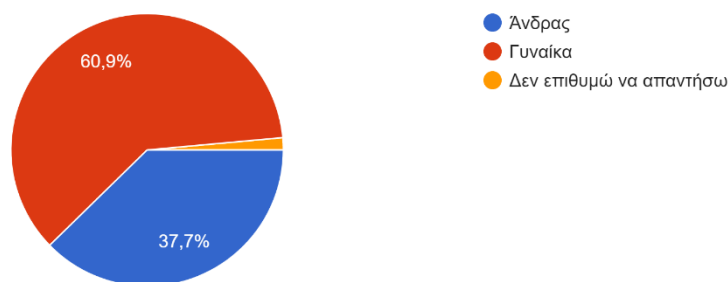
69 απαντήσεις



Στην τελευταία ενότητα πραγματοποιήθηκε καταγραφή δημογραφικών χαρακτηριστικών. Από τους 69 συμμετέχοντες οι 26 (37.7%) ήταν άνδρες, οι 42 (60.9%) ήταν γυναίκες, ενώ 1 άτομο (1.4%) δεν επιθυμούσε να απαντήσει.

Φύλο

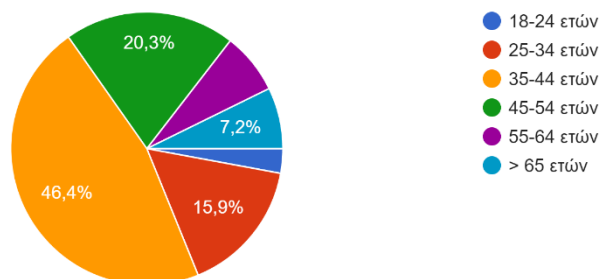
69 απαντήσεις



Στη συνέχεια εξετάστηκε η ηλικία του δείγματος. Η πλειοψηφία των συμμετεχόντων ανήκει στην ηλικιακή ομάδα «35-44 ετών» συγκεντρώνοντας ποσοστό 46.4%. Ακολουθούν οι ηλικιακές ομάδες «45-54 ετών» με ποσοστό 20.3% και «25-34 ετών» με 15.9%. Τα μικρότερα ποσοστά του δείγματος απαρτίζουν οι ηλικιακές ομάδες «55-64 ετών» και «Άνω των 65 ετών», όπου συγκεντρώνουν από 7.2% η καθεμία, ενώ η ηλικιακή ομάδα «18-24 ετών» απαρτίζει το 2.9%.

Ηλικία

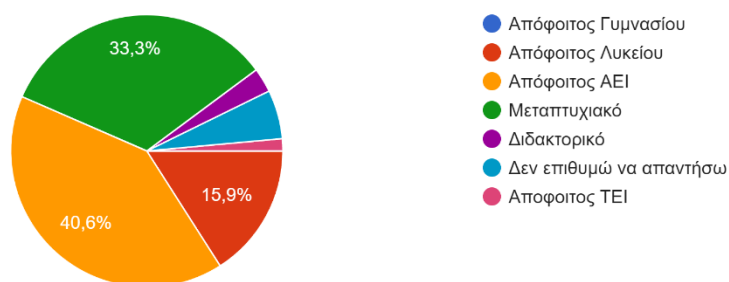
69 απαντήσεις



Ακολούθησε ερώτηση σχετικά με το επίπεδο εκπαίδευσης των συμμετεχόντων.

Εκπαίδευση (συμπληρώστε το επίπεδο εκπαίδευσης που έχετε ολοκληρώσει)

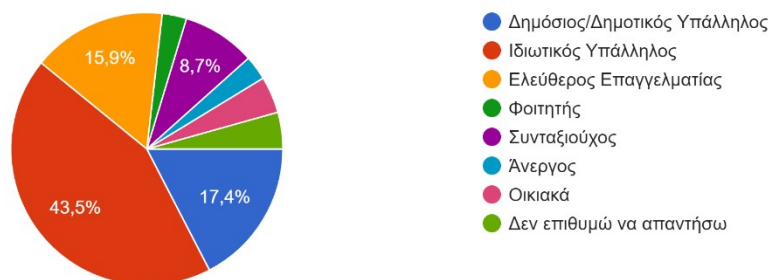
69 απαντήσεις



Οι ερωτώμενοι στην πλειοψηφία τους είναι απόφοιτοι ΑΕΙ (40.6%). Το 33.3% είναι κάτοχοι μεταπτυχιακού τίτλου, ενώ το 15.9% απαρτίζεται από τους απόφοιτους Λυκείου. Ακολουθούν με μικρότερα ποσοστά οι επιλογές «Δεν επιθυμώ να απαντήσω» (5.8%), «Κάτοχοι Διδακτορικού» (2.9%) και « Απόφοιτοι ΤΕΙ» (1.4%).

Κύρια Απασχόληση

69 απαντήσεις

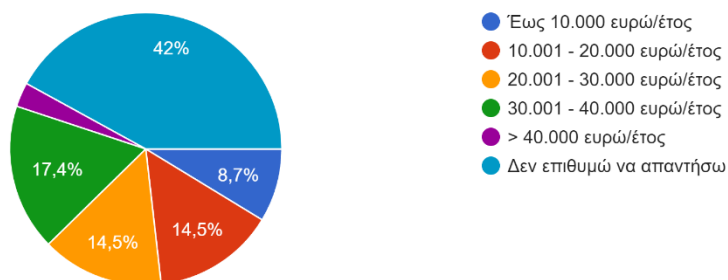


Αναφορικά με την κύρια απασχόληση τους, οι συμμετέχοντες είναι στην πλειοψηφία τους ιδιωτικοί υπάλληλοι σε ποσοστό 43.5%. Ακολουθούν οι δημόσιοι/δημοτικοί υπάλληλοι σε ποσοστό 17.4% και οι ελεύθεροι επαγγελματίες που απαρτίζουν το 15.9% του δείγματος.

Μικρότερα ποσοστά συγκεντρώνουν οι «Συνταξιούχοι» (8.7%), από 4.3% οι επιλογές «Δεν επιθυμώ να απαντήσω» και Οικιακά», ενώ από 2.9% οι «Φοιτητές» και οι «Άνεργοι».

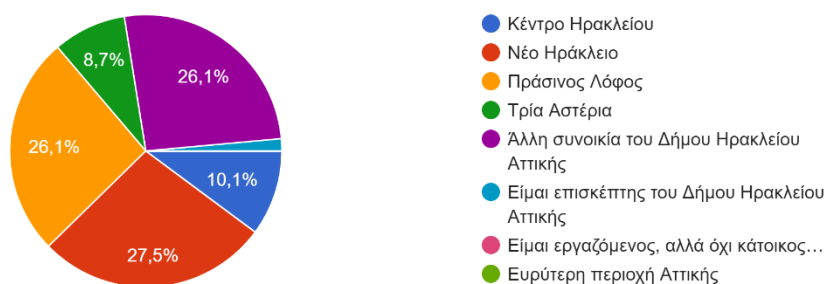
Όσον αφορά το οικογενειακό εισόδημα των ερωτώμενων, η πλειοψηφία δήλωσε ότι «Δεν επιθυμεί να απαντήσει» (42%). Ακολουθούν με 17.4% όσοι έχουν εισόδημα «30001-40000 ευρώ/έτος», ενώ από 14.5% συγκεντρώνουν οι κατηγορίες «10001-20000 ευρώ/έτος» και «20001-30000 ευρώ/έτος». Τέλος, το 8.7% αποτελείται από όσους έχουν εισόδημα «Έως 10000 ευρώ/έτος», ενώ το όσοι διαθέτουν εισόδημα «Άνω των 40000 ευρώ/έτος» (2.9%)

Οικογενειακό Εισόδημα
69 απαντήσεις



Η τελευταία ερώτηση αφορούσε την περιοχή κατοικίας των συμμετεχόντων. Το 27.5% δήλωσε ότι κατοικεί στο Νέο Ηράκλειο, ενώ από 26.1% συγκεντρώνουν οι επιλογές «Άλλη συνοικία του Δήμου Ηρακλείου Αττικής» και «Πράσινος Λόφος». Ακολουθούν με 10.1% όσοι δήλωσαν ότι κατοικούν στο κέντρο του Ηρακλείου, ενώ το 8.7% αποτελείται από όσους κατοικούν στα «Τρία Αστέρια». Τέλος, το 1.4% δήλωσε ότι «Είμαι επισκέπτης του Δήμου».

Περιοχή Κατοικίας
69 απαντήσεις



5. Κατευθύνσεις για την έγκριση και υλοποίηση του Σ.Α.Π.

Σύμφωνα με τη νομοθεσία, η έγκριση του Σ.Α.Π. Ηρακλείου Αττικής γίνεται με απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου. Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εξετάζει:

- (α) καταρχάς την πληρότητα του φακέλου του Σ.Α.Π. ως προς τα παραδοτέα Π1 και Π2
- (β) το περιεχόμενο του Σ.Α.Π. κατά την κρίση της.

Σε περίπτωση διαπίστωσης ελλείψεων ή/και διατύπωση αντιρρήσεων ή διαφοροποιημένων προτάσεων από πλευράς της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, η Ομάδα Έργου του αναδόχου, οφείλει να κάνει όλες τις απαραίτητες διορθωτικές ενέργειες εντός ενός (1) μηνός. Μετά το πέρας του α του ανωτέρω διαστήματος το Σ.Α.Π. εγκρίνεται αρμοδίως.

Σε περίπτωση που μέρος των προτεινόμενων επεμβάσεων για ειδικούς λόγους χρήζει γνωμοδότηση από άλλο συναρμόδιο φορέα, ο ανάδοχος ή η ομάδα εργασίας του Φορέα Εκπόνησης μεριμνά γι' αυτό.

Μετά την σύνταξη, ολοκλήρωση και έγκριση του Σ.Α.Π. από τον αρμόδιο Φορέα Εκπόνησης, αντίγραφο του, συνοδευόμενο από τον ολοκληρωμένο Φάκελο Προγράμματος Σ.Α.Π., με τα περιεχόμενα του άρθρου 5 της παρούσης, κατατίθεται στην Διεύθυνση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, το οποίο παρακολουθεί την εφαρμογή του Σ.Α.Π.

Στην Διεύθυνση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας διατηρείται ψηφιακή βάση δεδομένων για τα εγκεκριμένα Σ.Α.Π., της ελληνικής επικράτειας. Τα στοιχεία αυτά θα τροφοδοτήσουν (α) βάσεις δεδομένων και (β) διαδικτυακές πλατφόρμες πληροφόρησης (π.χ. web sites) των κατοίκων και των διερχόμενων από τα διοικητικά όρια του εκάστοτε Δήμου.

Ο Φορέας Εκπόνησης (Δήμος Ηρακλείου Αττικής) μετά την έγκριση του Σ.Α.Π., μεριμνά για την υλοποίησή του. Η υλοποίηση των απαιτούμενων παρεμβάσεων, διαμορφώσεων ή/και κατασκευών που προβλέπονται στο Σ.Α.Π. μπορούν να πραγματοποιηθούν σταδιακά εντός διετίας _____ μετά την παράδοση/παραλαβή και έγκριση του.

6. Παρακολούθηση εξέλιξης και εφαρμογής Σ.Α.Π.

6.1 Δείκτες και τρόπος παρακολούθησης

Στα επόμενα χρόνια, η παρακολούθηση και η διαρκής αξιολόγηση του επιπέδου εφαρμογής των προτάσεων του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας πρόκειται να είναι καθοριστική για την αποτελεσματικότητα του συγκεκριμένου σχεδίου. Στο παρόν κεφάλαιο, αναφέρονται οι δείκτες, οι οποίοι προτείνονται να χρησιμοποιηθούν, όπως επίσης και οι μέθοδοι συλλογής των απαραίτητων δεδομένων ώστε να γίνει η παρακολούθηση. Η χρήση δεικτών είναι ιδιαίτερα σημαντικοί για την παρακολούθηση του ΣΑΠ. Αποτελούν, άλλωστε, ένα αντικειμενικό και ποσοτικό στοιχείο, το οποίο καταδεικνύει το ποσοστό επίτευξης του εκάστοτε στόχου.

Πίνακας 15: Δείκτες και τρόπος παρακολούθησης

Δείκτης	Τρόπος Παρακολούθησης	Μονάδα Μέτρησης	Στόχος	Συχνότητα Παρακολούθησης	Υπεύθυνος Παρακολούθησης
ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ – Προαιρετική αποτύπωση					
Ποσοστό μετακινήσεων με ΙΧ	Έρευνες Ερωτηματολογίων	%	Μείωση	Ετήσια	Δήμος Αττικής, Περιφέρεια Αττικής
Ποσοστό μετακινήσεων με πεζή μετακίνηση	Έρευνες Ερωτηματολογίων	%	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Αττικής, Περιφέρεια Αττικής
Ποσοστό μετακινήσεων με	Έρευνες Ερωτηματολογίων	%	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Αττικής, Περιφέρεια Αττικής

ποδήλατο						Αττικής, Περιφέρεια Αττικής
Ποσοστό μετακινήσεων με ΜΜΜ	Έρευνες Ερωτηματολογίων	%		Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Αττικής, Περιφέρεια Αττικής
ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΠΕΖΩΝ- Υποχρεωτική αποτύπωση						
Προσβάσιμοι Πεζόδρομοι	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	km		Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Αττικής, Ηρακλείου
Προσβάσιμοι Οδοί Ήπιας Κυκλοφορίας	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	km		Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Αττικής, Ηρακλείου
Προσβάσιμα Πεζοδρόμια (βασικές παρεμβάσεις)	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	km		Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Αττικής, Ηρακλείου
Προσβάσιμες Κεντρικές / σημαντικές διαβάσεις πεζών	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός		Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Αττικής, Ηρακλείου
Προσβάσιμες νησίδες	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός		Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Αττικής, Ηρακλείου
Προσβάσιμες πλατείες και άλλοι ΚΧ	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός & m ²		Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Αττικής, Ηρακλείου

Προσβάσιμες στάσεις MMM	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός σημεία	&	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Αττικής	Ηρακλείου
Προσβάσιμη διαδρομή στο δίκτυο με πλήρη όδευση τυφλών	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Km		Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Αττικής	Ηρακλείου
ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ ΑΛΥΣΙΔΑ							
Ράμπες ΑμεΑ σε ζεύγη	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός		Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Αττικής	Ηρακλείου
Συνεχόμενο δίκτυο προσβάσιμων πεζοδρομίων	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	km		Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Αττικής	Ηρακλείου
Διαβάσεις σε προσβάσιμες διαδρομές	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός		Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Αττικής	Ηρακλείου
Υπερυψωμένες διαβάσεις σε δίκτυο	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός		Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Αττικής	Ηρακλείου
Προσβάσιμες στάσεις MMM σε προσβάσιμες διαδρομές	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός		Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Αττικής	Ηρακλείου
Προσβάσιμες πλατείες και άλλοι ΚΧ	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός		Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Αττικής	Ηρακλείου

Προσβάσιμες διαδρομές γύρω από σχολικά συγκροτήματα	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	km	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Αττικής	Ηρακλείου
Προσβάσιμοι χώροι άθλησης	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός και m ²	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Αττικής	Ηρακλείου
Προσβάσιμα κτίρια σημαντικών χρήσεων (αποκατάσταση εισόδου)	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Αττικής	Ηρακλείου
Θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ (που πληρούν τα κριτήρια προσβασιμότητας συμπ. και όσων έχουν περιληφθεί στο ΣΦΗΟ)	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Αττικής	Ηρακλείου
Προσβάσιμο WC σε ΚΧ ή κτίρια σημαντικών λειτουργιών	Βάση Δεδομένων Δήμου	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Αττικής	Ηρακλείου
ΑΡΣΗ ΕΜΠΟΔΙΩΝ						
Σταθερά εμπόδια ιδιώτη (π.χ. κλίμακες, περίπτερο, θέση στάθμευσης κ.α.)	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Μείωση	Ετήσια	Δήμος Αττικής	Ηρακλείου
Σταθερά εμπόδια δημοσίου/	Γεωγραφικά Συστήματα	Αριθμός	Μείωση	Ετήσια	Δήμος	Ηρακλείου

δημοτικού φορέα ή ΟΚΩ (πχ. Δέντρο, στύλος οδοφωτισμού ή σήμανσης, ΚΑΦΑΟ κ.α.)	Πληροφοριών					Αττικής
Μη σταθερά εμπόδια	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Μείωση	Ετήσια		Δήμος Ηρακλείου Αττικής
ΝΕΑ ΣΗΜΑΝΣΗ						
Προσθήκη σήμανσης για πληροφόρηση ΑΜΕΑ (συμπ. πινακίδες με επιγραφή BRAILLE, πινακίδες υπόδειξης προσβάσιμης εισόδου/ διαδρομής, επιδαπέδιες, μακέτες κ.α.)	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια		Δήμος Ηρακλείου Αττικής
Ηχητική διάταξη ή άλλη μορφή εξοπλισμού για ενημέρωση / πληροφόρηση (συμπ. Σηματοδότη)	Βάση Δεδομένων Δήμου	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια		Δήμος Ηρακλείου Αττικής
ΝΕΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ						
Χειρολισθήρες ή άλλος	Βάση Δεδομένων Δήμου	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια		Δήμος Ηρακλείου

εξοπλισμός συγκράτησης						Αττικής
Φορητές ράμπες εισόδου	Βάση Δεδομένων Δήμου	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια		Δήμος Ηρακλείου Αττικής
Εξοπλισμός αποτροπής παράνομης στάθμευσης	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια		Δήμος Ηρακλείου Αττικής
Αναβατόριο ή ανελκυστήρας ή κυλιόμενος διάδρομος εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ	Βάση Δεδομένων Δήμου	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια		Δήμος Ηρακλείου Αττικής
Αστικός εξοπλισμός (συμπ. Παγκάκια, βρύση κ.α.)	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια		Δήμος Ηρακλείου Αττικής
Παιδική χαρά με εξοπλισμό ΑΜΕΑ	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια		Δήμος Ηρακλείου Αττικής
ΑΣΦΑΛΕΙΑ– Προαιρετική αποτύπωση						
Τροχαία Συμβάντα με θανάσιμο τραυματισμό	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Μείωση	Ετήσια		Τμήμα Τροχαίας, ΕΛΣΤΑΤ, άλλος φορέας που εκτελεί καταγραφές συμβάντων
Τροχαία Συμβάντα με σοβαρό	Γεωγραφικά Συστήματα	Αριθμός	Μείωση	Ετήσια		Τμήμα Τροχαίας,

τραυματισμό	Πληροφοριών				ΕΛΣΤΑΤ, άλλος φορέας που εκτελεί καταγραφές συμβάντων
ΔΗΜΟΣΙΑ ΥΓΕΙΑ– Προαιρετική αποτύπωση					
Ατμοσφαιρική ρύπανση από τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία	Αισθητήρες	Τόνοι CO2	Μείωση	Ετήσια	Δήμος, Ηρακλείου Αττικής ΥΠΕΝ, ερευνητικός ή ακαδημαϊκός ή άλλος φορέας που εκτελεί μετρήσεις ρύπανσης
Αστικός θόρυβος από τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία	Αισθητήρες	dB	Μείωση	Ετήσια	Δήμος Ηρακλείου Αττικής ΥΠΕΝ, ερευνητικός ή ακαδημαϊκός ή άλλος φορέας που εκτελεί μετρήσεις θορύβου

6.2 Πρότυπη Έκθεση Αξιολόγησης

Σύμφωνα με το αρ. 9 της σχετικής ΥΑ «Για την παρακολούθηση της υλοποίησης του Σ.Α.Π. συντάσσονται περιοδικές εκθέσεις από τον Φορέα Εκπόνησης και ενημερώνεται η Διεύθυνση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων του Υπουργείου Περιβάλλοντος».

Η περιοδική αυτή έκθεση αξιολόγησης μπορεί να περιλαμβάνει τα κάτωθι:

- Εισαγωγή & στοχοθεσία (με αναφορά στην περιοδικότητα και το χρόνο σύνταξης)
- Ολοκληρωμένες μελέτες και προμήθειες εξοπλισμού για την αποκατάσταση προσβασιμότητας κατά το ΣΑΠ του Δήμου
- Ολοκληρωμένα έργα και υλοποίηση δράσεων για την αποκατάσταση προσβασιμότητας κατά το ΣΑΠ του Δήμου
- Φωτογραφική τεκμηρίωση παρεμβάσεων
- Πίνακας δεδομένων *
- Μελλοντικές εκτιμήσεις παρεμβάσεων επόμενου 6μήνου
- Συμπεράσματα & προβληματισμοί υλοποίησης επόμενων παρεμβάσεων (συμπ. των δυνητικών απαιτήσεων επαναπρογραμματισμού εργασιών/ μελετών κ.α.)

*ο Πίνακας Επεξεργασίας Δεδομένων ανανεώνεται ανά 6μηνό και δυνητικά μπορεί να έχει την κάτωθι μορφή.

Η έκθεση αξιολόγησης προτείνεται να συντάσσεται ανά έτος και σε κάθε περίπτωση ανά τρία έτη. Ο πίνακας επεξεργασίας δεδομένων θα πρέπει να αναθεωρείται ανά 6 μήνες και να διατηρείται σε αρχείου του φορέα καθώς και να αποστέλλεται στη ΔΜΕΑΑ (ΥΠΕΝ).

Υπενθυμίζεται ότι οι παρεμβάσεις που προσδιορίζει το ΣΑΠ οφείλουν να ολοκληρωθούν εντός διετίας από την έγκρισή του.

Πίνακας Επεξεργασίας Δεδομένων				
Τύποι εξοπλισμού (Μελέτη - Προμήθεια- εγκατάσταση- λειτουργία)	Υλοποιημένα (σε αριθμό παρεμβάσεων ή μέτρα ή άλλη μονάδα μέτρησης)	Πρόβλεψη Υλοποίησης (σε αριθμό παρεμβάσεων ή μέτρα ή άλλη μονάδα μέτρησης)	Βαθμός Προόδου (σε %) - ποσοστό ολοκλήρωσης της υλοποίησης (σύμφωνα με τα προβλεπόμενα ως σημειακές και γραμμικές παρεμβάσεις - Π2)	Τοποθεσία παρεμβάσεων (με κωδικοποίηση θέσης σύμφωνα με το Π2)
Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων				
Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο)				
Επιγραφή για προσδιορισμό / καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο)				
πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α.				
Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή)				

Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα ΑΜΕΑ (για κάλυψη μικρής υψομετρικής διαφοράς - μόνιμη κατασκευή)				
Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/ threshold ramp - rubber or metallic)				
Φωτεινός σηματοδότης με ηχητική διάταξη ΑΜΕΑ (νέος)				
Ηχητική διάταξη ΑΜΕΑ σε υφιστάμενο ΦΣ				
Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE				
Απλό handrail - siderail καθοδήγησης				
Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE				
Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE				
Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης				
Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα)				
Αναλάμπων φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκοων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.α.)				

SOS button με τηλέφωνο για έκτακτη ανάγκη				
Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης				
Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ				
Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code				
Τουαλέτα ΑΜΕΑ εντός ΚΧ				
Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ				
Εξοπλισμός νερού για σκύλους οδηγούς τυφλών				
Δημόσια αποδητήρια για ΑΜΕΑ				
Κούνια ΑΜΕΑ για παιδική χαρά				
Μύλος ΑΜΕΑ για παιδική χαρά				
Ελατήρια ΑΜΕΑ για παιδική χαρά				
Τραμπάλα ΑΜΕΑ για παιδική χαρά				
Απλό/ σύνθετο πολυόργανο ΑΜΕΑ για παιδική χαρά				

Στάση MMM προσβάσιμη σε ΑΜΕΑ				
Πλατφόρμα εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ σε στάση MMM				
Ανεγκυστήρας εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ σε στάση MMM				
Πιάτσα TAXI προσβάσιμη σε ΑΜΕΑ				
Πλατφόρμα εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ σε στάση πιάτσα TAXI				
Αναβατώριο/ ασανσέρ ΑΜΕΑ				
Κυλιόμενος διάδρομος ανάβασης/ κατάβασης ΑΜΕΑ (για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς πχ σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά)				
Προσβάσιμο ΑΤΜ				
Προσβάσιμο κουτί ταχυδρομείου				
Υπογειος κάδος απορριμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν)				
Τύποι έργου για αποκατάσταση ΑΜΕΑ ή βελτίωση βαδησιμότητας (Μελέτη - Προμήθεια- εγκατάσταση- λειτουργία)				
Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών				

Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος				
Υπερυψωμένη διασταύρωση				
Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών				
Αντικατάσταση υλικού διαδρόμου κύλισης				
Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή)				
Διόρθωση ράμπας πεζοδρομίου				
Διάβαση πεζών απλή				
Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.)				
Όδευση τυφλών				
Θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ				
Προσβάσιμη νησίδα				
Προσθήκη παρόδιου φωτισμού				
<i>Υλοποιημένες αναπλάσεις οδών - επέκταση πεζοδρομίων κ.α.</i>				
Μετακίνηση/ Αφαίρεση εμποδίου (Μελέτη - Εργολαβία - μετακίνηση ή αφαίρεση - λειτουργία)	Υλοποιημένα (σε αριθμό παρεμβάσεων ή μέτρα ή	Πρόβλεψη Υλοποίησης (σε αριθμό παρεμβάσεων ή	Βαθμός Προόδου (σε %) - ποσοστό ολοκλήρωσης της υλοποίησης	Τοποθεσία παρεμβάσεων (με κωδικοποίηση

	άλλη μονάδα μέτρησης)	μέτρα ή άλλη μονάδα μέτρησης)	(σύμφωνα με τα προβλεπόμενα ως σημειακές και γραμμικές παρεμβάσεις - Π2)	θέσης σύμφωνα με το Π2)
Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ				
Μετακίνηση ιστού σήμανσης				
Μετακίνηση στάσης ΜΜΜ				
Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ				
Μετακίνηση περιπτέρου ή άλλου ιδιωτικού εξοπλισμού που έχει χωροθετηθεί με άδεια				
Μετακίνηση ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ)				
Προσθήκη ή αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ				